AUTODOC CLUB

# Comment changer : huile moteur et filtre huile sur **SKODA Octavia I Van / Break (1U5)** - Guide de remplacement

## TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE

Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

**Important !**

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
SKODA Octavia I Van / Break (1U5) 1.9 TDI, SKODA Octavia I Van / Break (1U5) 1.9 D

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 1.9 TDI

# REMPLACEMENT : HUILE MOTEUR ET FILTRE À HUILE – SKODA OCTAVIA I VAN / BREAK (1U5). OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :

- Brosse métallique
- Nettoyant multi-usages en spray
- Clé dynamométrique
- Douille d'entraînement n°19
- Cloche pour filtre à huile 76-14F
- Clé à cliquet
- Tournevis à tête plate
- Bac de vidange d'huile
- Entonnoir
- Couverture des ailes

Acheter des outils

Remplacement : huile moteur et filtre à huile – SKODA Octavia I Van / Break (1U5). Conseil d'AUTODOC :

- Remplacer votre filtre à huile lors de chaque vidange d'huile de moteur.
- Portez des gants afin d'éviter le contact avec des liquides chauds.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - SKODA Octavia I Van / Break (1U5) - doivent être effectués avec le moteur éteint.

## EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

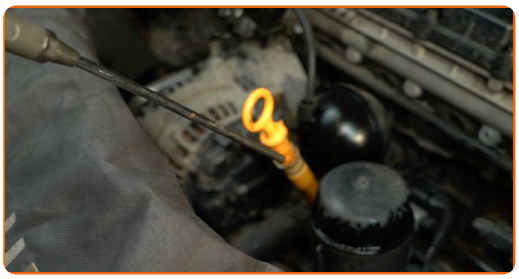
1 Ouvrez le capot.

2 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

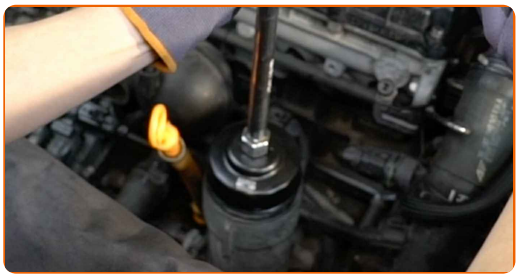
3 Desserrez le bouchon du filtre à huile.

4 Sortez la jauge d'huile.

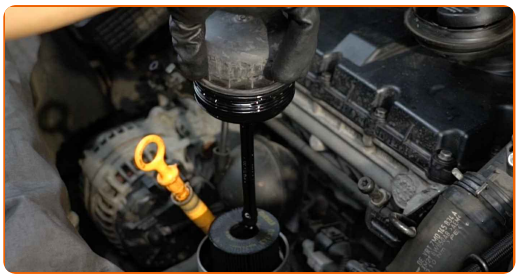
5 Nettoyez le bouchon du boitier du filtre à huile. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



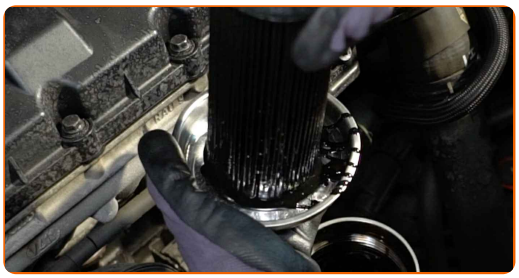
6 Dévissez le bouchon du compartiment du filtre, ainsi que l'ancien élément filtrant. Utilisez la douille 76-14F. Utilisez une clé à cliquet.



7 Sortez le filtre à huile de son boîtier.



8 Placez le filtre à huile usagé dans le contenant.



9 Soulevez la voiture en vous servant d'un cric ou en l'installant sur une fosse mécanique.

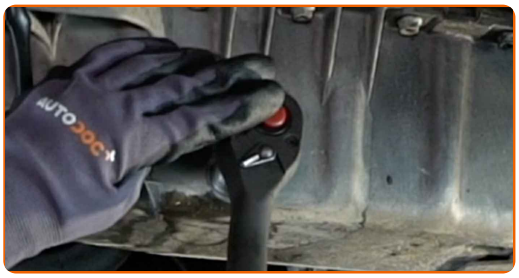
## Remplacement : huile moteur et filtre à huile – SKODA Octavia I Van / Break (1U5). AUTODOC recommande :

- Le véhicule doit être sur une surface plane, et si en pente, le bouchon de purge doit être à son point le plus bas.

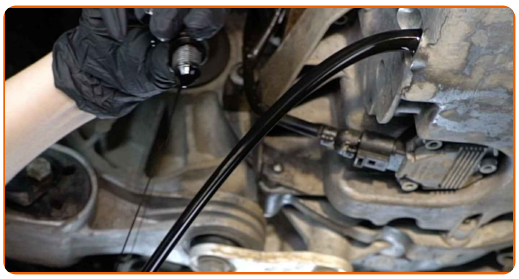
**10** Placez un contenant d'huile de vidange d'une capacité de 5 l minimum sous l'orifice de drainage.

**11** Nettoyez la zone de l'orifice du bac à huile. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.

**12** Dévissez le bouchon de vidange. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé à cliquet.



**13** Purgez l'huile usagée.



## Remplacement : huile moteur et filtre à huile – SKODA Octavia I Van / Break (1U5). Conseil :

- Attention ! L'huile peut être brûlante.

**14** Retirez les anneaux usagés du couvercle du filtre à huile. Utilisez un tournevis plat.

**15** Nettoyez le bouchon du boitier du filtre à huile. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.

**16** Installez nouveaux anneaux et un nouveau filtre à huile sur les emplacements du couvercle du filtre à huile.

**Attention!**

- Assurez-vous d'installer correctement le filtre. Ne vous trompez pas de côté sur la pièce.
- Attendez jusqu'à ce que l'huile ait été intégralement drainée via l'orifice de drainage.

**17** Nettoyez la zone de l'orifice du bac à huile. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.

**18** Vissez le nouveau bouchon de vidange et le resserrez. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 28 Nm.

**19** Nettoyez la zone de l'orifice du bac à huile. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.

**20** Lubrifiez le joint en caoutchouc du nouveau filtre avec une petite quantité d'huile neuve.

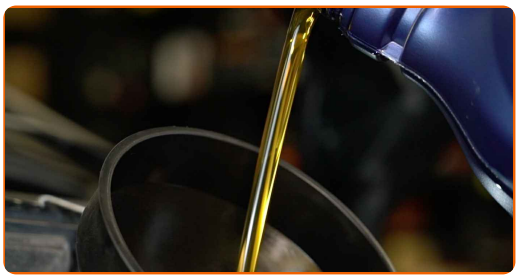
**21** Installez un nouveau couvercle de compartiment à filtre à huile, et serrez. Utilisez la douille 76-14F. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 24 Nm.

**22** Abaissez la voiture.

**23** Retirez le bouchon du bec de remplissage d'huile.

**24** Insérez l'entonnoir.

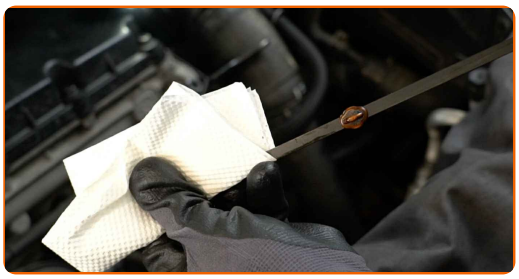
**25** Versez l'huile fraîche dans le moteur en respectant la quantité recommandée par le constructeur automobile.



**AUTODOC recommande:**

- Utilisez l'huile recommandée par le constructeur.

**26** Mesurez le niveau d'huile avec la jauge à huile. Ajoutez de l'huile si nécessaire.



**Attention!**

- Le niveau d'huile doit se trouver entre le minimum et le maximum de la jauge.

**27** Installez le bouchon du bec de remplissage d'huile.

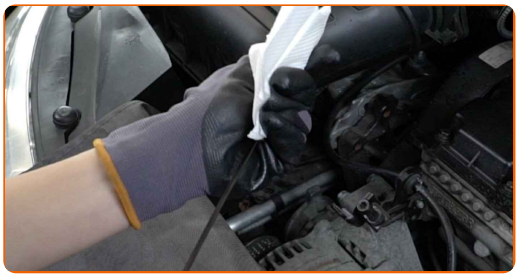
**28** Serrez le bouchon du filtre à huile.

**29** Faites tourner le moteur quelques minutes. Une fois que le voyant de la pression de l'huile s'éteint, arrêtez le moteur.

AUTODOC recommande:

- NB : Le voyant de pression de l'huile, qui indique une pression insuffisante dans le système de lubrification, peut être allumé plus longtemps qu'à l'accoutumée. Après quelques secondes, l'huile emplira tous les conduits et le voyant s'éteindra.

**30** Vérifiez le niveau d'huile cinq minutes après l'arrêt du moteur à l'aide d'une jauge, et ajoutez de l'huile si nécessaire.



## Attention!

- Le niveau d'huile doit se trouver entre le minimum et le maximum de la jauge.
- Assurez-vous que le bouchon du filtre à huile soit suffisamment serré.
- Vérifiez l'étanchéité du bouchon fileté de l'orifice de drainage et du joint du filtre à huile. Si nécessaire, resserrez-les.

**31** Retirez la housse d'aile.

**32** Fermez le capot.

## AUTODOC recommande:

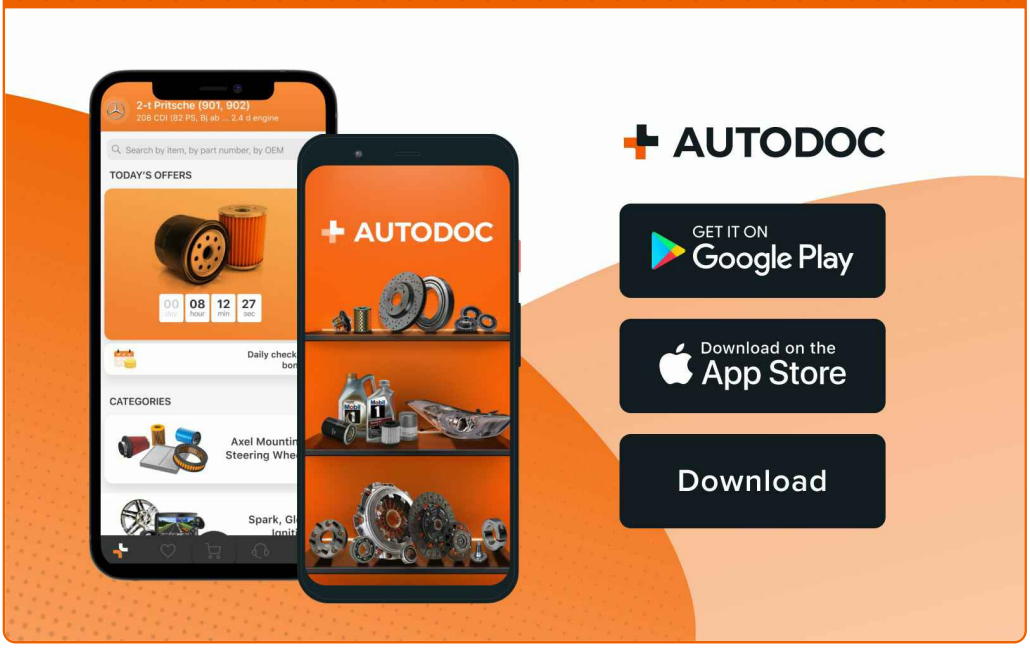
- Pour protéger l'environnement de la pollution, assurez-vous de vous débarasser des filtres usagés dans des contenaires spéciaux.

## BIEN JOUÉ !

VOIR PLUS DE TUTORIELS

# AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES


APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE




UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

FILTRE À HUILE : UNE VASTE SÉLECTION


## ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.