



Comment changer :  
ressort de suspension  
avant sur **SKODA**  
**SUPERB (3U4)** - Guide de  
remplacement

## TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

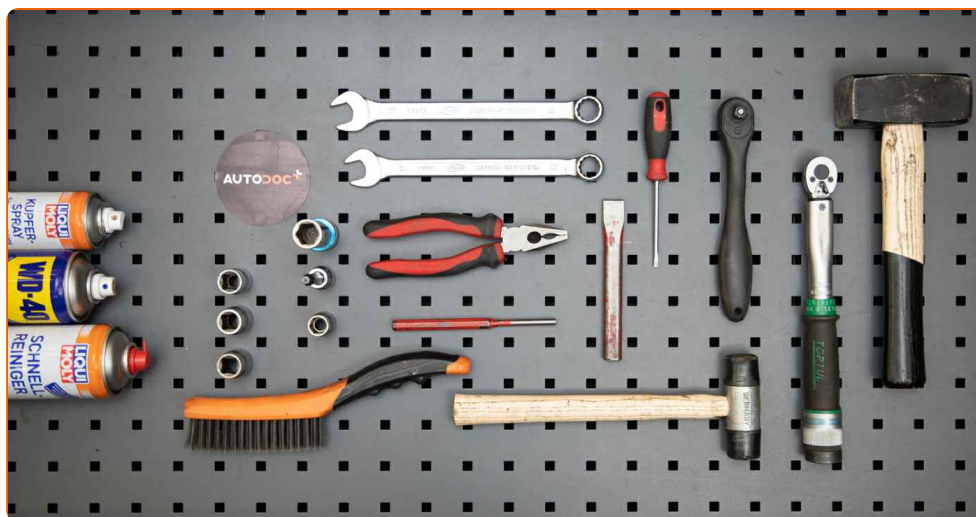
### Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:  
SKODA SUPERB (3U4) 1.8 T, SKODA SUPERB (3U4) 2.0, SKODA SUPERB (3U4) 1.9  
TDI

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.8 T

**REPLACEMENT : RESSORT DE SUSPENSION – SKODA SUPERB (3U4). OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Douille hexagonale n° H6.
- Douille d'entraînement n°13
- Douille d'entraînement n°17
- Douille d'entraînement n°18
- Douille d'entraînement n°19
- Clé mixte de No.17
- Clé mixte de No.18
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Marteau
- Poinçon effilé
- Ciseau plat
- Maillet en caoutchouc
- Tournevis À Tête Plate
- Pincés
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Compresseur hydraulique de ressort d'amortisseur
- Couverture des ailes
- Cale de roue

**Acheter des outils**

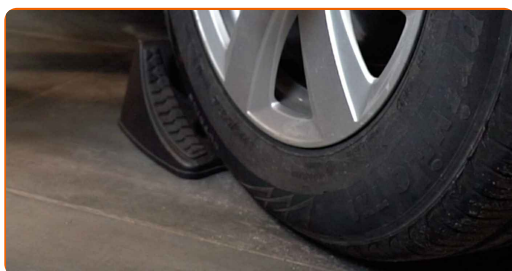
## Remplacement : ressort de suspension – SKODA SUPERB (3U4). AUTODOC recommande :

- Les deux ressorts hélicoïdaux des suspensions avant doivent être changés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux ressorts hélicoïdaux des amortisseurs avant.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

## REPLACEMENT : RESSORT DE SUSPENSION – SKODA SUPERB (3U4). SUIVEZ LES ÉTAPES SUIVANTES :

1

Sécurisez les roues avec des cales.



2

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



3

Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

4

Dévissez les boulons de la roue.



Remplacement : ressort de suspension – SKODA SUPERB (3U4). Conseil :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

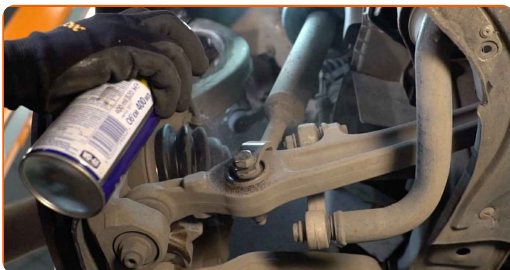
5

Retirez la roue.

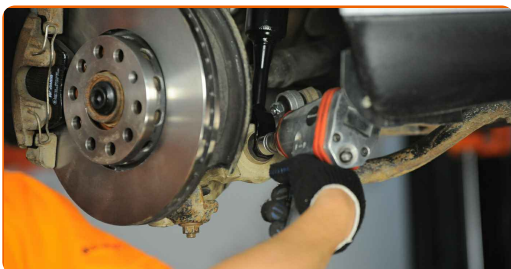


6

Nettoyez le boulon de fixation qui relie la fourchette d'amortisseur au bras de suspension inférieur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



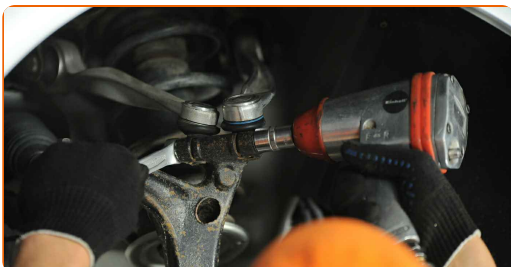
- 7** Dévissez le boulon de fixation reliant la jambe d'amortisseur au bras de suspension inférieur. Utilisez une clé mixte de No.18. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



- 8** Retirez l'écrou de fixation.



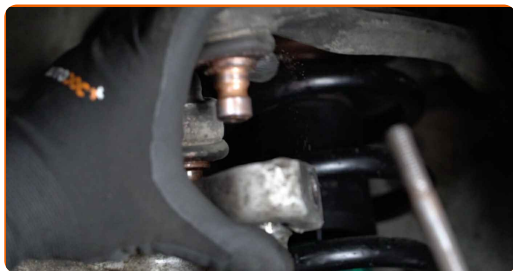
- 9** Dévissez les attaches du bras supérieur. Utilisez une clé mixte de No.17 Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.



- 10** Retirez l'écrou de fixation. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un marteau.



**11** Retirez les bras de commande. Servez-vous d'un burin plat pour l'usinage des métaux. Servez-vous d'un marteau.



**12** Détachez la partie inférieure de la jambe d'amortisseur.

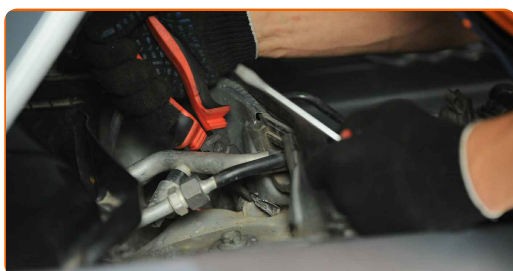


**13** Abaissez la voiture.

**14** Ouvrez le capot.

**15** Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

**16** Retirez les bouchons de protection de l'attache d'installation de l'amortisseur. Utilisez un tournevis plat. Utilisez des pinces.



17

Dévissez les fixations supérieures de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.



Remplacement : ressort de suspension – SKODA SUPERB (3U4). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez l'amortisseur quand vous dévissez les vis de fixation.

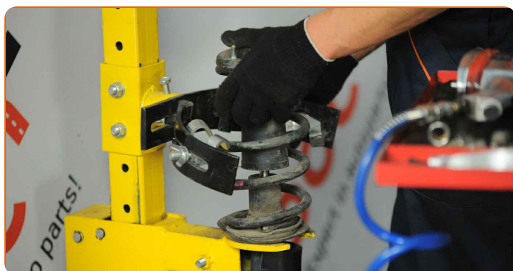
18

Retirez l'entretoise de suspension.



19

Installez l'entretoise de l'amortisseur sur l'outil de compression du ressort.





Remplacement : ressort de suspension – SKODA SUPERB (3U4). Les professionnels recommandent :

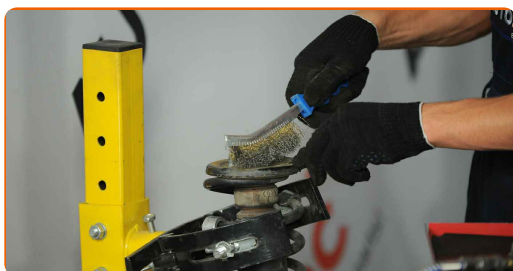
- Notez que lorsque vous utilisez un ressort de compression, les spires du ressort doivent être serrées, compressant ainsi le ressort des deux côtés.
- Assurez-vous de la position correcte du ressort dans le fixateur.
- Assurez-vous que les ressorts hélicoïdaux sont bien dans les poignées de serrage.

20

Comprimez le ressort.

21

Lubrifiez la barre d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

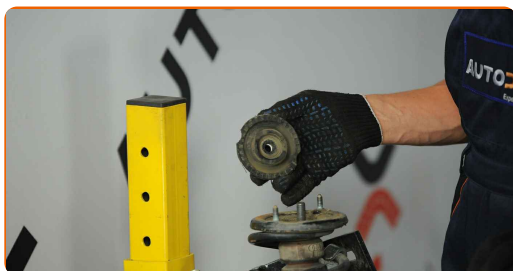


22

Retirez l'écrou de la tige de piston de l'entretoise. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé à cliquet.

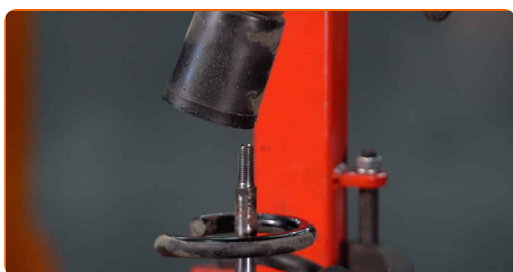


**23** Retirez le support de l'entretoise supérieure.



**24** Détendez le ressort hélicoïdal.

**25** Retirez le bouchon anti-poussière de l'amortisseur ainsi que la butée.



**26** Retirez le ressort.



### AUTODOC recommande:

- Remplacement : ressort de suspension – SKODA SUPERB (3U4). Inspectez soigneusement le support, le soufflet et la butée de l'amortisseur. Remplacez-les si nécessaire.

**27** Installez le ressort sur l'amortisseur.



**28** Installez le soufflet anti-poussière et la butée de limitation sur l'amortisseur.

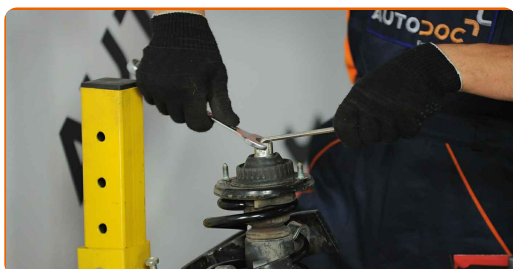
**29** Compressez le ressort.



**30** Installez la coupelle supérieure de l'amortisseur et son roulement.



**31** Serrez l'écrou de l'entretoise d'amortisseur due la tige de piston. Utilisez une douille n° 19. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé à cliquet. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 50 Nm.



Remplacement : ressort de suspension – SKODA SUPERB (3U4). Les experts d'AUTODOC recommandent :

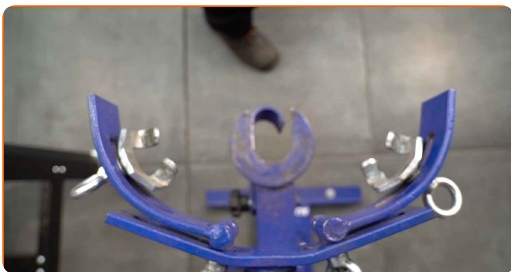
- Assurez-vous que le ressort soit correctement installé. Évitez qu'il ne soit mal aligné.

32

Décompressez le ressort.

33

Retirez l'amortisseur prémonté.



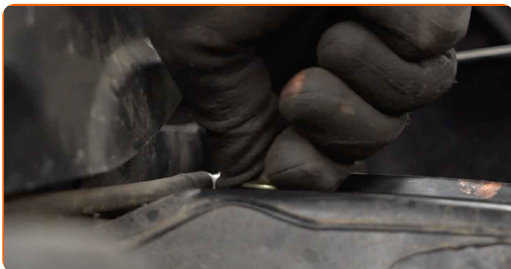
34

Installez l'entretoise de l'amortisseur dans l'arche de roue.



35

Fixer les fixations supérieures de l'amortisseur.



**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Tenez la jambe de suspension tout en vissant les boulons de fixation.  
SKODA SUPERB (3U4)

**36** Serrez les fixations supérieures de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 20 Nm.



**37** Installez les bouchons de protection sur l'attache d'installation de l'amortisseur. Utilisez un tournevis plat.



**38** Retirez la housse d'aile.

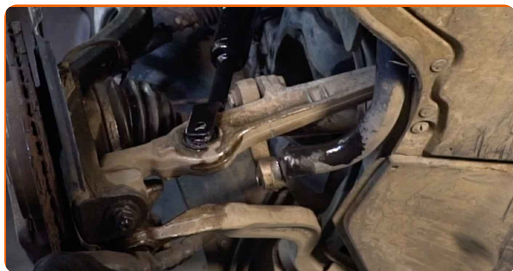
**39** Fermez le capot.

**40** Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

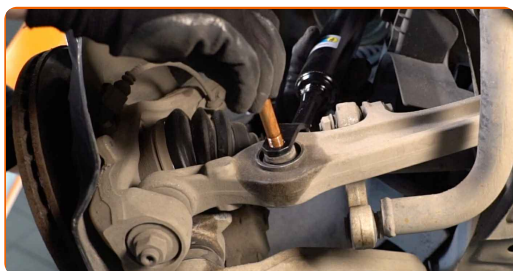
**41** Surélevez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



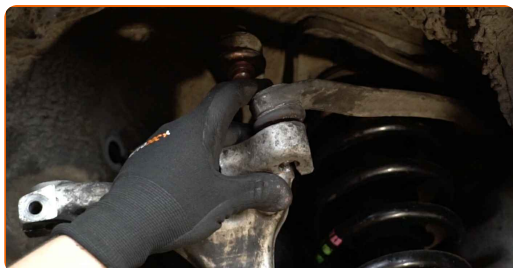
**42** Attachez la partie inférieure de la jambe d'amortisseur.



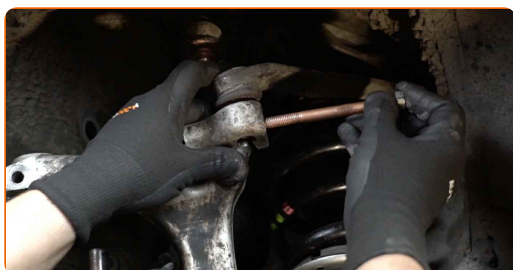
**43** Installez l'écrou de fixation. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un marteau.



**44** Installez les bras de commande. Servez-vous d'un maillet en caoutchouc.



**45** Installez l'écrou de fixation. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un marteau.



**46** Serrez les attaches du bras supérieur. Utilisez une clé mixte de No.17 Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 40 Nm.



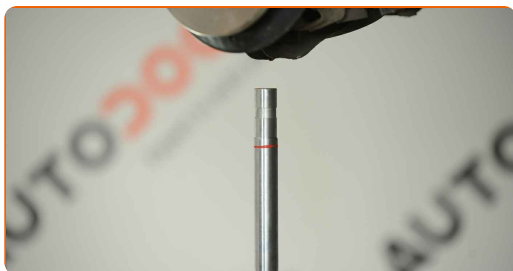
47 Soulevez le cric hydraulique de 10-15 cm.



48 Serrez le boulon de fixation reliant la fourchette d'amortisseur au bras de suspension inférieur. Utilisez une clé mixte de No.18. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 90 Nm.



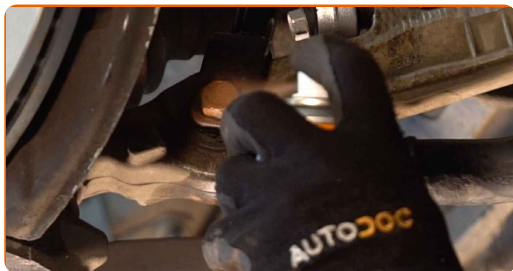
49 Retirez le support du dessous de la fusée d'essieu.



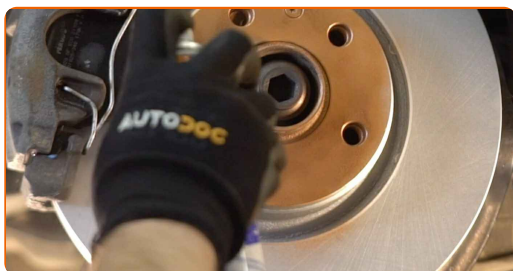
Remplacement : ressort de suspension – SKODA SUPERB (3U4). Conseil des experts d'AUTODOC :

- Abaissez le cric à transmission hydraulique progressivement, sans à-coups, pour éviter d'endommager les montages et les mécanismes.

**50** Appliquez du produit sur les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



**51** Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



**52** Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



**AUTODOC recommande:**

- Remplacement : ressort de suspension – SKODA SUPERB (3U4). Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

**53** Installez la roue.





Remplacement : ressort de suspension – SKODA SUPERB (3U4). Conseil :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

54

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



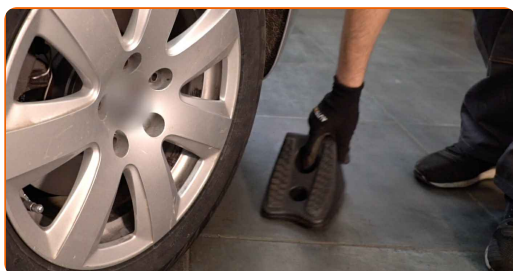
55

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



56

Retirez les crics et les cales.



**BIEN JOUÉ !** 

**VOIR PLUS DE TUTORIELS**

# AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**RESSORT DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION**

## **CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.