



Comment changer :
jambe de suspension
avant sur **SUZUKI**
SPLASH - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

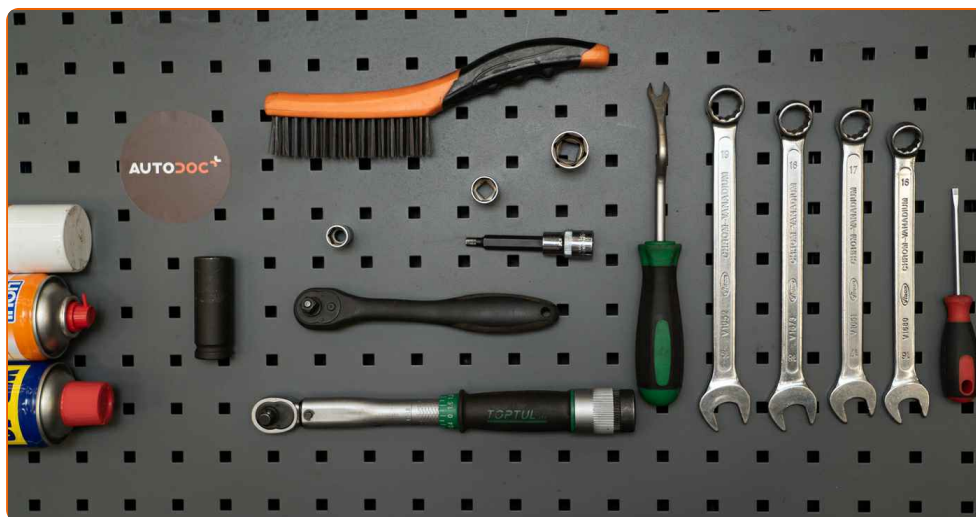
Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
SUZUKI SPLASH 1.2 VVT (A5B 412), SUZUKI SPLASH 1.0 (A5B 310), SUZUKI SPLASH
1.2 (A5B 412), SUZUKI SPLASH 1.3 CDTI (A5B 413D)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : SUZUKI SWIFT III (MZ, EZ) 1.5 (RS 415)

REPLACEMENT : JAMBE DE SUSPENSION – SUZUKI SPLASH. OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN

:



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Douille d'entraînement n°12
- Douille d'entraînement n°15
- Douille d'entraînement n°21
- Clé mixte de No.16
- Clé mixte de No.17
- Clé mixte de No.18
- Douille hexagonale n° h6.
- Douille longue à choc pour jantes No.21
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Compresseur hydraulique de ressort d'amortisseur
- Tournevis À Tête Plate
- Outil d'extraction de clips
- Couverture des ailes
- Cale de roue

Acheter des outils

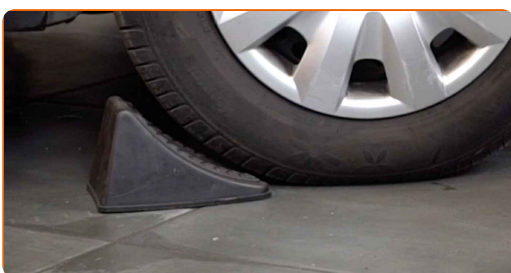
Remplacement : jambe de suspension – SUZUKI SPLASH. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Les deux amortisseurs de la suspension avant doivent être remplacés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les jambes d'amortisseur droite et gauche sur la suspension avant.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - SUZUKI SPLASH - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

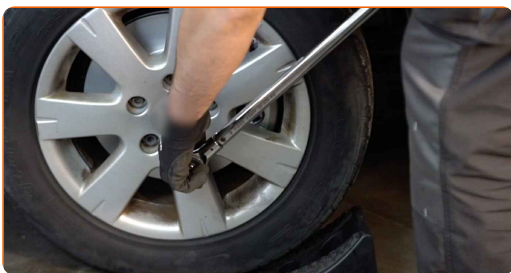
1

Sécurisez les roues avec des cales.



2

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°21.



3

Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

4

Dévissez les boulons de la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. SUZUKI SPLASH

5

Retirez la roue.

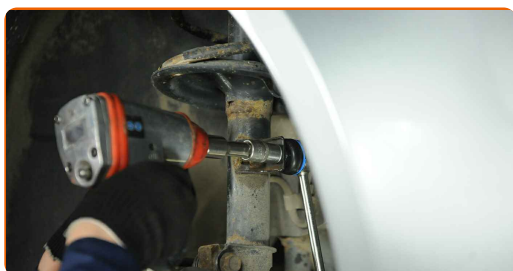


6

Nettoyez les fixations des stabilisateurs. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 7** Dévissez la fixation reliant la biellette à l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.16. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé à cliquet.

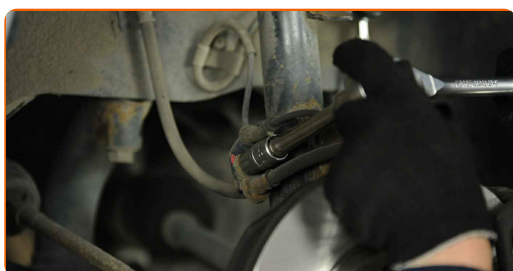


- 8** Retirez la barre stabilisatrice.



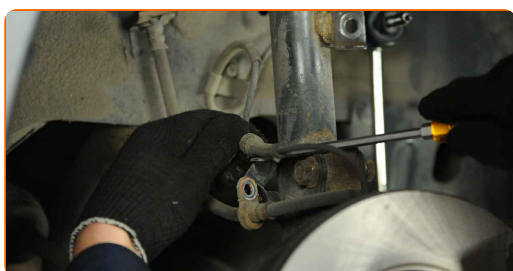
- 9** Nettoyez la fixation du support reliant le flexible de frein à la jambe d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

- 10** Dévissez le collier de serrage flexible de frein de l'entretoise de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 12. Utilisez une clé à cliquet.



- 11** Retirez le support de l'entretoise de l'amortisseur.

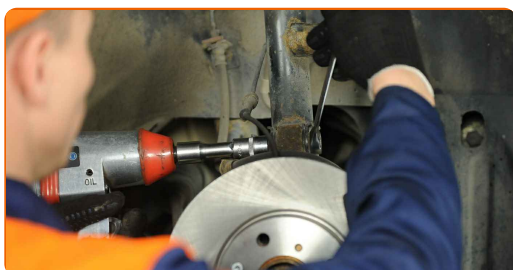
- 12** Débranchez les fils du capteur d'ABS. Utilisez un tournevis plat.



- 13** Nettoyez les fixations assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 14** Dévissez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une clé mixte de No.17. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé à cliquet.



- 15** Retirez les écrous de fixations (2 pièces).

- 16** Déconnectez la fusée d'essieu de l'entretoise de l'amortisseur.

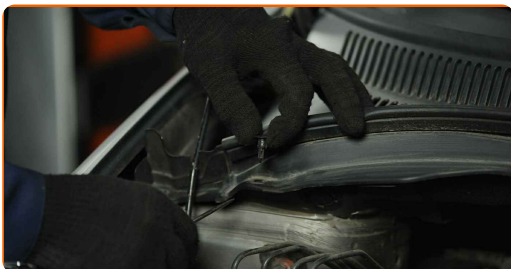


- 17** Abaissez la voiture.

- 18** Ouvrez le capot.

- 19** Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

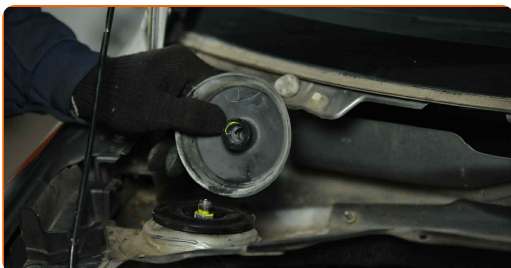
20 Retirez les clips de la grille d'auvent en plastique. Utilisez un outil d'extraction de clips.



21 Retirez la grille d'auvent du côté droit.

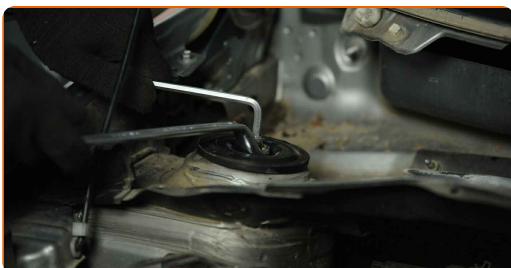


22 Retirez le bouchon de protection du support de l'amortisseur.



23 Nettoyez les fixations du support supérieur de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

24 Dévissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.18. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé à cliquet.

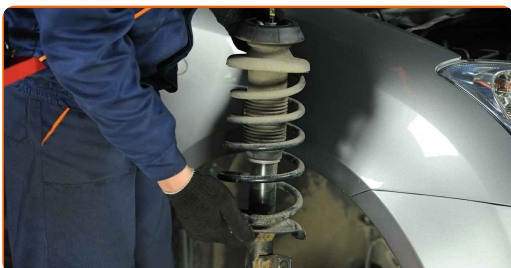


AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la jambe de suspension tout en dévissant les boulons de fixation. SUZUKI SPLASH

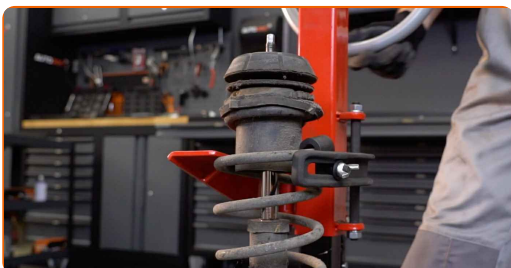
25

Retirez l'entretoise de suspension.



26

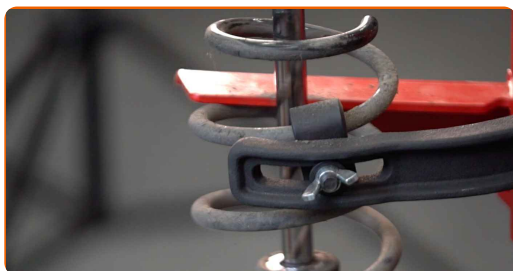
Installez l'entretoise de l'amortisseur sur l'outil de compression du ressort.



Remplacement : jambe de suspension – SUZUKI SPLASH. Les professionnels recommandent :

- Notez que lorsque vous utilisez un ressort de compression, les spires du ressort doivent être serrées, compressant ainsi le ressort des deux côtés.
- Assurez-vous de la position correcte du ressort dans le fixateur.
- Assurez-vous que les ressorts hélicoïdaux sont bien dans les poignées de serrage.

27 Comprimez le ressort.



28 Lubrifiez la barre d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

29 Retirez l'écrou de la tige de piston de l'entretoise. Utilisez une clé mixte de No.17. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé à cliquet.

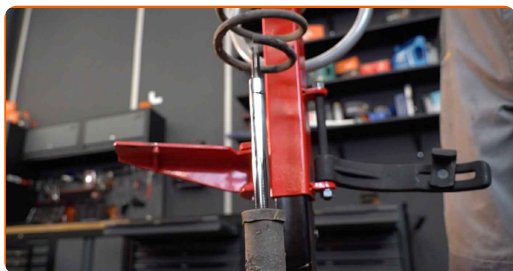


30 Retirez le support de l'entretoise supérieure.



31 Détendez le ressort hélicoïdal.

32 Retirez le ressort.



33 Retirez le bouchon anti-poussière de l'amortisseur ainsi que la butée.

34

Retirez l'amortisseur usagé du compresseur à ressort hydraulique hélicoïdal.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : jambe de suspension – SUZUKI SPLASH. Inspectez soigneusement le support, le soufflet et la butée de l'amortisseur. Remplacez-les si nécessaire.
- Avant d'installer un nouvel amortisseur, vous devez le pomper manuellement 3 à 5 fois.

35

Installez le soufflet antipoussière et la butée sur le nouvel amortisseur.

36

Installez le nouvel amortisseur sur le compresseur à ressort hydraulique hélicoïdal.



37

Installez le ressort sur l'amortisseur.



38 Comprimez le ressort.



39 Installez la coupelle supérieure de l'amortisseur et son roulement.



40 Serrez l'écrou de l'entretoise d'amortisseur due la tige de piston. Utilisez une clé mixte de No.17. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 50 Nm.



Remplacement : jambe de suspension – SUZUKI SPLASH. Conseil :

- Assurez-vous que le ressort soit correctement installé. Évitez qu'il ne soit mal aligné.

41 Décompressez le ressort.



42 Retirez l'amortisseur prémonté.



43 Installez l'entretoise de l'amortisseur dans l'arche de roue.

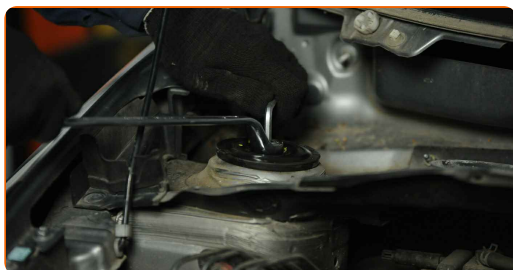


44 Vissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur.

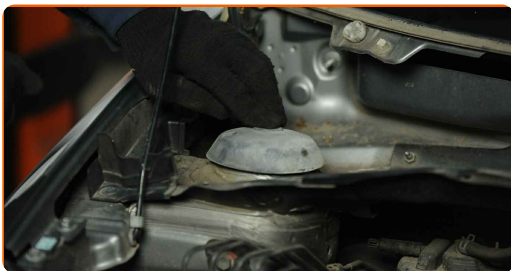
AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la jambe de suspension tout en vissant les boulons de fixation.
SUZUKI SPLASH

45 Serrez l'attache supérieure de l'entretoise de support de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.18. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 50 Nm.



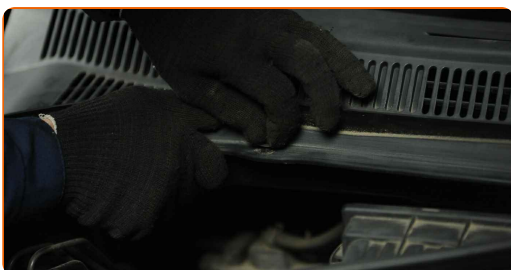
46 Installez le bouchon de protection sur le support de l'amortisseur.



47 Fixez la grille d'auvent située du côté droit.



48 Installez les fixations sur le cache d'auvent.



49 Retirez la housse d'aile.

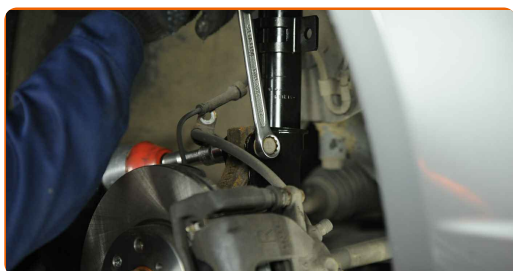
50 Fermez le capot.

51 Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

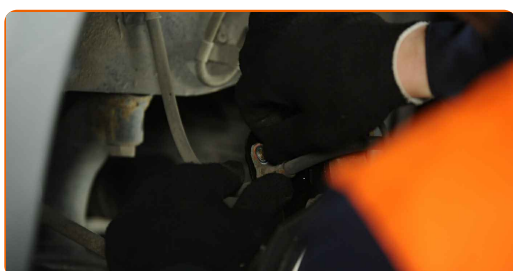
52 Fixez l'entretoise de l'amortisseur sur la fusée d'essieu.

53 Installez les boulons de fixation (2 pièces).

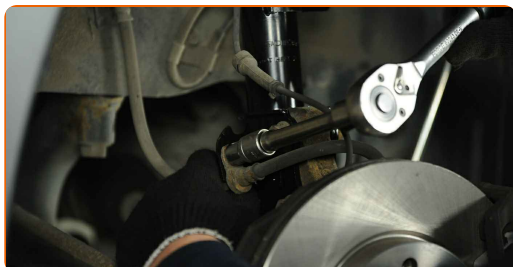
- 54** Serrez les fixations inférieures qui relient l'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.17. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 90 Nm.



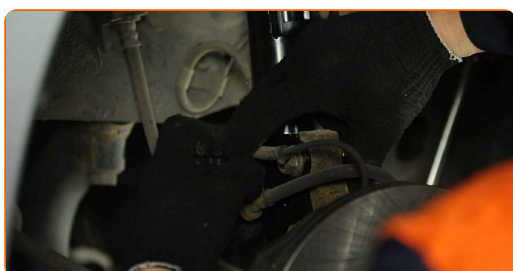
- 55** Installez le support sur l'entretoise de l'amortisseur.



- 56** Serrez le collier de serrage du flexible de frein de l'entretoise de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 12. Utilisez une clé à cliquet.



- 57** Branchez les câbles du capteur ABS.



- 58** Installez la barre stabilisatrice transversale.

- 59** Serrez la fixation reliant la biellette à l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.16. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 50 Nm.



- 60** Appliquez du produit sur les fixations de l'amortisseur. Appliquez du produit sur tous les joints du stabilisateur. Utilisez de la graisse au cuivre.

- 61** Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



- 62** Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : jambe de suspension – SUZUKI SPLASH. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

63

Installez la roue.

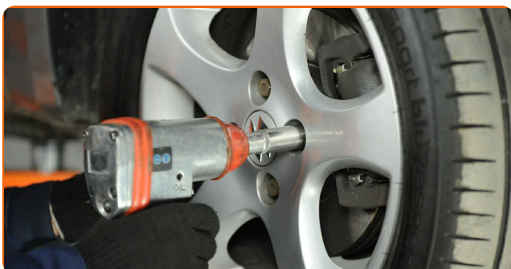


AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. SUZUKI SPLASH

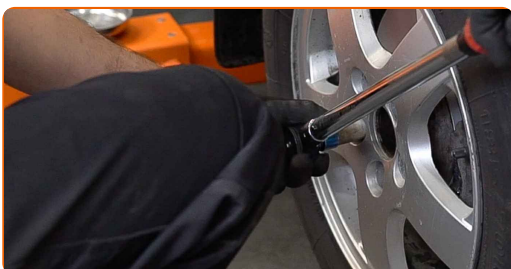
64

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°21.



65

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°21. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 85 Nm.



66

Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON  Google Play

 Download on the App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

AMORTISSEUR : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.