



Comment changer : bras
inférieur avant sur
**SKODA Octavia I Van /
Break (1U5)** - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

i Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
SKODA Octavia I Van / Break (1U5) 1.9 TDI, SKODA Octavia I Van / Break (1U5) 1.9 D

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : AUDI A3 3/5 portes (8L1) 1.8

REPLACEMENT : BRAS INFÉRIEUR AVANT – SKODA OCTAVIA I VAN / BREAK (1U5). LISTE DES OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :



- Clé mixte de No.18
- Douille d'entraînement n°16
- Douille d'entraînement n°18
- Douille hexagonale n° H8.
- Aérosol WD-40
- Graisse au cuivre
- Brosse métallique
- Clé dynamométrique
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Pied-de-biche
- Cale de roue

Acheter des outils

Remplacement : bras inférieur avant – SKODA Octavia I Van / Break (1U5).
Conseil des experts d'AUTODOC :

- La procédure de remplacement est identique pour les bras de contrôle inférieurs gauche et droite.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : BRAS INFÉRIEUR AVANT – SKODA OCTAVIA I VAN / BREAK (1U5). SUIVEZ LES ÉTAPES SUIVANTES :

1

Sécurisez les roues avec des cales.



2

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



3

Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.



4

Dévissez les boulons de la roue.



Remplacement : bras inférieur avant – SKODA Octavia I Van / Break (1U5).
AUTODOC recommande :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

5

Retirez la roue.



6

Déconnectez l'attache du stabilisateur transversal de la barre. Utilisez une douille n° 16. Utilisez la clé HEX n° H8.



7

Tournez le stabilisateur.



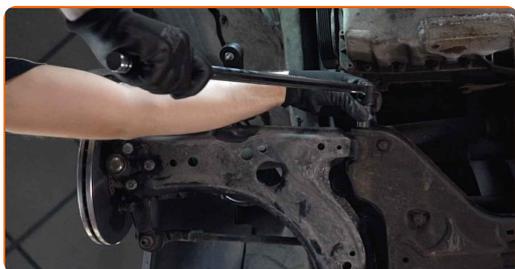
8

Dévissez l'écrou de fixation du joint rotule. Utilisez une clé mixte de No.18



9

Dévissez l'attache du bras avant. Utilisez une douille n° 16.



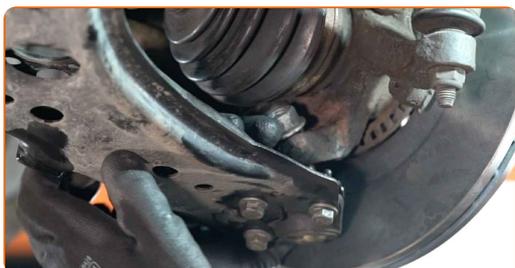
10

Dévissez l'attache du bras arrière. Utilisez une douille n° 18.



11

Dévissez l'attache entre le joint rotule et la fusée d'essieu.



12

Retirez l'arbre.



Remplacement : bras inférieur avant – SKODA Octavia I Van / Break (1U5). Les professionnels recommandent :

- Au besoin, servez-vous d'un pied-de-biche.

- 13** Nettoyez toutes les articulations du bras. Utilisez une brosse métallique. Traitez toutes les articulations du bras. Servez vous de l'aérosol WD-40.



Remplacement : bras inférieur avant – SKODA Octavia I Van / Break (1U5). Conseil d'AUTODOC :

- Portez des lunettes de protection.

- 14** Installez un arbre neuf.



- 15** Insérez le joint rotule dans la fusée d'essieu, et fixez le à l'aide d'un nouvel écrou.



Remplacement : bras inférieur avant – SKODA Octavia I Van / Break (1U5). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Prenez garde à ne pas endommager la protection du joint.

16

Installez la fixation avant du bras. Ne serrez pas trop.



17

Installez la fixation arrière du bras.



18

Serrez la douille de fixation du joint à rotule. Utilisez une clé mixte de No.18



19

Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



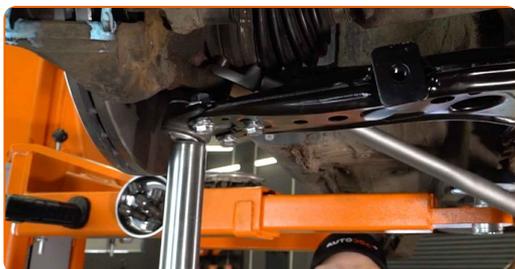
- 20** Vissez l'attache du bras avant. Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 70 Nm.+90°



- 21** Vissez l'attache du bras arrière. Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 70 Nm.+90°



- 22** Serrez l'écrou de fixation du joint rotule. Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 45 Nm.



- 23** Installez l'attache de la barre au stabilisateur et serrez-la. Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves. Utilisez une douille n° 16. Utilisez la clé HEX n° H8. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 15 Nm.+90°



- 24** Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique. Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.



- 25** Installez la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. SKODA Octavia I Van / Break (1U5)

- 26** Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



- 27** Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



- 28** Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

BRAS DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.