



Comment changer :  
ressort de suspension  
avant sur **VW Touran 1T3**  
- Guide de  
remplacement

## TUTORIEL VIDÉO



### Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:  
VW TOURAN (1T3) 2.0 TDI, VW TOURAN (1T1, 1T2) 1.9 TDI, VW TOURAN (1T1, 1T2)  
1.6 FSI, VW TOURAN (1T1, 1T2) 2.0 TDI, VW TOURAN (1T1, 1T2) 1.6, VW TOURAN  
(1T1, 1T2) 2.0 FSI, VW TOURAN (1T1, 1T2) 2.0 TDI 16V, VW TOURAN (1T1, 1T2) 1.4  
TSI, VW TOURAN (1T1, 1T2) 1.4 FSI, VW TOURAN (1T1, 1T2) 1.4 TSI EcoFuel, VW  
TOURAN (1T3) 1.6 TDI

---

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

**REPLACEMENT : RESSORT DE SUSPENSION – VW  
TOURAN 1T3. OUTILS DONT VOUS AVEZ BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Douille 12 pans 15/16"
- Clé mixte de No.18
- Clé mixte de No.21
- Embout à empreinte XZN n°6
- Embout à empreinte XZN n°14
- Douille d'entraînement n°13
- Douille d'entraînement n°14
- Douille d'entraînement n°16
- Douille d'entraînement n°18
- Douille d'entraînement n°21
- Douille hexagonale n° H6.
- Clé dynamométrique
- Clé à cliquet
- Porte-taraud
- Graisse au cuivre
- Compresseur hydraulique de ressort d'amortisseur
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Ciseau plat
- Marteau
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Maillet en caoutchouc
- Pied-de-biche
- Cale de roue

**ACHETER DES OUTILS**

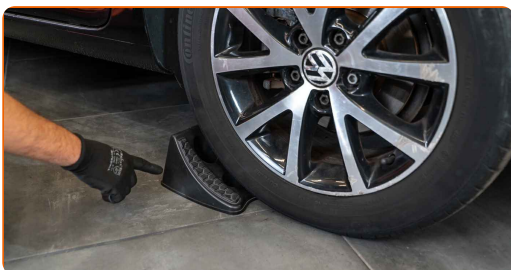
Remplacement : ressort de suspension – VW Touran 1T3. Les professionnels recommandent :

- Les deux ressorts hélicoïdaux des suspensions avant doivent être changés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux ressorts hélicoïdaux des amortisseurs avant.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - VW Touran 1T3 - doivent être effectués avec le moteur éteint.

**EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:**

1

Sécurisez les roues avec des cales.



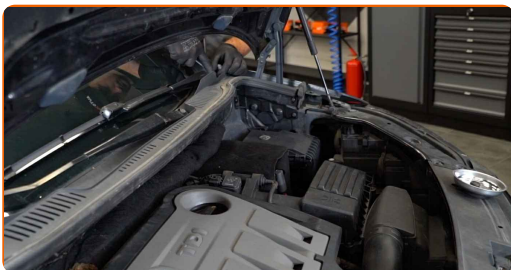
2

Ouvrez le capot.



3

Retirez les chapeaux des écrous des bras d'essuie-glaces.



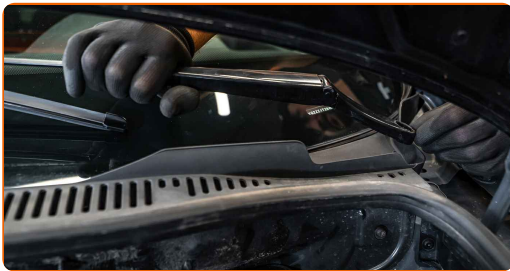
4

Dévissez les fixations des bras d'essuie-glaces. Utilisez une douille n° 14.



5

Retirez les essuie-glaces.



6

Retirez le joint de la grille d'auvent.

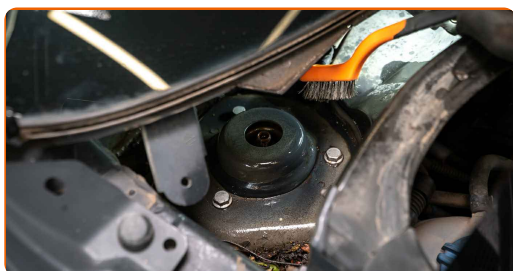


7

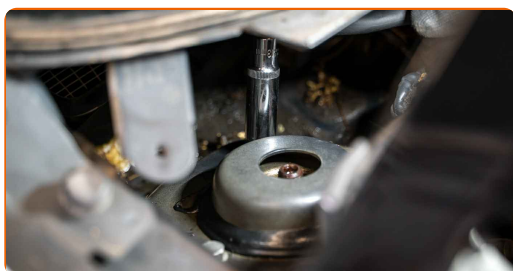
Soulevez et retirez la grille d'auvent.



- 8** Nettoyez les fixations de la coupelle supérieure de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 9** Dévissez l'attache supérieure de l'entretoise de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 13.



**AUTODOC recommande:**

- VW Touran 1T3 - Pour éviter de vous blesser, tenez la jambe d'amortisseur tout en dévissant les boulons de fixation.

- 10** Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



- 11** Dévissez les boulons de la roue.

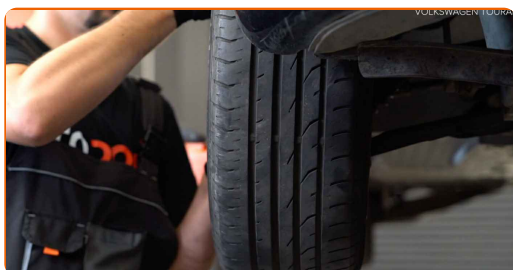


**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. VW Touran 1T3

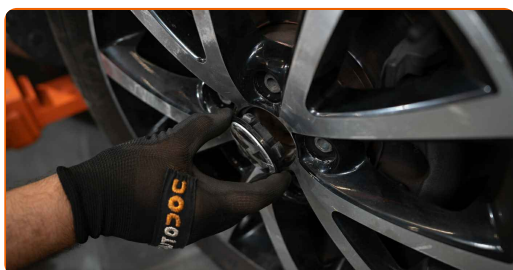
**12**

Retirez la roue.



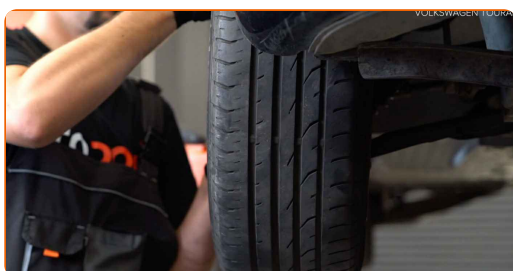
**13**

Retirez la couverture de la jante.



**14**

Installez la roue.

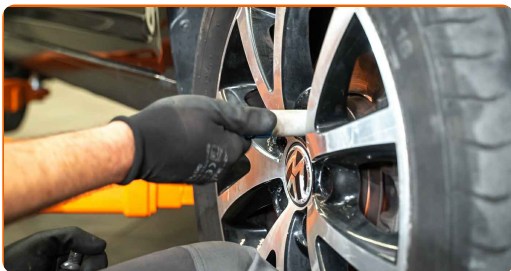


**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. VW Touran 1T3

15

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



16

Desserrez le boulon du moyeu de roue. Servez-vous d'une douille 12 pans de 15/16 pouces.



Remplacement : ressort de suspension – VW Touran 1T3. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Ne dévissez pas la fixation au delà de 90°.

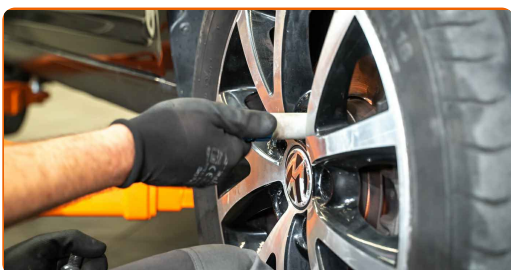
17

Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.



18

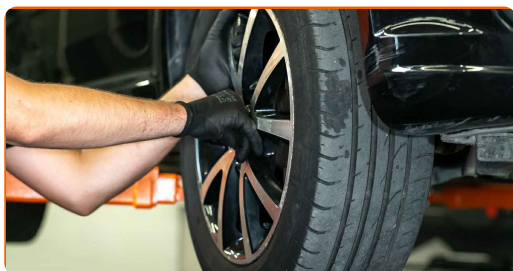
Dévissez les boulons de la roue.





19

Retirez la roue.

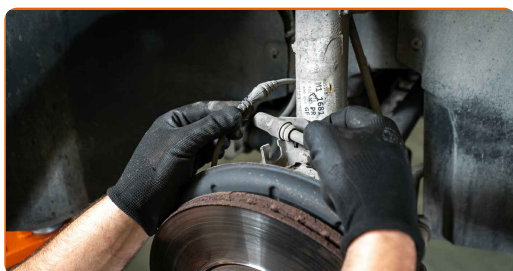


**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. VW Touran 1T3

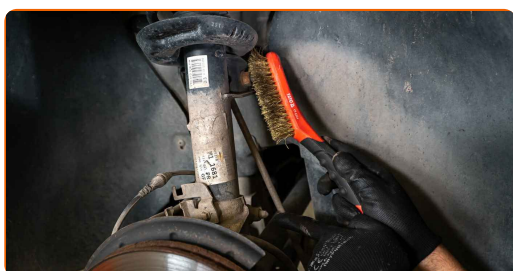
20

Déconnectez les câbles et le flexible de frein du support sur l'entretoise de l'amortisseur.

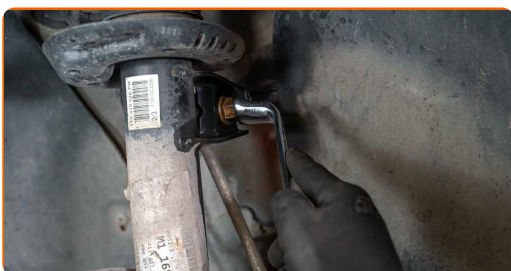


21

Nettoyez les fixations reliant la biellette de la barre stabilisatrice à l'amortisseur et celles reliant l'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 22** Dévissez l'écrou et retirez la barre stabilisatrice de l'entretoise de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.18 Servez vous de la douille XZN n°6.

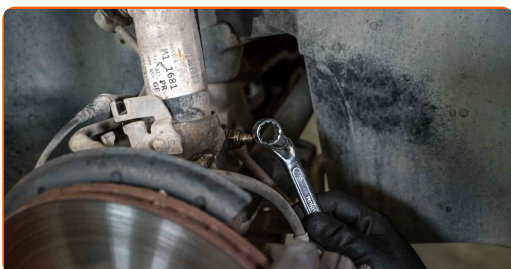


- 23** Retirez le correcteur d'assiette du bras de contrôle de suspension.

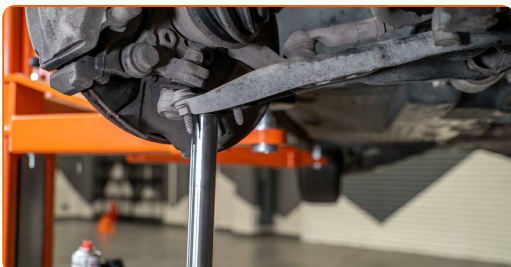
### Attention!

- Certaines voitures ne sont pas dotées de correcteurs d'assiette.

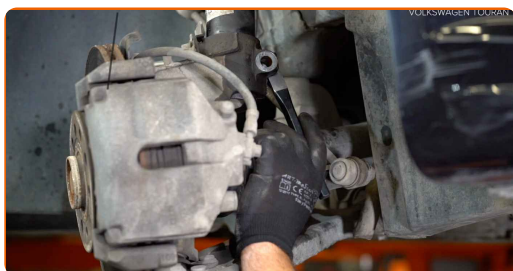
- 24** Dévissez l'écrou, et retirez le boulon de montage inférieur de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.18 Servez vous de la douille XZN n°14.



- 25** Surélevez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



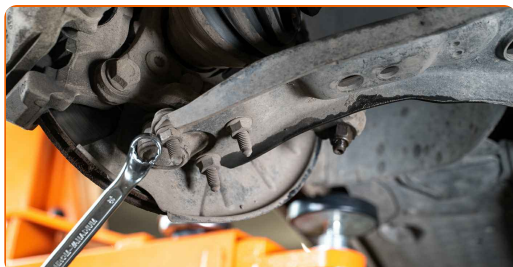
- 26** Déconnectez la fusée d'essieu de l'entretoise de l'amortisseur. Servez-vous d'un burin plat pour l'usinage des métaux. Servez-vous d'un marteau.



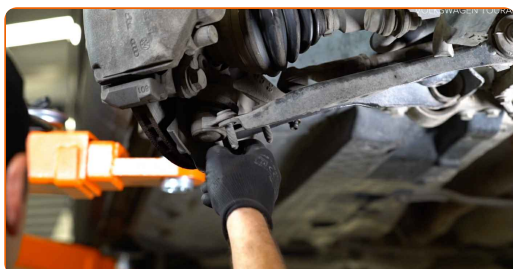
- 27** Dévissez les fixations qui lient l'arbre de transmission au moyeu de roue. Servez-vous d'une douille 12 pans de 15/16 pouces. Utilisez un porte-taraud.



- 28** Dévissez les fixations qui lient le joint à rotule au bras de contrôle de suspension. Utilisez une douille n° 16.

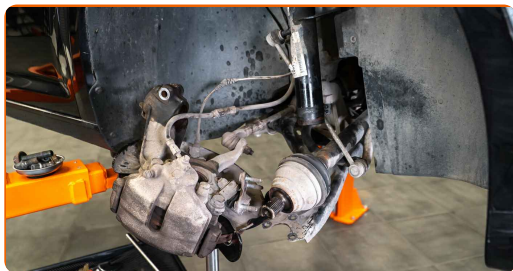


- 29** Déconnectez le joint sphérique du bras. Servez-vous d'un pied-de-biche.



30

Retirez l'arbre d'entrainement du moyeu de roue.



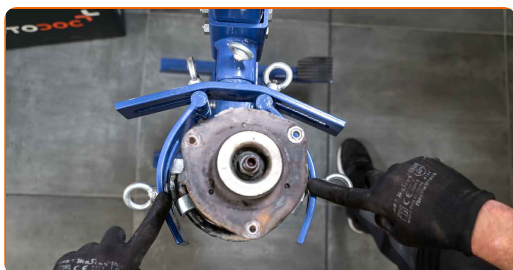
31

Retirez l'entretoise de suspension.



32

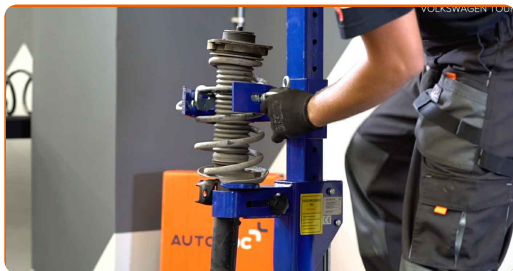
Installez l'entretoise de l'amortisseur sur l'outil de compression du ressort.



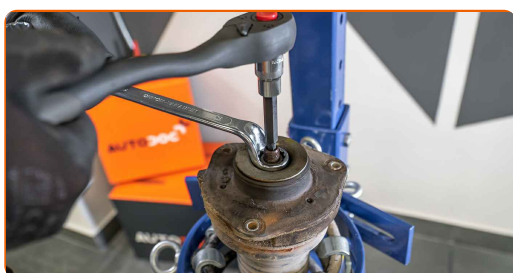
Remplacement : ressort de suspension – VW Touran 1T3. AUTODOC recommande :

- Notez que lorsque vous utilisez un ressort de compression, les spires du ressort doivent être serrées, compressant ainsi le ressort des deux côtés.
- Assurez-vous de la position correcte du ressort dans le fixateur.
- Assurez-vous que les ressorts hélicoïdaux sont bien dans les poignées de serrage.

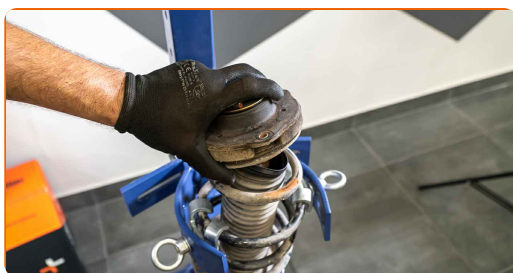
**33** Comprimez le ressort.



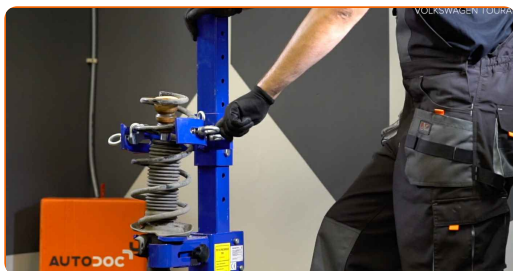
**34** Dévissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez la clé HEX n° H6.



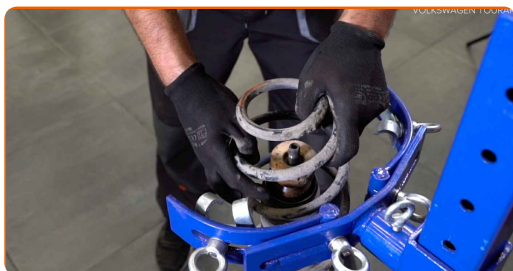
**35** Retirez le support de l'entretoise supérieure.



**36** Détendez le ressort hélicoïdal.



**37** Retirez le ressort.



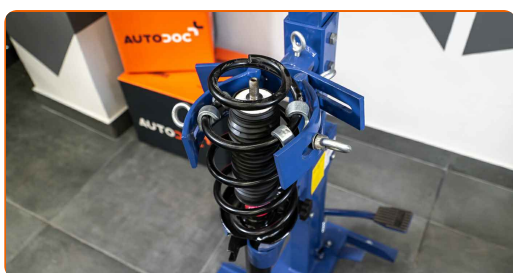
- 38** Nettoyez les emplacements de montage des ressorts hélicoïdaux. Nettoyez la tige d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



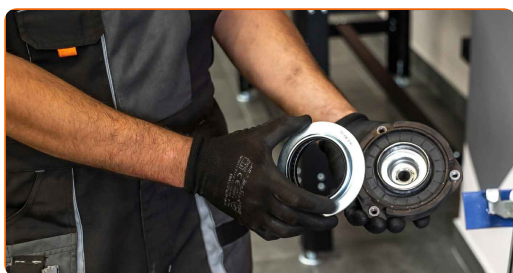
- 39** Installez le ressort sur l'amortisseur.



- 40** Comprimez le ressort.



- 41** Installez la coupelle supérieure de l'amortisseur et son roulement.



- 42** Serrez l'écrou de l'entretoise d'amortisseur due la tige de piston. Utilisez une douille n° 21. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 60 Nm.



**Remplacement : ressort de suspension – VW Touran 1T3. Conseil des experts d'AUTODOC :**

- Assurez-vous que le ressort soit correctement installé. Évitez qu'il ne soit mal aligné.

- 43** Décompressez le ressort.

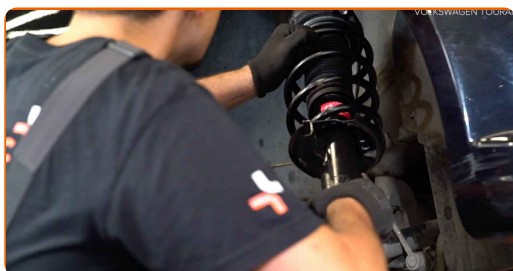


- 44** Retirez l'amortisseur prémonté.



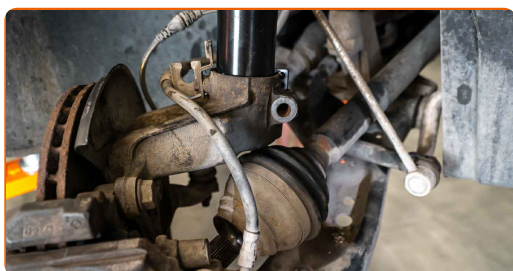
45

Installez l'entretoise de l'amortisseur dans l'arche de roue. Serrez le montant supérieur de l'entretoise d'amortisseur. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.



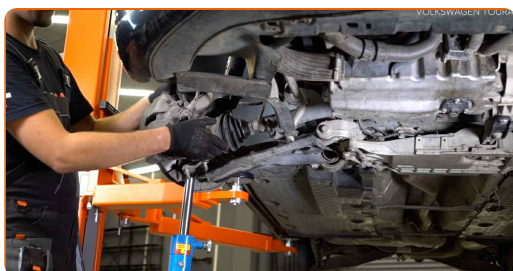
46

Fixez l'entretoise de l'amortisseur sur la fusée d'essieu. Si besoin est, utilisez un maillet en caoutchouc.



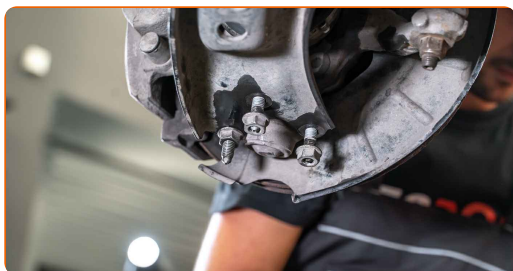
47

Montez l'arbre de transmission sur le moyeu de roue.



48

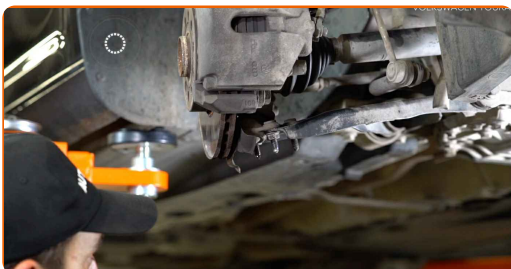
Attachez le joint à rotule au bras de contrôle.





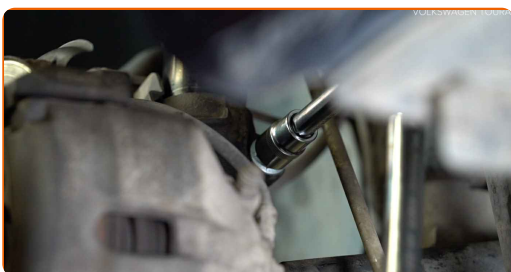
49

Vissez les 3 fixations de la plaque d'arrêt du joint à rotule. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 60 Nm.



50

Installez et serrez un nouveau boulon sur la fusée d'essieu. Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves. Utilisez une clé mixte de No.18 Servez vous de la douille XZN n°14. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 70 Nm.+90°

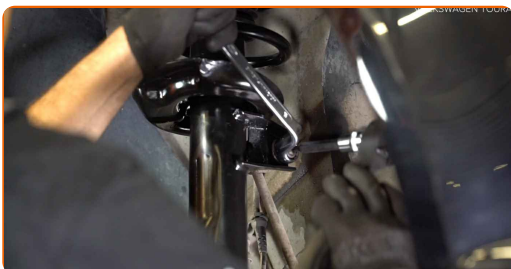


### Attention!

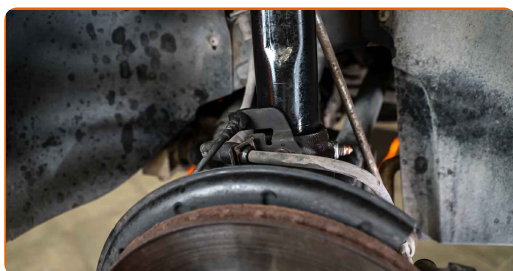
- Le couple de serrage est indiqué pour une fusée d'essieu en acier.

51

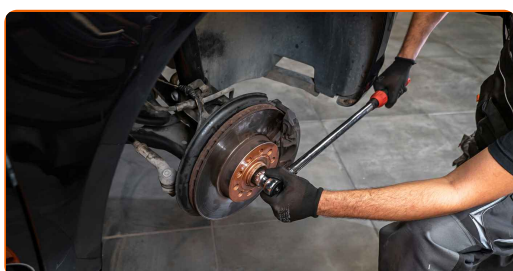
Sécurisez le stabilisateur sur l'entretoise de suspension. Utilisez une clé mixte de No.18 Servez vous de la douille XZN n°6. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 65 Nm.



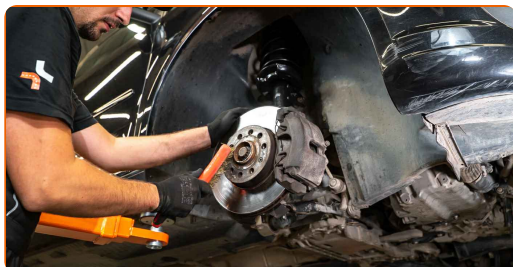
- 52** Attachez le tuyau de frein à l'entretoise. Connectez l'attache du câble du capteur ABS de l'entretoise de support de l'amortisseur.



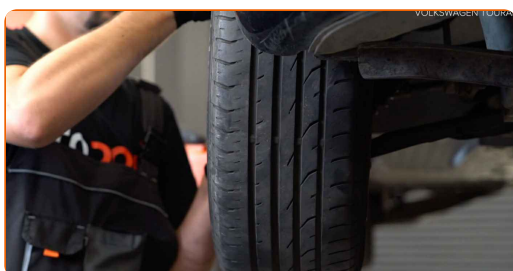
- 53** Installez le boulon de l'arbre de transmission et serrez-le. Servez-vous d'une douille 12 pans de 15/16 pouces.



- 54** Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique. Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.



- 55** Installez la roue.

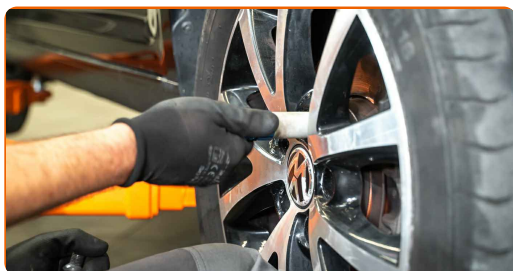


**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. VW Touran 1T3

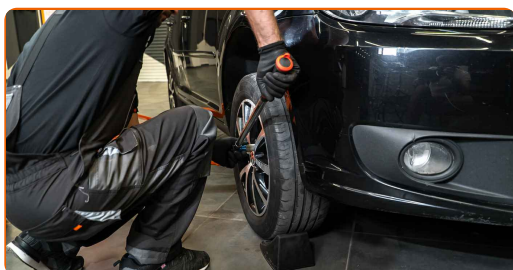
56

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



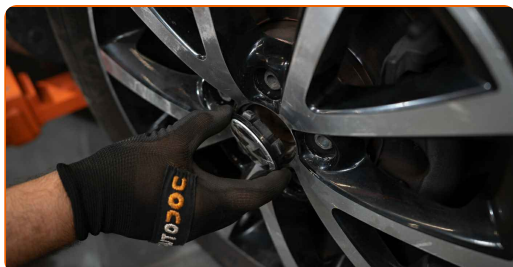
57

Serrez le boulon reliant l'arbre de transmission au moyeu de roue. Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves. Servez-vous d'une douille 12 pans de 15/16 pouces. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 70 Nm.+90°



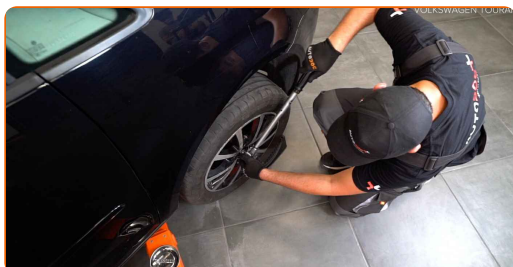
58

Installez la couverture de la jante.



59

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



60

Serrez le montant supérieur de l'entretoise d'amortisseur. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 15 Nm.

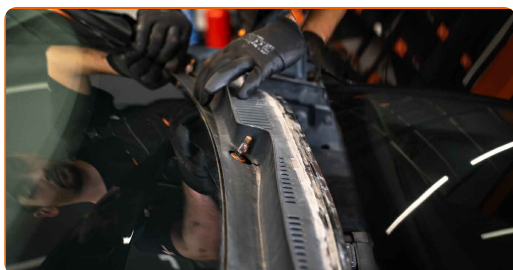


61

Nettoyez l'emplacement de montage de la grille d'auvent.

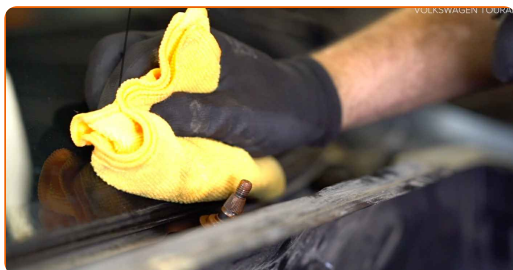
62

Installez la grille d'auvent et fixez-la.



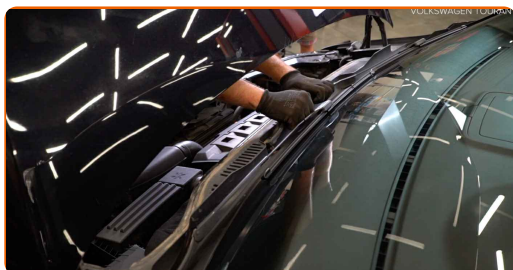
63

Nettoyez les pivots des bras d'essuie-glaces. Utilisez une brosse métallique. Appliquez du produit sur les pivots des bras d'essuie-glaces. Utilisez de la graisse au cuivre.



64

Réinstallez les bras d'essuie-glace.



- 65** Serrez les fixations des bras d'essuie-glaces. Utilisez une douille n° 14. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 10 Nm.



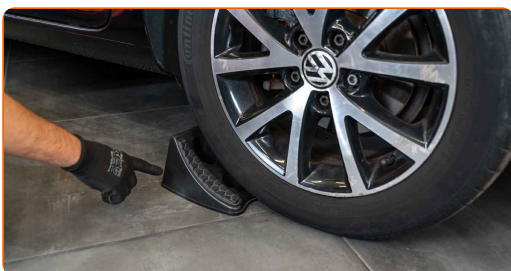
Remplacement : ressort de suspension – VW Touran 1T3. Les professionnels recommandent :

- Assurez-vous de ne pas confondre les essuie-glaces coté conducteur et côté passager.

- 66** Installez le joint de la grille d'auvent.



- 67** Retirez les crics et les cales.



68

Fermez le capot.



**BIEN JOUÉ!** 

**VOIR PLUS DE TUTORIELS**

## AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOLKSWAGEN**

**RESSORT DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION**

**ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR VW TOURAN  
1T3**

**RESSORT DE SUSPENSION POUR VW: ACHETEZ  
MAINTENANT**

**RESSORT DE SUSPENSION POUR VW TOURAN 1T3 : LES  
MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS**

## **CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.