AUTODOC CLUB

Comment changer : amortisseur arrière sur **Suzuki Swift MK3** - Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
SUZUKI SWIFT IV (FZ, NZ) 1.2 (AZH 412), SUZUKI SWIFT IV (FZ, NZ) 1.3 DDiS (AZG 413D), SUZUKI SPLASH 1.2 VVT (A5B 412), SUZUKI SWIFT IV (FZ, NZ) 1.2 (AZG 412), SUZUKI SPLASH 1.0 (A5B 310), SUZUKI SWIFT III (MZ, EZ) 1.3 (RS 413), SUZUKI SWIFT III (MZ, EZ) 1.3 DDiS (RS 413D), SUZUKI SPLASH 1.2 (A5B 412), SUZUKI SPLASH 1.3 CDTI (A5B 413D), SUZUKI SWIFT IV (FZ, NZ) 1.2 (AZH 412, AZG 412), SUZUKI SWIFT III (MZ, EZ) 1.3 (RS413)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REMPLACEMENT : AMORTISSEUR – SUZUKI SWIFT MK3. OUTILS DONT VOUS AVEZ BESOIN :

- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.17
- Douille d'entraînement n°17
- Douille longue à choc pour jantes No.21
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Clé ajustable
- Outil d'extraction de clips
- Tournevis À Tête Plate
- Cric hydraulique téléscopique pour transmission
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

Remplacement : amortisseur – Suzuki Swift MK3. Conseil d'AUTODOC :

- Les deux amortisseurs de la suspension arrière doivent être remplacés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux amortisseurs arrière.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - Suzuki Swift MK3 - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1 Sécurisez les roues avec des cales.

2 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°21.

3 Surèlevez l'arrière de la voiture et arrimez la.

4 Dévissez les boulons de la roue.

AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. Suzuki Swift MK3

5 Retirez la roue.

6 Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

7 Dévissez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.

8 Supportez le demi-essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.

9 Détachez la partie inférieure de l'amortisseur.

10 Retirez le support du dessous du demi-essieu.

AUTODOC recommande:

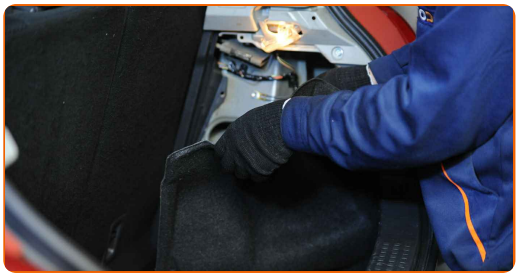
- Remplacement : amortisseur – Suzuki Swift MK3. Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

11 Abaissez la voiture.

12 Ouvrez le coffre.

13 Retirez les attaches de la garniture latérale du coffre. Utilisez un outil d'extraction de clips.

14 Détachez la garniture latérale du coffre.



15 Détachez le connecteur d'ampoule.

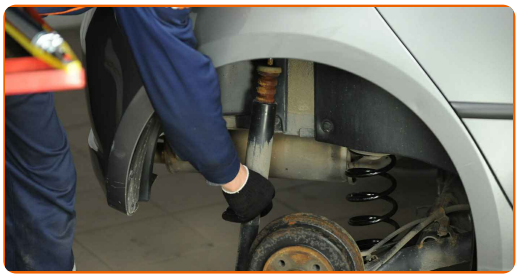
16 Nettoyez les fixations de la coupelle supérieure de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

17 Dévissez l'attache supérieure de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.17. Servez-vous d'une clé ajustable.

AUTODOC recommande:

- Suzuki Swift MK3 - Pour éviter de vous blesser, tenez l'amortisseur tout en dévissant les boulons de fixation.

18 Retirez l'amortisseur.



19 Retirez le support supérieur.

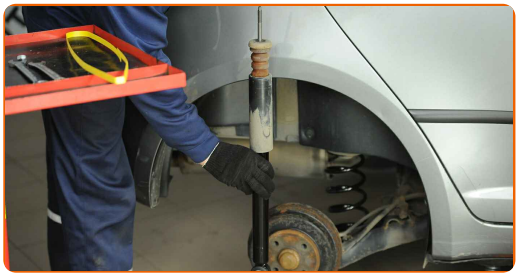
20 Retirez le bouchon anti-poussière de l'amortisseur ainsi que la butée.

Remplacement : amortisseur – Suzuki Swift MK3. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Avant d'installer un nouvel amortisseur, vous devez le pomper manuellement 3 à 5 fois.

21 Installez le soufflet antipoussière et la butée sur le nouvel amortisseur.

22 Installez le support supérieur sur le nouvel amortisseur, et sécurisez-le.



23 Nettoyez les emplacements de montage des amortisseurs. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

24 Placez l'amortisseur dans l'arche de roue et sécurisez-le.

AUTODOC recommande:

- Suzuki Swift MK3 - Pour éviter de vous blesser, tenez l'amortisseur tout en vissant les boulons de fixation.

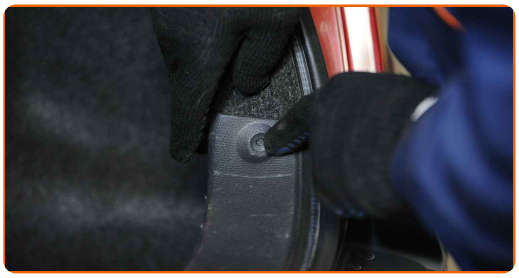
25 Serrez l'attache de l'amortisseur supérieur. Utilisez une clé mixte de No.17. Servez-vous d'une clé ajustable. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 28 Nm.

26 Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.

27 Attachez la garniture latérale du coffre. Utilisez un tournevis plat.

28 Attachez le connecteur d'ampoule.

29 Installez les attaches de la garniture latérale du coffre.



30 Fermez la porte du coffre.

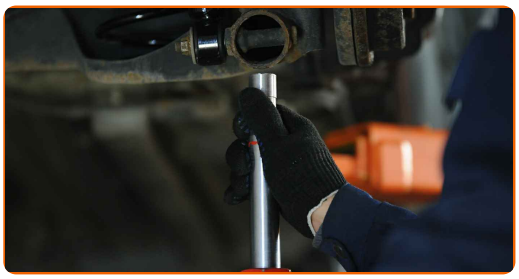
31 Surèlevez l'arrière de la voiture et arrimez la.

32 Supportez le demi-essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.

33 Attachez la partie inférieure de l'amortisseur.

34 Serrez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 90 Nm.

35 Retirez le support du dessous du demi-essieu.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : amortisseur – Suzuki Swift MK3. Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

36 Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.

37 Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique.

38 Appliquez du produit sur la surface de contact entre la jante et le tambour de frein. Utilisez de la graisse au cuivre.

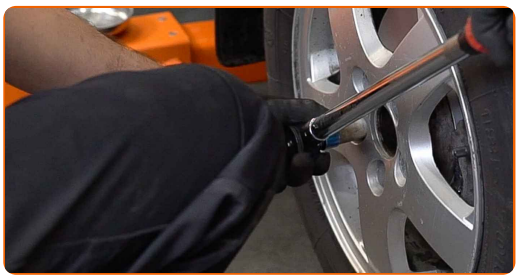
39 Installez la roue.

AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. Suzuki Swift MK3

40 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°21.

41 Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°21. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 85 Nm.



42

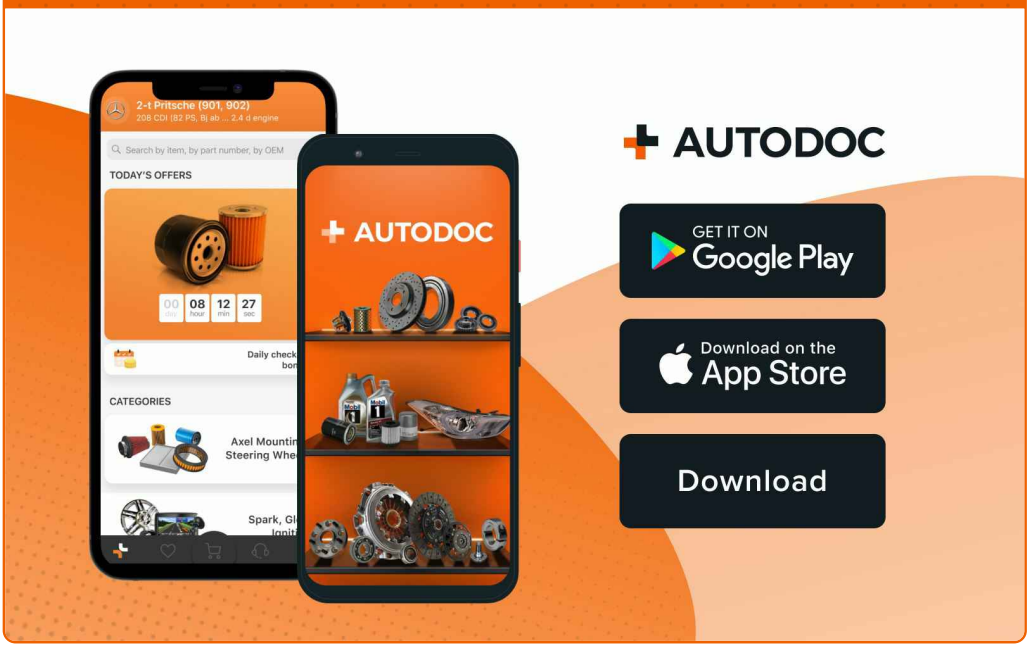
Retirez les crics et les cales.

BIEN JOUÉ !

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR SUZUKI

AMORTISSEUR : UNE VASTE SÉLECTION

ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR SUZUKI SWIFT MK3

AMORTISSEUR POUR SUZUKI: ACHETEZ MAINTENANT

AMORTISSEUR POUR SUZUKI SWIFT MK3 : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.