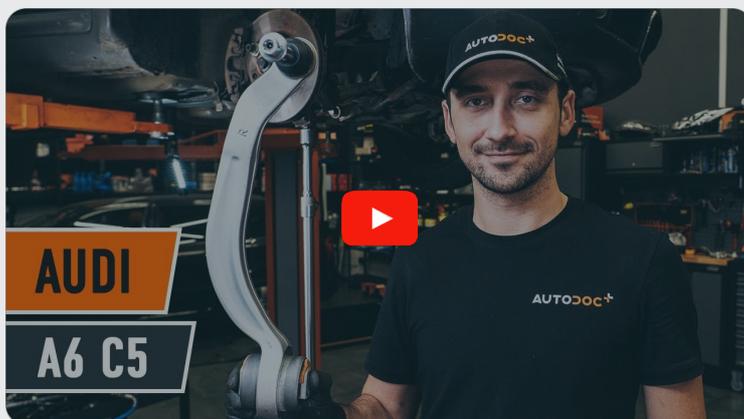




Comment changer : bras
inférieur avant sur
SKODA SUPERB (3U4) -
Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
SKODA SUPERB (3U4) 1.8 T, SKODA SUPERB (3U4) 2.0, SKODA SUPERB (3U4) 2.8 V6,
SKODA SUPERB (3U4) 1.9 TDI, SKODA SUPERB (3U4) 2.5 TDI, SKODA SUPERB (3U4)
2.0 TDI

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : AUDI A6 Avant (4B5, C5) 2.4

REPLACEMENT : BRAS INFÉRIEUR AVANT – SKODA SUPERB (3U4). OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.18
- Douille d'entraînement n°18
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Extracteur de joints à bille
- Porte-taraud
- Pied-de-biche
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Cale de roue

Acheter des outils

Remplacement : bras inférieur avant – SKODA SUPERB (3U4). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- La procédure de remplacement est identique pour les bras de contrôle inférieurs gauche et droite.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - SKODA SUPERB (3U4) - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1 Sécurisez les roues avec des cales.

2 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



3 Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

4 Dévissez les boulons de la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. SKODA SUPERB (3U4)

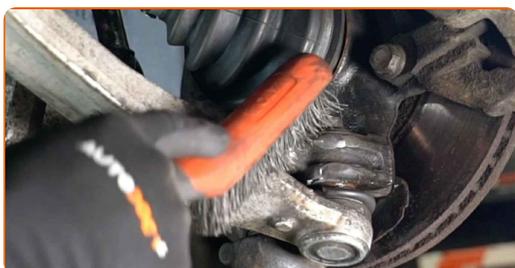
5

Retirez la roue.



6

Nettoyez toutes les articulations du bras. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : bras inférieur avant – SKODA SUPERB (3U4). Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.
- Portez des lunettes de protection.
- Portez un masque de protection.

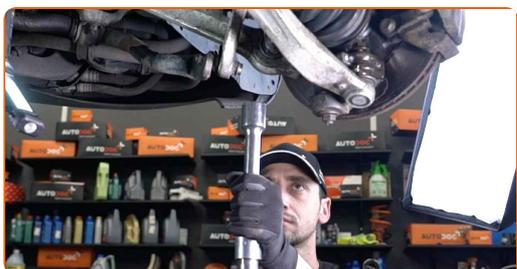
- 7** Dévissez la fixation arrière reliant le bras de suspension au cadre auxiliaire. Utilisez une clé mixte de No.18. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



- 8** Dévissez l'attache entre le joint rotule et la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.18.



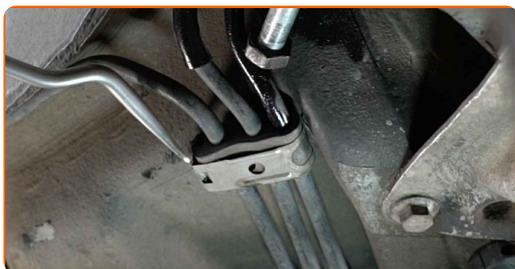
- 9** Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



- 10** Déconnectez le joint rotule de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un extracteur de rotules. Servez-vous d'un pied-de-biche.



11 Retirez les brides de retenue des fixations des tuyaux du filtre à carburant.



12 Détachez les tuyaux du filtre à carburant.



13 Retirez l'écrou de fixation.



14 Retirez l'arbre.



15 Attachez les tuyaux au filtre à carburant.



16

Installez les brides de retenue des fixations des tuyaux du filtre à carburant.



17

Nettoyez les sièges de fixations et le filetage du bras de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



18

Installez un arbre neuf.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : bras inférieur avant – SKODA SUPERB (3U4). N'utilisez que des boulons et des écrous neufs pour l'installation.
- Prenez garde à ne pas endommager la protection du joint.

19 Installez l'écrou de fixation.



20 Vissez la fixation reliant la bras de suspension au cadre auxiliaire. Utilisez une clé mixte de No.18



21 Connectez le joint rotule à la fusée d'essieu.



22 Vissez la fixation reliant le joint à rotule au porte-fusée. Utilisez une clé mixte de No.18



- 23** Serrez la fixation connectant le joint à rotule à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 100 Nm.



- 24** Retirez le support du dessous du bras.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : bras inférieur avant – SKODA SUPERB (3U4). Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

- 25** Surélevez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



- 26** Serrez la fixation arrière du bras de suspension. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 70 Nm.+180°



AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

- 27** Retirez le support du dessous de la fusée d'essieu.



Remplacement : bras inférieur avant – SKODA SUPERB (3U4). Conseil des experts d'AUTODOC :

- Abaissez le cric à transmission hydraulique progressivement, sans à-coups, pour éviter d'endommager les montages et les mécanismes.

28

Traitez toutes les articulations du bras. Utilisez de la graisse au cuivre.



29

Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



30

Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : bras inférieur avant – SKODA SUPERB (3U4). Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

31

Installez la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en vissant les boulons de fixation. SKODA SUPERB (3U4)

32

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



33

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



34

Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

BRAS DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.