



Comment changer :
roulement de roue avant
sur **SKODA Octavia I
Combi (1U5)** - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

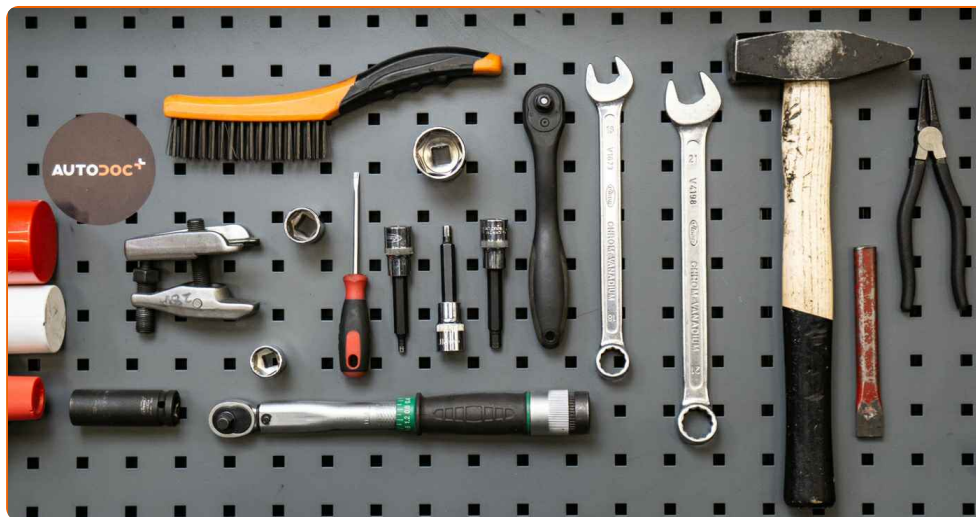
Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
 SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.6, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 20V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 SDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.4 16V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) RS 1.8 T

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : SKODA Octavia I 5 portes (1U2) 1.6

REPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – SKODA
OCTAVIA I COMBI (1U5). OUTILS DONT VOUS
POURRIEZ AVOIR BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Lubrifiant céramique à haute température
- Graisse multi-fonctions
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.18
- Clé mixte de No.19
- Douille hexagonale n° H7.
- Mèche Torx T30
- Douille d'entraînement n°18
- Douille d'entraînement n°19
- Douille d'entraînement n°30
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Coffret de douilles et de roulements
- Clé à cliquet
- Marteau
- Tournevis À Tête Plate
- Maillet en caoutchouc
- Extracteur de joints à bille
- Pincès à bout rond
- Pied-de-biche
- Cale de roue

Acheter des outils

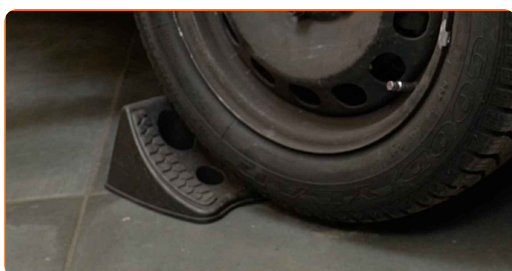
Remplacement : roulement de roue – SKODA Octavia I Combi (1U5). Conseil d'AUTODOC :

- Ne réutilisez pas l'ensemble de roulement de votre SKODA Octavia I Combi (1U5).
- La procédure de remplacement du roulement de moyeu de roue est identique sur les deux roues du même axe.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - SKODA Octavia I Combi (1U5) - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1

Sécurisez les roues avec des cales.



2

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



3

Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

4

Dévissez les boulons de la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. SKODA Octavia I Combi (1U5)

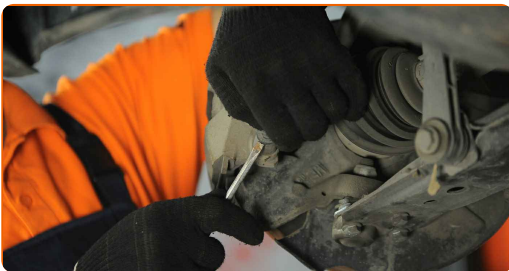
5

Retirez la roue.



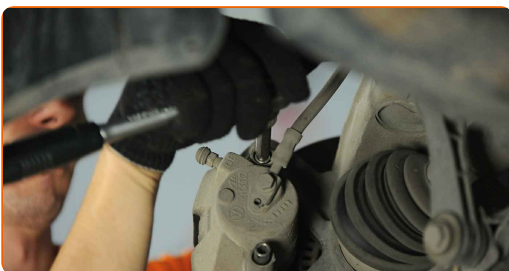
6

Retirez les bouchons anti-poussière des goupilles de guidage de l'étrier de frein. Utilisez un tournevis plat.



7

Dévissez l'attache de l'étrier de frein. Utilisez la clé HEX n° H7. Utilisez une clé à cliquet.



8

Retirez l'étrier de frein. Utilisez un tournevis plat.



Remplacement : roulement de roue – SKODA Octavia I Combi (1U5).
AUTODOC recommande :

- Attachez l'étrier à la suspension ou à la caisse à l'aide d'un fil de fer, sans débrancher le flexible de frein afin d'éviter la dépressurisation du système.
- Assurez-vous que l'étrier de frein n'est pas accroché sur le flexible de frein.
- N'appuyez pas sur la pédale de frein après le retrait de l'étrier de frein. Le piston pourrait tomber du cylindre de frein, et entraîner une fuite de liquide de frein et une dépressurisation du système.
- Vérifiez le support de l'étrier de frein, ses vis de guidage et ses soufflets. Nettoyez-les. Remplacez-les si nécessaire.

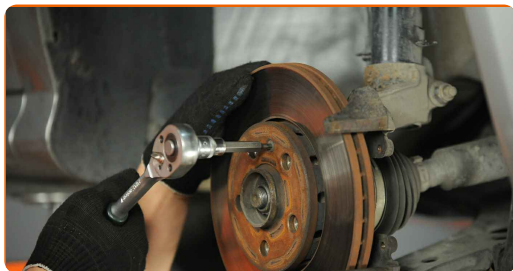
9

Nettoyez les fixations du disque de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



10

Dévissez l'attache du disque de frein. Utilisez la mèche Torx T30. Utilisez une clé à cliquet.



11

Retirez le disque de frein. Servez-vous d'un maillet en caoutchouc.



12

Dévissez l'écrou de l'axe de moyeu de roue. Utilisez une douille n° 30. Utilisez une clé à cliquet.



13

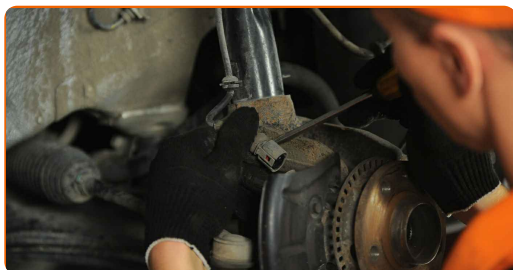
Retirez l'écrou de fixation.

14

Détachez l'arbre de transmission de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un maillet en caoutchouc.

15

Détachez le connecteur du capteur ABS. Utilisez un tournevis plat.

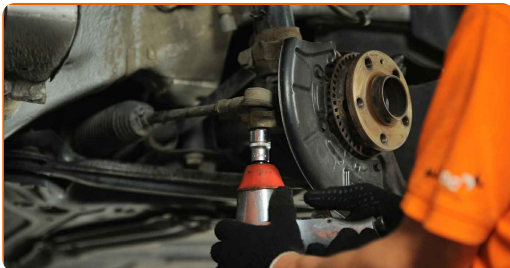


16 Débranchez les fils du capteur d'ABS. Utilisez un tournevis plat.

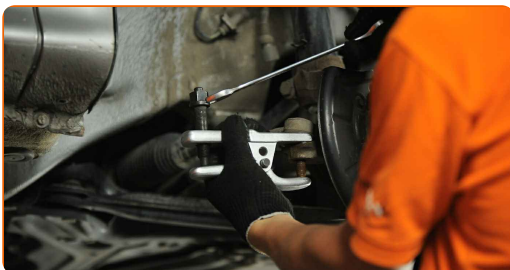
17 Nettoyez la fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



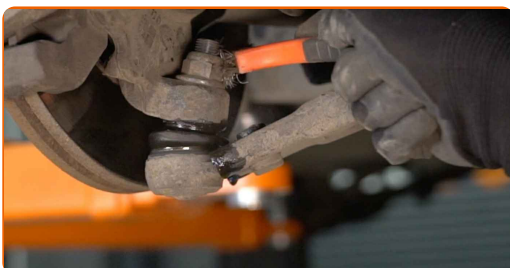
18 Dévissez l'écrou d'attache d'extrémité à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé à cliquet.



19 Déconnectez l'extrémité de la barre de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un extracteur de rotules.



20 Nettoyez la fixation reliant le joint à rotule au porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



21

Dévissez l'attache entre le joint rotule et la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.19



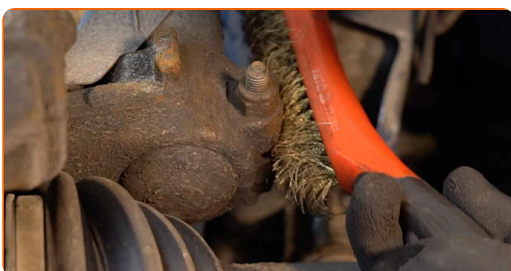
22

Déconnectez le joint rotule de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un extracteur de rotules.



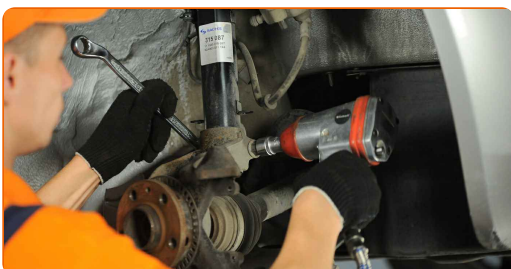
23

Nettoyez la fixation inférieure reliant la jambe de suspension à la fusée d'essieu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



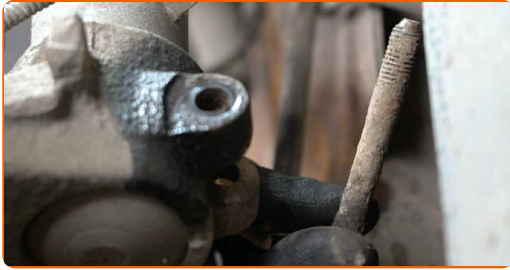
24

Dévissez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



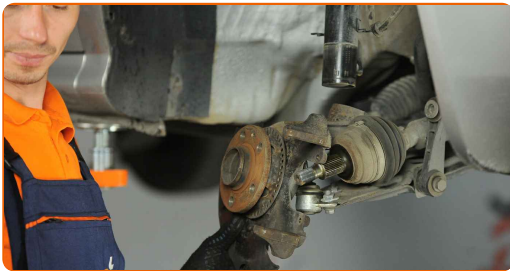
25

Retirez l'écrou de fixation.



26

Déconnectez la fusée d'essieu de l'entretoise de l'amortisseur. Servez-vous d'un maillet en caoutchouc.



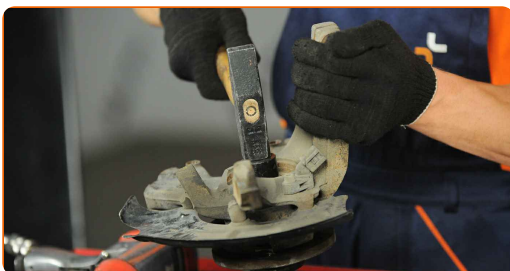
27

Retirez la fusée d'essieu ainsi que le moyeu.



28

Retirez le moyeu de roue de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements. Servez-vous d'un marteau.



29

Retirez l'anneau de retenue du palier de moyeu de roue. Servez-vous de pinces à bout rond.



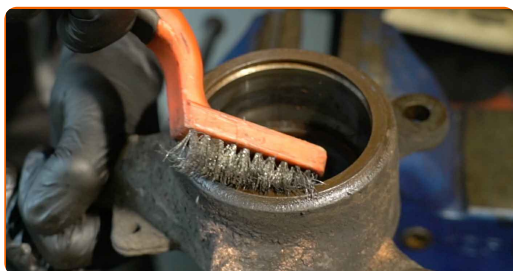
30

Faites sortir le palier du moyeu de roue. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.



31

Nettoyez l'emplacement de roulement de moyeu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

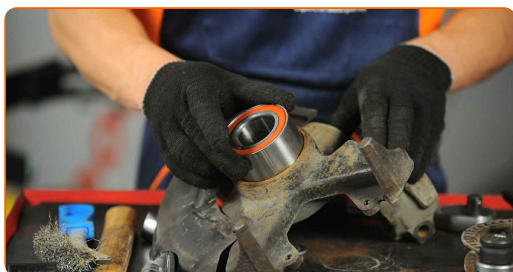


32

Appliquez une graisse spéciale sur l'emplacement du palier de roulement.

33

Appuyez sur le roulement neuf pour l'insérer dans la fusée d'essieu. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.

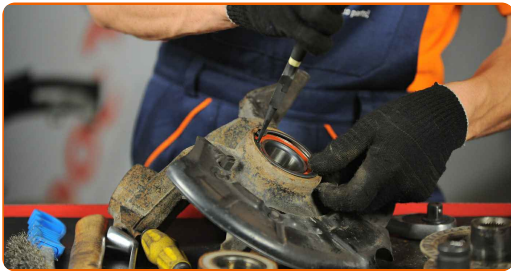


Remplacement : roulement de roue – SKODA Octavia I Combi (1U5). Les professionnels recommandent :

- Vérifiez que le roulement de moyeu de roue soit aligné correctement. Évitez qu'il ne s'aligne mal.
- Arrêtez immédiatement d'appuyer sur la surface du roulement après l'avoir installé sur son emplacement de montage.

34

Installez l'anneau de retenue du palier du moyeu de roue. Servez-vous de pinces à bout rond.



35

Appliquer un produit sur l'emplacement de montage du moyeu de roue. Servez-vous d'une graisse multi-usages.

36

Installez le moyeu de roue sur la fusée d'essieu. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.



Remplacement : roulement de roue – SKODA Octavia I Combi (1U5). Conseil d'AUTODOC :

- Vérifiez que le roulement de moyeu de roue soit aligné correctement. Évitez qu'il ne s'aligne mal.

37

Installez la fusée d'essieu et moyeu dans l'assemblage.

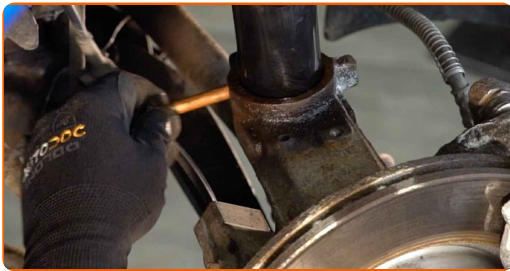


38

Fixez l'entretoise de l'amortisseur sur la fusée d'essieu. Servez-vous d'un maillet en caoutchouc.

39

Installez l'écrou de fixation.



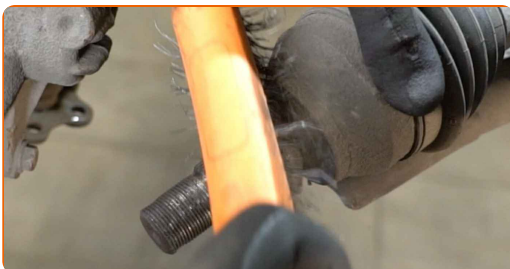
40

Serrez les fixations inférieures de la jambe de suspension. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 60 Nm.+90°



41

Nettoyez les cannelures de joint de l'arbre de transmission. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



42

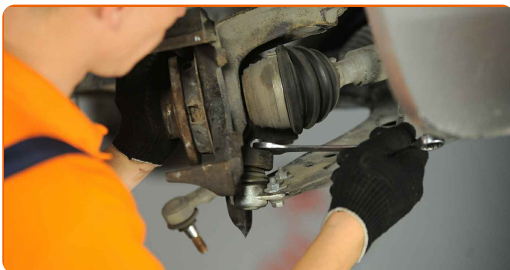
Installez la fusée d'essieu sur l'essieu homocinétique.

43

Connectez le joint rotule à la fusée d'essieu. Servez-vous d'un pied-de-biche.

44

Serrez l'attache du joint rotule. Utilisez une clé mixte de No.19 Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 20 Nm.+90°

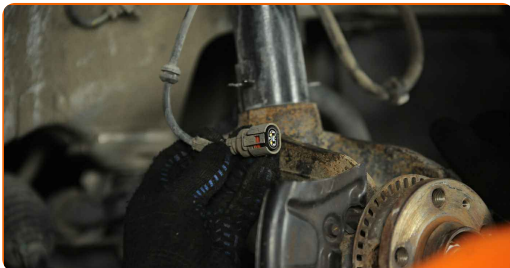


45 Installez l'écrou de fixation.

46 Resserrez l'écrou de l'arbre de transmission. Utilisez une douille n° 30. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 225 Nm.



47 Attachez le connecteur du capteur ABS.



48 Branchez les câbles du capteur ABS.

49 Connectez l'extrémité du tirant à la fusée d'essieu.



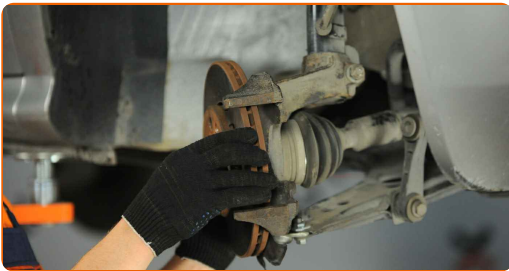
50 Serrez l'écrou de fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 45 Nm.



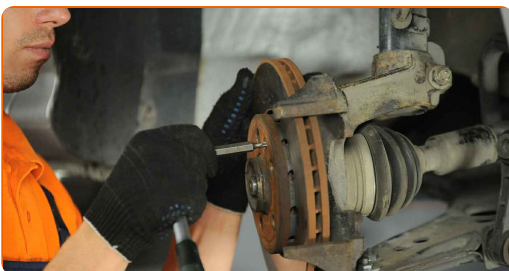
51 Nettoyez le moyeu. Utilisez une brosse métallique. Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.



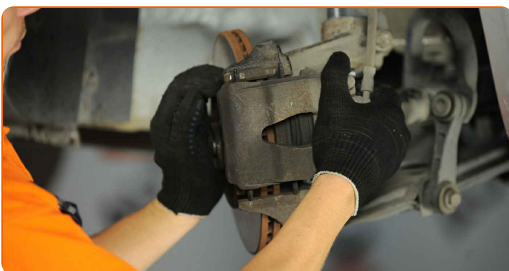
52 Installez le disque de frein.



53 Serrez l'attache du disque de frein. Utilisez la mèche Torx T30. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 4 Nm.

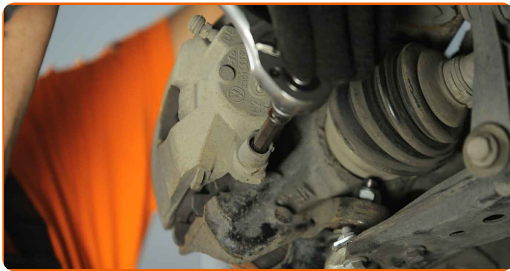


54.1 Installez l'étrier de frein et fixez-le.



54.2

Utilisez la clé HEX n° H7. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 28 Nm.



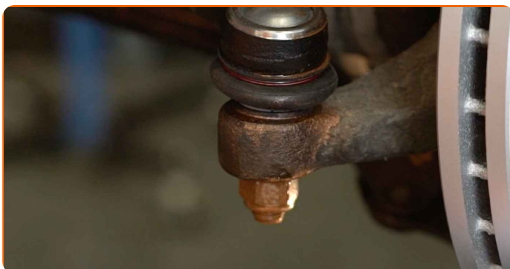
55

Installez les bouchons anti-poussière des goupilles de guidage de l'étrier de frein.



56

Appliquez du produit sur les fixations de l'amortisseur. Appliquez du produit sur la fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Appliquez du produit sur les fixations de la rotule. Utilisez de la graisse au cuivre.



57

Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez du lubrifiant céramique à haute température.



58

Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : roulement de roue – SKODA Octavia I Combi (1U5). Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

59

Installez la roue.



AUTODOC recommande:

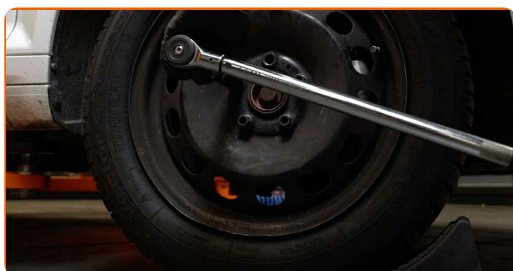
- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. SKODA Octavia I Combi (1U5)

60

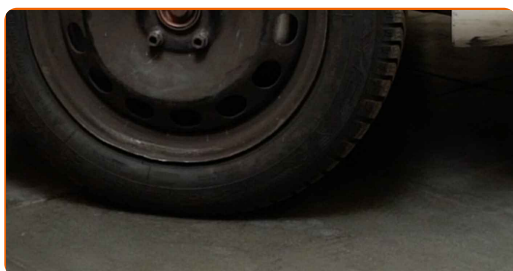
Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



- 61 Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



- 62 Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ROULEMENT DE ROUE : UNE VASTE SÉLECTION

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.