Comment changer : amortisseur arrière sur VW Touran 1T3 - Guide de remplacement

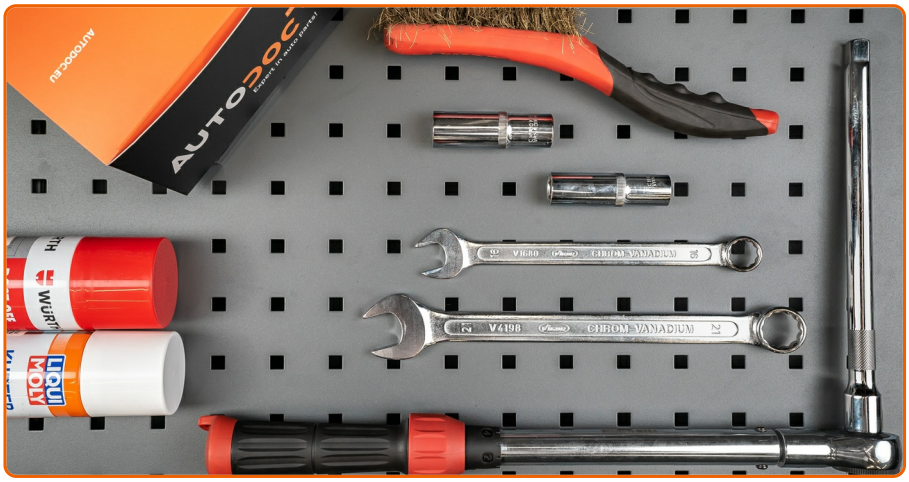
TUTORIEL VIDÉO

ⓘ Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle: VOLVO S80 I (184) 2.4 T5 AWD, VW GOLF PLUS V (5M1, 521) 1.6 TDI, VW GOLF VI (5K1) 1.6 TDI, VW GOLF VI Convertible (517) 1.6 TDI, VW GOLF VI Variant (AJ5) 1.6 TDI, VW GOLF VI Variant (AJ5) 1.6 TDI 4motion, VW JETTA III (1K2) 1.6 TDI, VW JETTA IV (162, 163, AV3, AV2) 1.6 TDI, VW PASSAT B6 (3C2) 1.6 TDI, VW PASSAT B6 Variant (3C5) 1.6 TDI, VW PASSAT B7 (362) 1.6 TDI, VW PASSAT B7 Variant (365) 1.6 TDI, VW TOURAN (1T3) 1.6 TDI

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REMPLACEMENT : AMORTISSEUR – VW TOURAN 1T3. OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Clé mixte de No.16
- Clé mixte de No.21
- Douille d'entraînement n°16
- Douille d'entraînement n°21
- Cric hydraulique téléscopique pour transmission
- Graisse au cuivre
- Clé ajustable
- Clé dynamométrique
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Cale de roue

Remplacement : amortisseur – VW Touran 1T3. Conseil d'AUTODOC :

- Les deux amortisseurs de la suspension arrière doivent être remplacés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux amortisseurs arrière.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1

Sécurisez les roues avec des cales.

2

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

3

Surèlevez l'arrière de la voiture et arrimez la.

4

Dévissez les boulons de la roue.

AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. VW Touran 1T3

5

Retirez la roue.

6

Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.

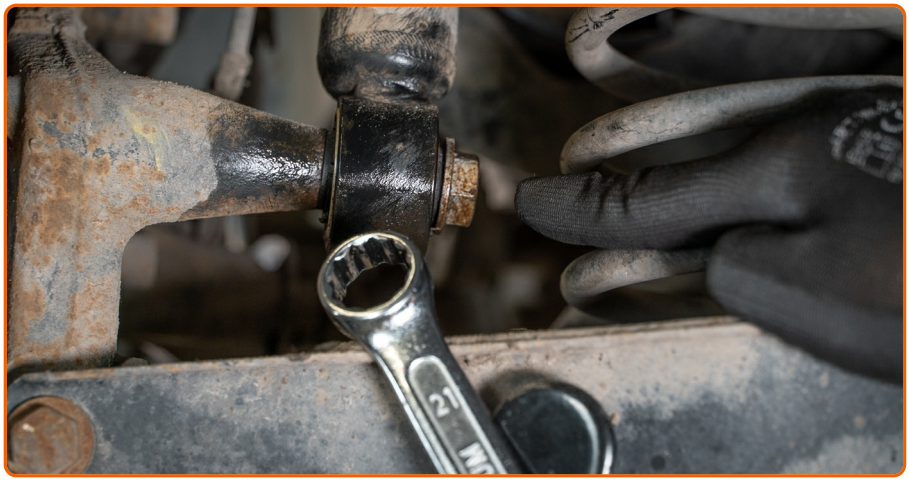
7

Nettoyez les fixations de la coupelle supérieure de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

8

Dévissez l'attache du support de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 16.

9



Dévissez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.21

Remplacement : amortisseur – VW Touran 1T3. AUTODOC recommande :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez l'amortisseur quand vous dévissez les vis de fixation.

10

Retirez le support du dessous du bras arrière.

11

Retirez l'amortisseur.

12

Retirez le bouchon de protection du support de l'amortisseur.

13

Retirez l'attache de la tige du piston de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.16. Servez-vous d'une clé ajustable.

14

Retirez le support de l'amortisseur, ainsi que le soufflet et la butée.

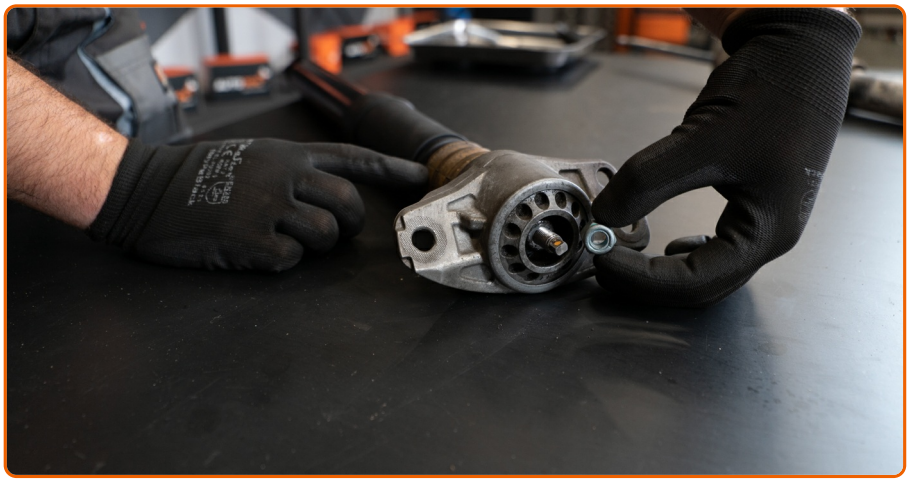
AUTODOC recommande:

- Avant d'installer un nouvel amortisseur, vous devez le pomper manuellement 3 à 5 fois.
- Remplacement : amortisseur – VW Touran 1T3. Inspectez soigneusement le support, le soufflet et la butée de l'amortisseur. Remplacez-les si nécessaire.

15

Installez le soufflet ainsi qu'une butée sur l'amortisseur.

16



Installez la coupelle supérieure de l'amortisseur.

17

Vissez l'attache supérieure de la tige de piston de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.16. Servez-vous d'une clé ajustable. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 25 Nm.

18

Nettoyez les emplacements de montage des amortisseurs. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

19

Placez l'amortisseur dans l'arche de roue et sécurisez-le.

20

Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.

21

Servez-vous du trou central pour vous guider lors de l'installation de la coupelle de l'amortisseur.

22

Serrez les attaches du support d'amortisseur. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 50 Nm.

23

Serrez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 180 Nm.

24

Retirez le support du dessous du bras arrière.

25.1

Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique.

25.2

Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.

26

Installez la roue.

Remplacement : amortisseur – VW Touran 1T3. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

27

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

28

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.

29

Retirez les crics et les cales.

CES INSTRUCTIONS VOUS ONT ÉTÉ UTILES?

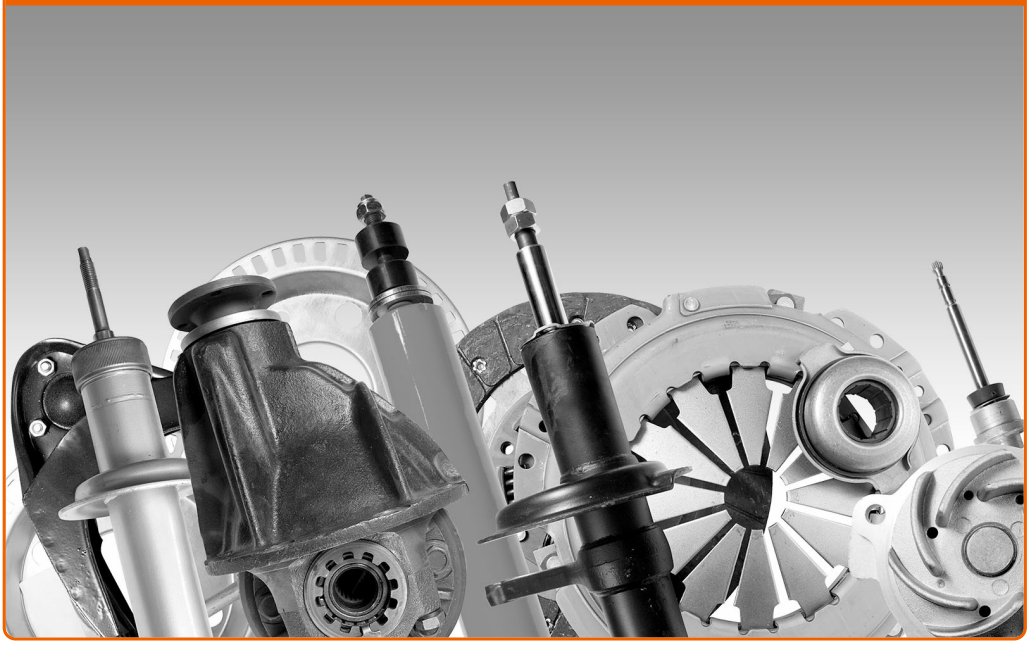
OUI NON

DEVENEZ MEMBRE DU CLUB AUTODOC!

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

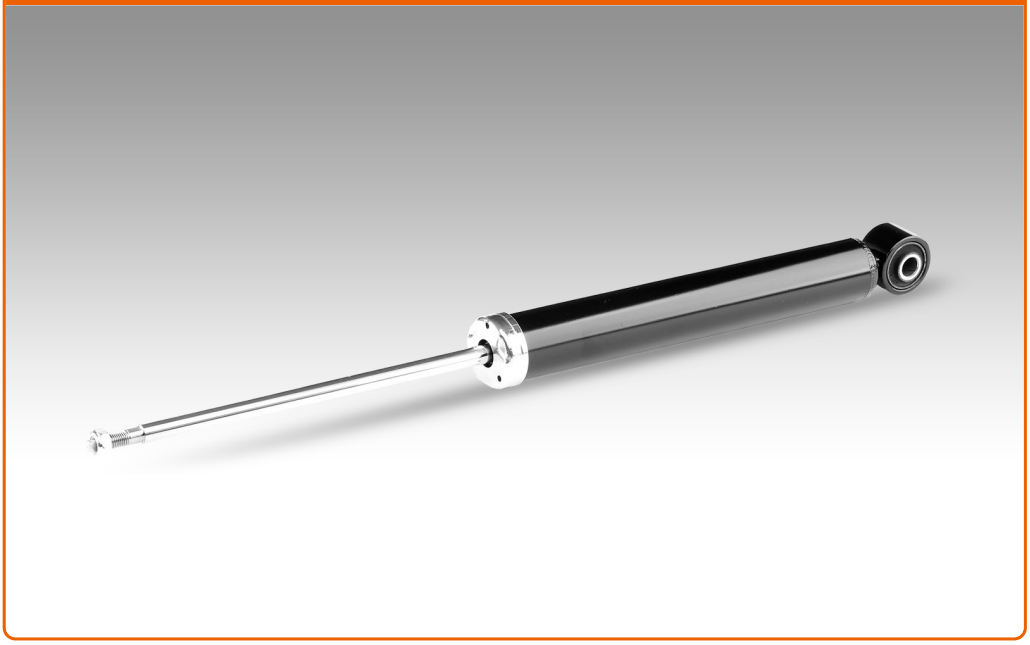
APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE



ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR VW

AMORTISSEUR : UNE VASTE SÉLECTION



ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR VW TOURAN 1T3

AMORTISSEUR POUR VW: ACHETEZ MAINTENANT

AMORTISSEUR POUR VW TOURAN 1T3 : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS

ⓘ Clause de non-responsabilité:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AutoDoc recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2018. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par Autodoc GmbH.