



Comment changer :
roulement de roue
arrière sur **SUZUKI**
SPLASH - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
SUZUKI SPLASH 1.2 VVT (A5B 412), SUZUKI SPLASH 1.0 (A5B 310), SUZUKI SPLASH
1.2 (A5B 412), SUZUKI SPLASH 1.3 CDTI (A5B 413D), SUZUKI SPLASH 1.2 LPG

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : SUZUKI SWIFT III (MZ, EZ) 1.5 (RS 415)

**REPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – SUZUKI
SPLASH. OUTILS DONT VOUS AVEZ BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Graisse au cuivre
- Douille d'entraînement n°30
- Douille longue à choc pour jantes No.21
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Ciseau plat
- Marteau
- Tournevis À Tête Plate
- Coffret de douilles et de roulements
- Pincès à anneau de retenue
- Maillet en caoutchouc
- Cale de roue

Acheter des outils

AUTODOC recommande:

- Ne réutilisez pas l'ensemble de roulement de votre SUZUKI SPLASH.
- La procédure de remplacement du roulement de moyeu de roue est identique sur les deux roues du même axe.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - SUZUKI SPLASH - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

- 1 Sécurisez les roues avec des cales.



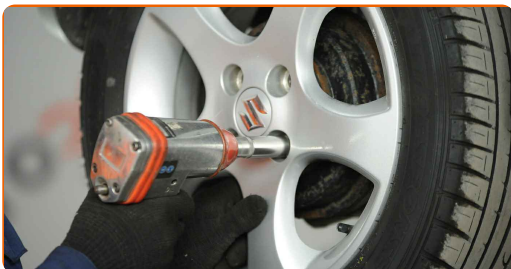
- 2 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°21.



- 3 Surélevez l'arrière de la voiture et arrimez la.

4

Dévissez les boulons de la roue.

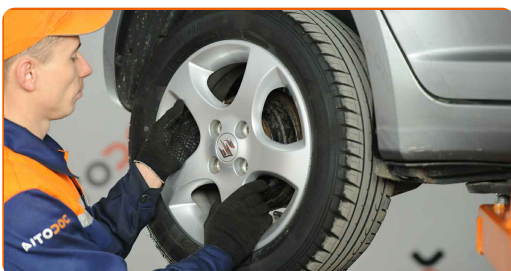


AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. SUZUKI SPLASH

5

Retirez la roue.



6

Retirez le capuchon de protection du moyeu de roue. Servez-vous d'un burin plat pour l'usinage des métaux. Servez-vous d'un marteau. Utilisez un tournevis plat.

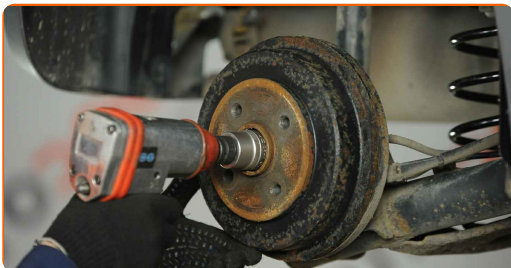


Attention!

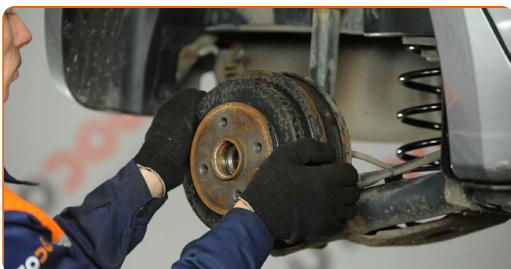
- Certaines voitures sont dépourvues de fusées de moyeu de roue.

7 Nettoyez la fixation du moyeu de roue. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

8 Dévissez l'écrou de l'axe de moyeu de roue. Utilisez une douille n° 30. Utilisez une clé à cliquet.



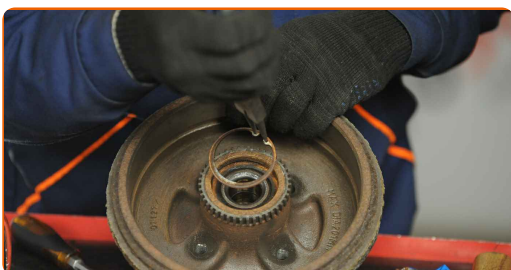
9 Retirez l'ensemble tambour de frein et roulement de moyeu de roue.



Remplacement : roulement de roue – SUZUKI SPLASH. Conseil des experts d'AUTODOC :

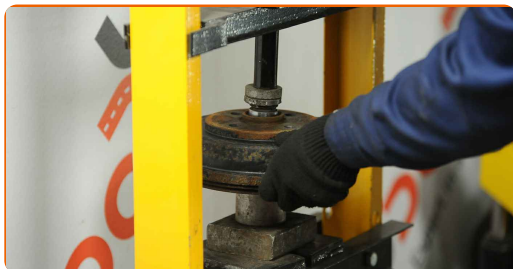
- Examinez le tambour de frein. Remplacez-le si nécessaire.

10 Retirez l'anneau de retenue du palier de moyeu de roue. Utilisez les pinces à anneau de retenue.



11

Faites sortir le palier du moyeu de roue. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.



12

Nettoyez l'emplacement de roulement de moyeu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

13

Insérez à la presse le nouveau roulement de moyeu de roue dans le tambour de frein. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements. Servez-vous d'un marteau.



Remplacement : roulement de roue – SUZUKI SPLASH. Les professionnels recommandent :

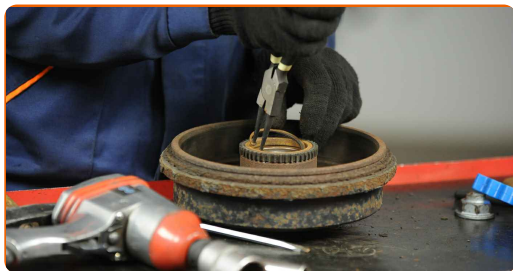
- Vérifiez que le roulement de moyeu de roue soit aligné correctement. Évitez qu'il ne s'aligne mal.
- Arrêtez immédiatement d'appuyer sur la surface du roulement après l'avoir installé sur son emplacement de montage.

14

Nettoyez la bague de retenue du roulement de moyeu de la roue. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

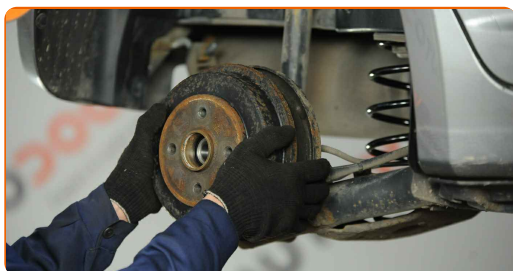
15

Installez l'anneau de retenue du palier du moyeu de roue. Utilisez les pinces à anneau de retenue.



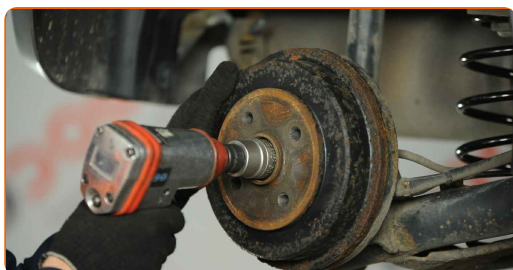
16

Installez le tambour de frein assemblé avec le roulement du moyeu de roue.



17

Serrez le moyeu. Utilisez une douille n° 30. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 175 Nm.



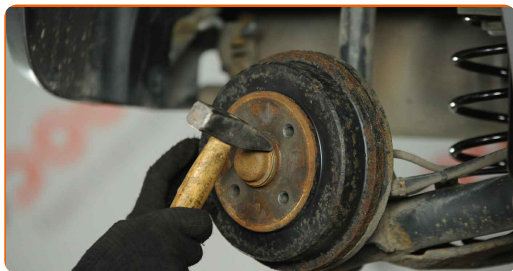
18

Ressertissez l'écrou de retenue du moyeu de roue. Servez-vous d'un burin plat pour l'usinage des métaux. Servez-vous d'un marteau.



19

Installez le bouchon de protection du moyeu de roue. Servez-vous d'un maillet en caoutchouc.

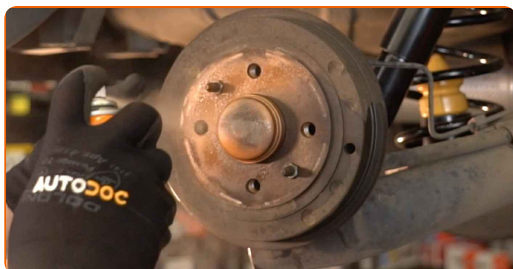


20

Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique.

21

Appliquez du produit sur la surface de contact entre la jante et le tambour de frein. Utilisez de la graisse au cuivre.



22

Installez la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. SUZUKI SPLASH

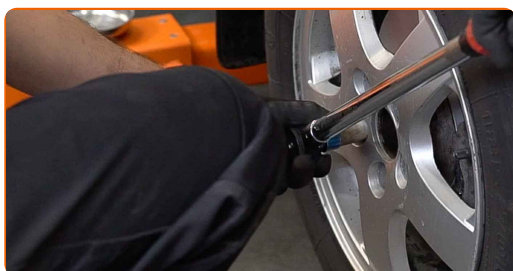
23

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°21.



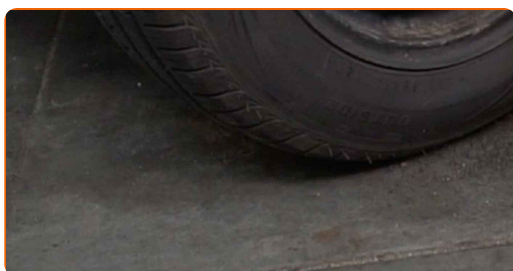
24

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°21. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 85 Nm.



25

Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON  Google Play

 Download on the App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ROULEMENT DE ROUE : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.