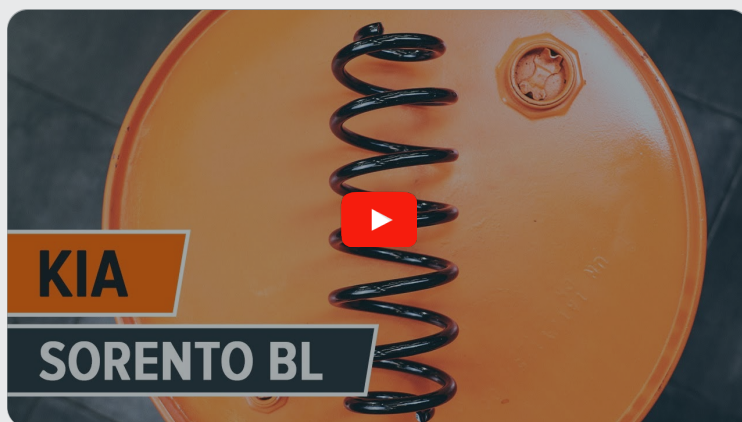




Comment changer :
ressort de suspension
avant sur **KIA Sorento JC**
- Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO



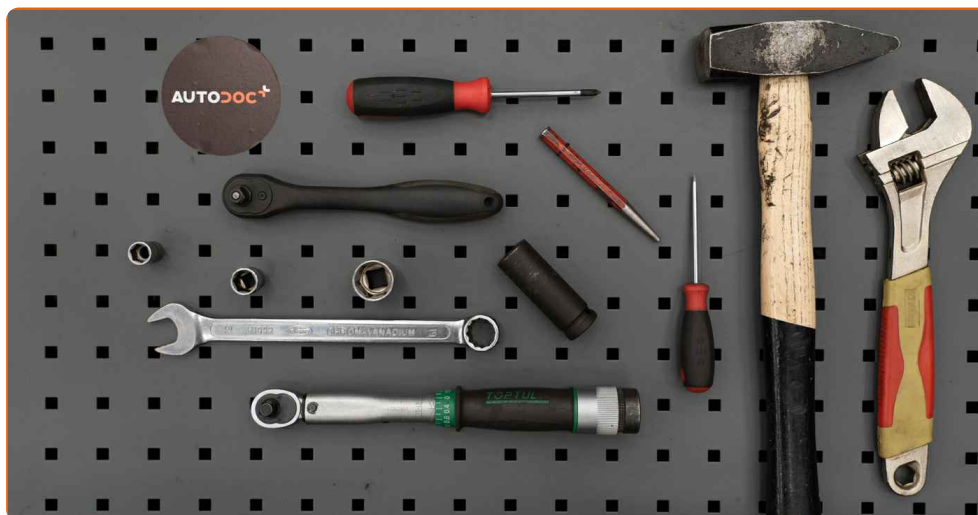
Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:

KIA SORENTO I (JC) 2.4, KIA SORENTO I (JC) 3.5 V6, KIA SORENTO I (JC) 2.5 CRDi

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REPLACEMENT : RESSORT DE SUSPENSION – KIA SORENTO JC. OUTILS DONT VOUS AVEZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.14
- Clé mixte de No.19
- Douille d'entraînement n°12
- Douille d'entraînement n°14
- Douille d'entraînement n°22
- Douille longue à choc pour jantes No.21
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Tournevis À Tête Plate
- Tournevis phillips
- Poinçon effilé
- Marteau
- Clé ajustable
- Pied-de-biche
- Compresseur hydraulique de ressort d'amortisseur
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Couverture des ailes
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

Remplacement : ressort de suspension – KIA Sorento JC. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Les deux ressorts hélicoïdaux des suspensions avant doivent être changés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux ressorts hélicoïdaux des amortisseurs avant.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - KIA Sorento JC - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1

Sécurisez les roues avec des cales.



2

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°21.



3

Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

4

Dévissez les boulons de la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. KIA Sorento JC

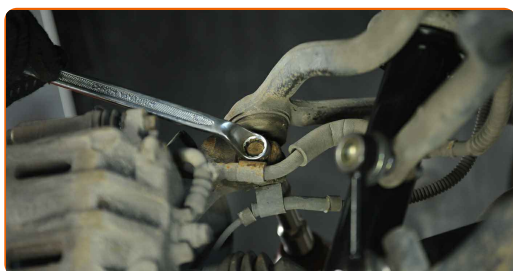
5

Retirez la roue.



6

Dévissez les attaches du bras de commande supérieur. Utilisez une clé mixte de No.14. Utilisez une douille n° 14. Utilisez une clé à cliquet.



7 Débranchez les fils du capteur d'ABS.



8 Retirez l'écrou de fixation. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un marteau.

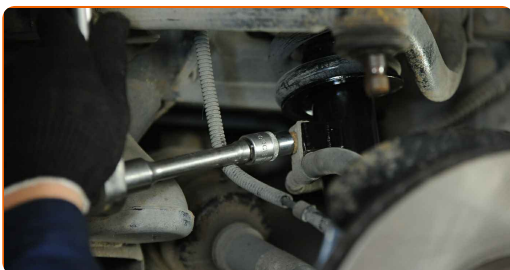


9 Détachez le bras de commande supérieur de la fusée d'essieu.



10 Nettoyez la fixation du support reliant le flexible de frein à la jambe d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

11 Dévissez le collier de serrage flexible de frein de l'entretoise de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 12. Utilisez une clé à cliquet.

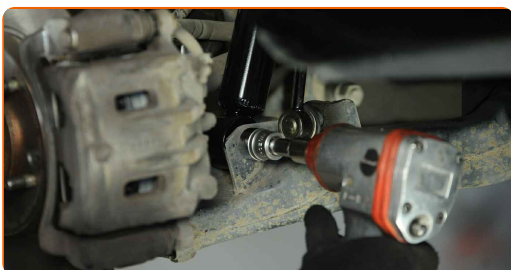


12 Déconnectez le support de montage du tuyau de frein.



13 Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

14 Dévissez l'attache inférieure du support de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.19. Utilisez une douille n° 22. Utilisez une clé à cliquet.



15 Retirez l'écrou de fixation. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un marteau.



16 Détachez la partie inférieure de la jambe d'amortisseur.

17 Abaissez la voiture.



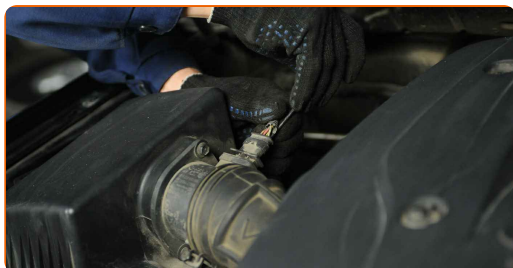
18 Ouvrez le capot.



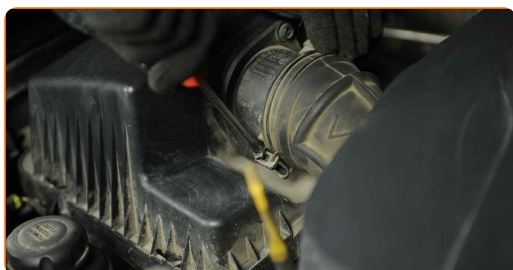
19 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.



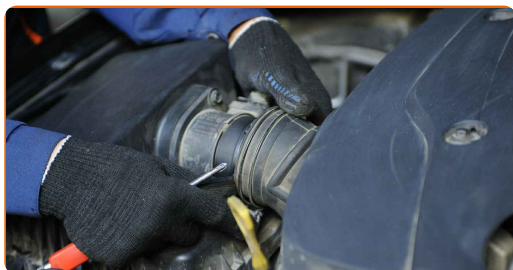
20 Débranchez le connecteur du débitmètre d'air. Utilisez un tournevis plat.



21 Relâchez le collier de fixation reliant le conduit d'air au boîtier de filtre à air. Servez-vous d'un tournevis Phillips.

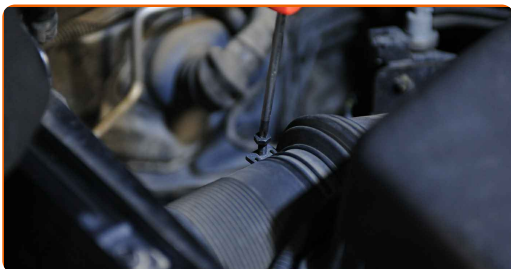


22 Séparez le tuyau du compresseur d'alimentation du boîtier de filtre à air.



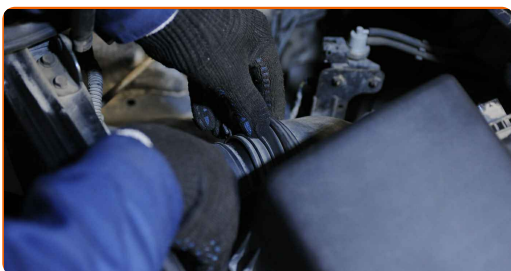
23

Détachez le collier de serrage de la durite d'admission d'air. Servez-vous d'un tournevis Phillips.



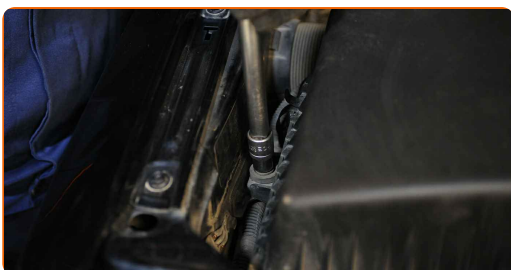
24

Déconnectez le tuyau d'admission d'air du boîtier du filtre à air.



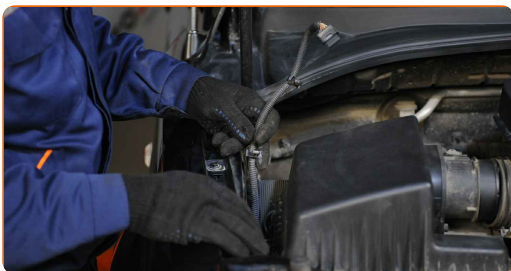
25

Dévissez la fixation du compartiment du filtre à air. Utilisez une douille n° 12. Utilisez une clé à cliquet.



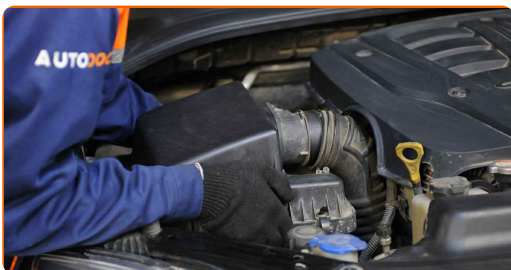
26

Détachez les brides de retenue des câbles d'allumage. Utilisez un tournevis plat.

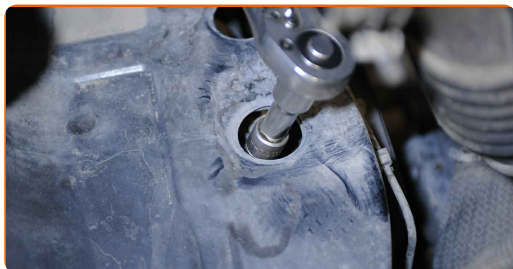


27

Retirez le compartiment du filtre à air.



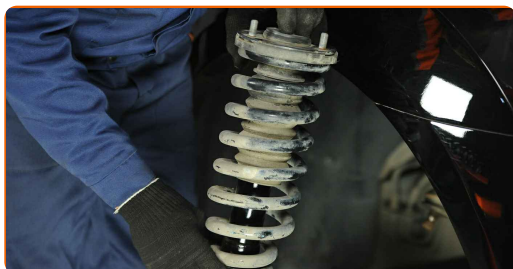
28 Dévissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 14. Utilisez une clé à cliquet.



AUTODOC recommande:

- KIA Sorento JC - Pour éviter de vous blesser, tenez la jambe d'amortisseur tout en dévissant les boulons de fixation.

29 Retirez l'entretoise de suspension.



30 Installez l'entretoise de l'amortisseur sur l'outil de compression du ressort.

Remplacement : ressort de suspension – KIA Sorento JC. Conseil d'AUTODOC

- Notez que lorsque vous utilisez un ressort de compression, les spires du ressort doivent être serrées, compressant ainsi le ressort des deux côtés.
- Assurez-vous de la position correcte du ressort dans le fixateur.
- Assurez-vous que les ressorts hélicoïdaux sont bien dans les poignées de serrage.

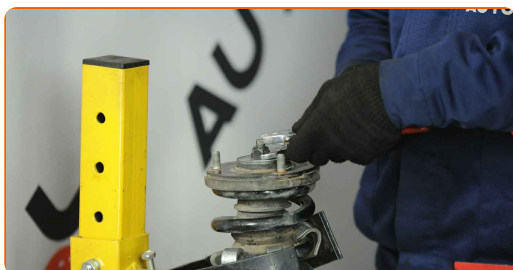
31 Comprimez le ressort.



32 Lubrifiez la barre d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



33 Retirez l'écrou de la tige de piston de l'entretoise. Utilisez une clé mixte de No.19. Servez-vous d'une clé ajustable.



34 Détendez le ressort hélicoïdal.

35 Retirez le support de l'entretoise supérieure.

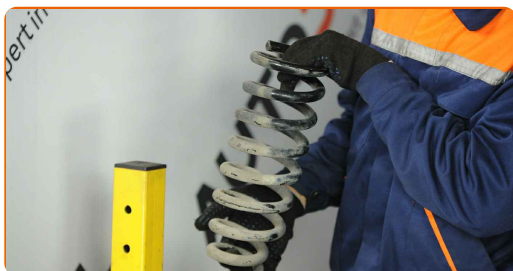


AUTODOC recommande:

- Remplacement : ressort de suspension – KIA Sorento JC. Inspectez soigneusement le support, le soufflet et la butée de l'amortisseur. Remplacez-les si nécessaire.

36

Retirez le ressort.



37

Retirez le bouchon anti-poussière de l'amortisseur ainsi que la butée.

38

Installez le ressort sur l'amortisseur.



39

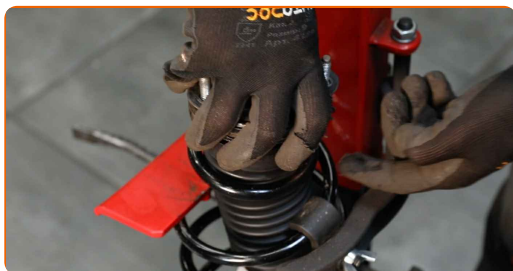
Installez le soufflet ainsi qu'une butée sur l'amortisseur.

40

Compressez le ressort.

41

Installez le support de l'entretoise supérieure de l'amortisseur.



- 42** Serrez l'écrou de l'entretoise d'amortisseur due la tige de piston. Utilisez une clé mixte de No.19. Servez-vous d'une clé ajustable. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 65 Nm.

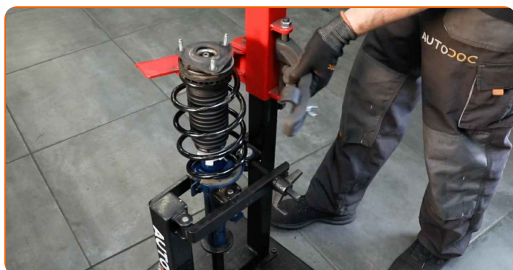


Remplacement : ressort de suspension – KIA Sorento JC. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Assurez-vous que le ressort soit correctement installé. Évitez qu'il ne soit mal aligné.

- 43** Décompressez le ressort.

- 44** Retirez l'amortisseur prémonté.



- 45** Installez l'entretoise de l'amortisseur dans l'arche de roue.



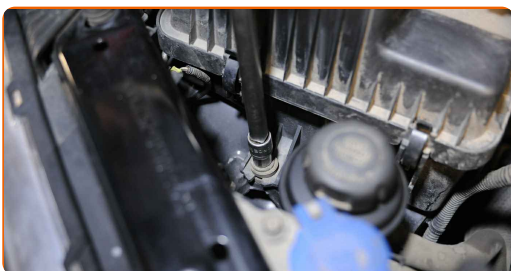
- 46** Vissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur.

AUTODOC recommande:

- KIA Sorento JC - Pour éviter de vous blesser, tenez la jambe de suspension tout en vissant les boulons de fixation.

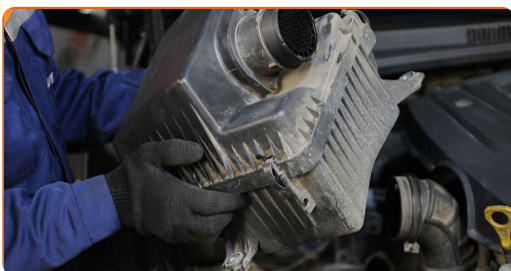
47

Serrez l'attache supérieure de l'entretoise de support de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 14. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 50 Nm.



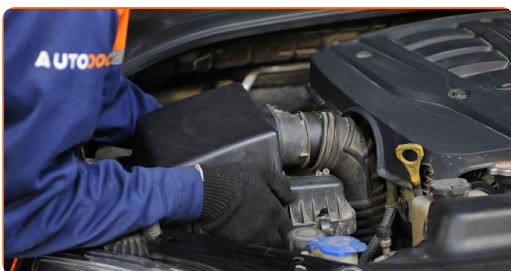
48

Réinstallez le compartiment du filtre à air.



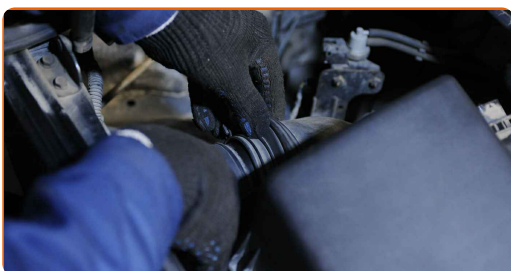
49

Connectez le tuyau d'admission du compresseur au boîtier du filtre à air.

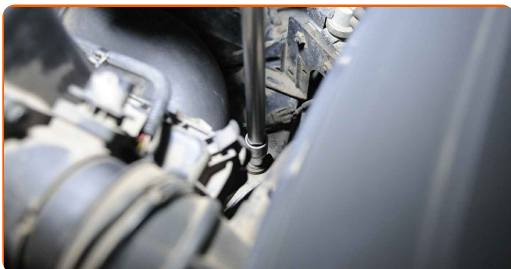


50

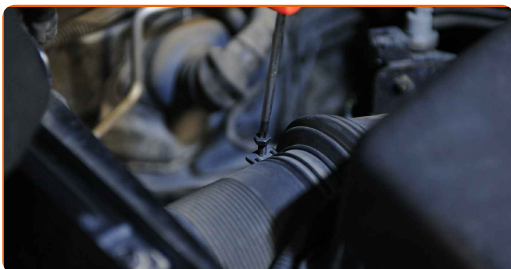
Connectez le tuyau d'admission d'air au boîtier du filtre à air.



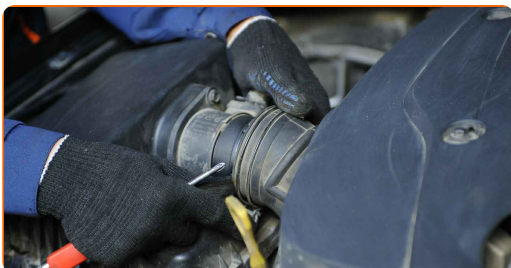
51 CVissez les boulons de fixation du compartiment filtre. Utilisez une douille n° 12. Utilisez une clé à cliquet.



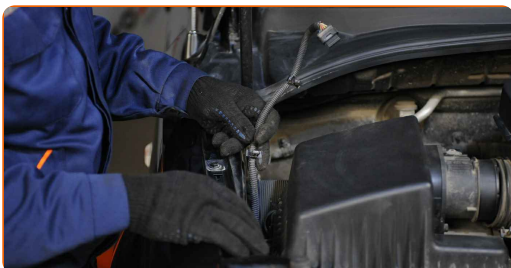
52 Vissez le collier de fixation reliant le conduit d'air au boîtier de filtre à air. Servez-vous d'un tournevis Phillips.



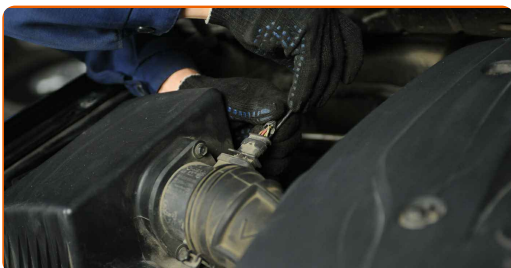
53 Serrez le collier de serrage sur la durite d'admission d'air. Servez-vous d'un tournevis Phillips.



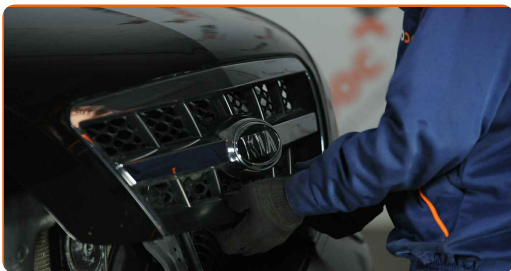
54 Attachez les brides de retenue des câbles d'allumage.



55 Branchez le connecteur du débitmètre d'air.



56 Retirez la housse d'aile. Fermez le capot.



57 Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.



58 Attachez la partie inférieure de la jambe d'amortisseur. Servez-vous d'un tournevis Phillips.



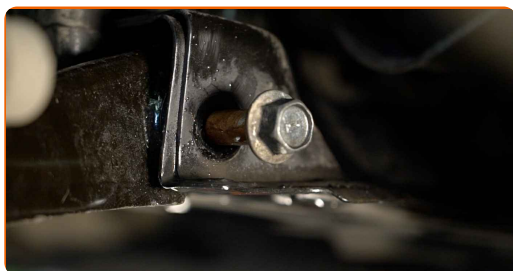
59 Installez l'écrou de fixation. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un marteau.

60 Vissez la fixation inférieure de la jambe d'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.19. Utilisez une douille n° 22. Utilisez une clé à cliquet.



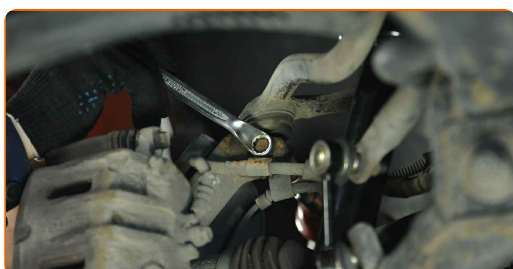
61 Attachez le bras de commande supérieur à la fusée d'essieu. Servez-vous d'un pied-de-biche.

62 Installez l'écrou de fixation. Servez-vous d'un marteau.



63 Branchez les câbles du capteur ABS.

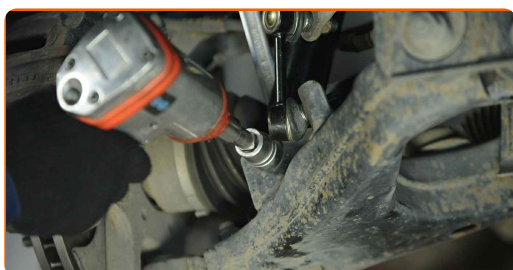
64 Serrez les attaches du bras de commande supérieur. Utilisez une clé mixte de No.14. Utilisez une douille n° 14. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 55 Nm.



65 Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



66 Serrez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.19. Utilisez une douille n° 22. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 125 Nm.



67

Retirez le support du dessous du bras.



AUTODOC recommande:

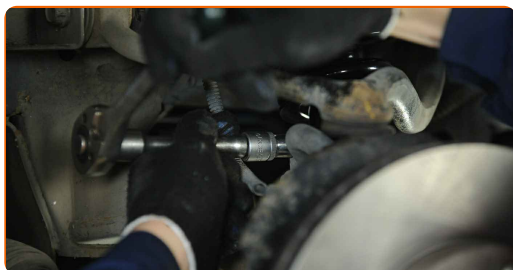
- KIA Sorento JC - N'abaissez pas le cric de transmission brusquement pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes de la voiture.

68

Sécurisez le support de l'attache du flexible de frein.

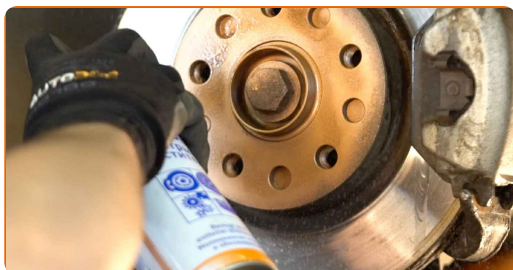
69

Serrez le collier de serrage du flexible de frein de l'entretoise de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 12. Utilisez une clé à cliquet.



70

Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



71

Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : ressort de suspension – KIA Sorento JC. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

72

Installez la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. KIA Sorento JC

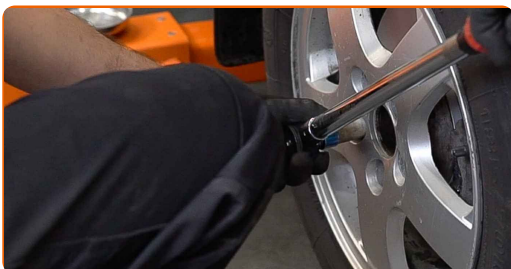
73

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°21.

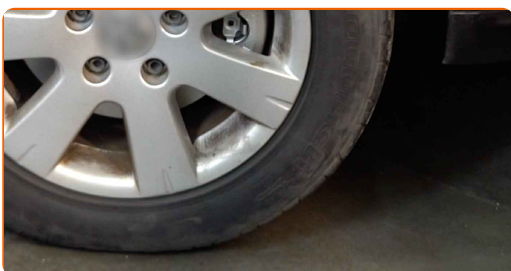


74

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°21. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.

**75**

Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR KIA

RESSORT DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION

**ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR KIA SORENTO
JC**

**RESSORT DE SUSPENSION POUR KIA: ACHETEZ
MAINTENANT**

**RESSORT DE SUSPENSION POUR KIA SORENTO JC : LES
MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS**

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.