



Comment changer :  
ressort de suspension  
arrière sur **VW Touran**  
**1T3** - Guide de  
remplacement

## TUTORIEL VIDÉO



### Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:  
VW TOURAN (1T3) 1.2 TSI, VW TOURAN (1T3) 2.0 TDI, VW TOURAN (1T1, 1T2) 1.9 TDI, VW TOURAN (1T1, 1T2) 1.6 FSI, VW TOURAN (1T1, 1T2) 2.0 TDI, VW TOURAN (1T1, 1T2) 1.6, VW TOURAN (1T1, 1T2) 2.0 FSI, VW TOURAN (1T1, 1T2) 2.0 TDI 16V, VW TOURAN (1T1, 1T2) 1.4 TSI, VW TOURAN (1T1, 1T2) 1.4 FSI, VW TOURAN (1T3) 1.6 TDI, VW TOURAN (1T3) 1.4 TSI, VW TOURAN (1T1, 1T2) 1.6 BiFuel

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REEMPLACEMENT : RESSORT DE SUSPENSION – VW  
TOURAN 1T3. OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR  
BESOIN :



- Brosse métallique
- Graisse au cuivre
- Aérosol WD-40
- Clé mixte de No.16
- Clé mixte de No.21
- Embout à empreinte XZN n°6
- Compresseur de ressort de suspension
- Clé dynamométrique
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Pied-de-biche
- Cale de roue

**ACHETER DES OUTILS**

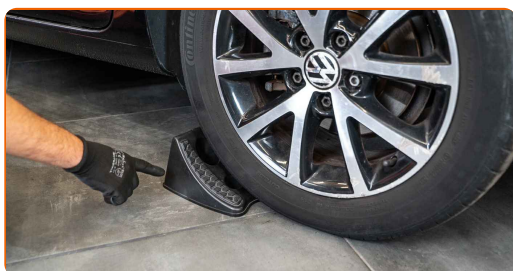
Remplacement : ressort de suspension – VW Touran 1T3. Les professionnels recommandent :

- Les deux ressorts hélicoïdaux des suspensions arrière doivent être changés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux ressorts hélicoïdaux des amortisseurs arrière.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

## REPLACEMENT : RESSORT DE SUSPENSION – VW TOURAN 1T3. UTILISEZ LA PROCÉDURE SUIVANTE :

1

Sécurisez les roues avec des cales.



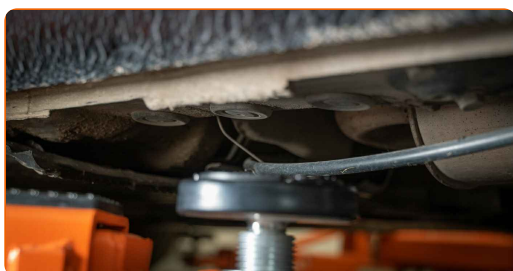
2

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



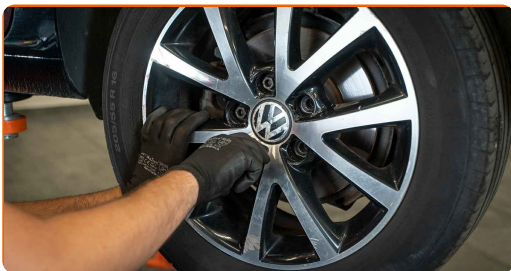
3

Surélevez l'arrière de la voiture et arrimez la.



4

Dévissez les boulons de la roue.

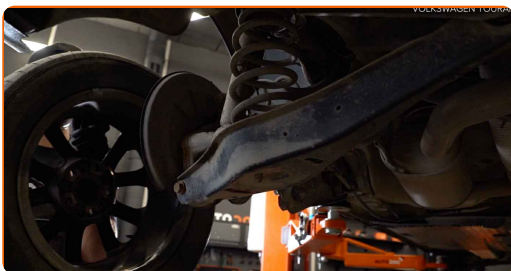


**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. VW Touran 1T3

5

Retirez la roue.



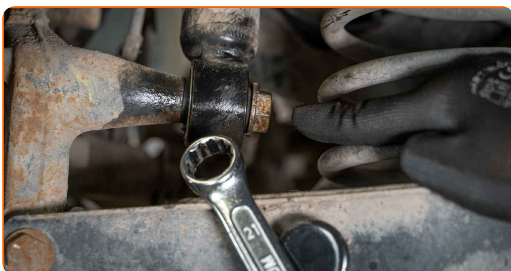
6

Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



7

Dévissez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.21

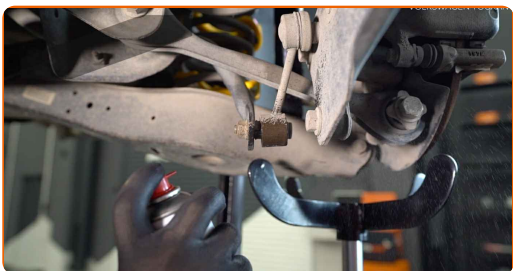


**AUTODOC recommande:**

- VW Touran 1T3 - Pour éviter de vous blesser, tenez l'amortisseur tout en dévissant les boulons de fixation.

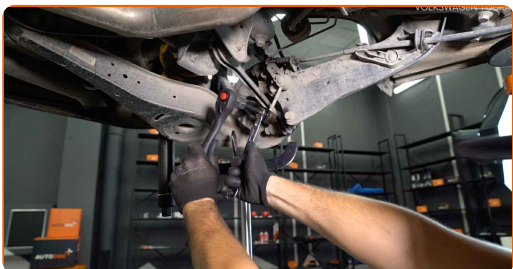
**8**

Appliquez du produit sur tous les joints du stabilisateur. Servez vous de l'aérosol WD-40.



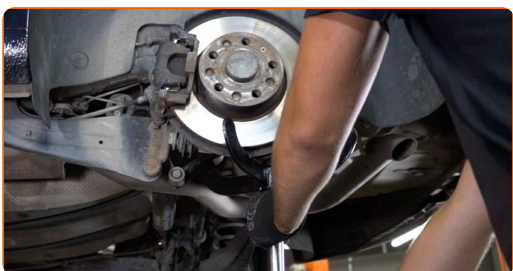
**9**

Dévissez les attaches de la barre de stabilisation. Utilisez une clé mixte de No.16. Servez vous de la douille XZN n°6.



**10**

Retirez le support du dessous du bras arrière.

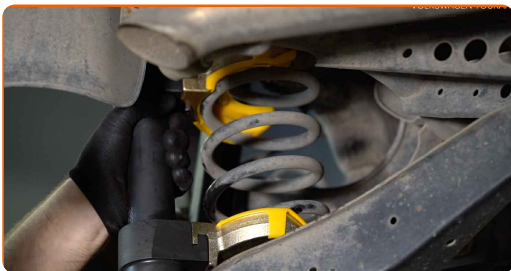


**AUTODOC recommande:**

- Remplacement : ressort de suspension – VW Touran 1T3. Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

11

Installez le compresseur sur les ressorts hélicoïdaux.

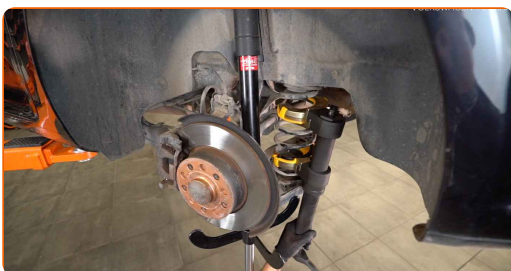


Remplacement : ressort de suspension – VW Touran 1T3. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Servez-vous d'adaptateurs et de mâchoires d'une taille adaptée.
- Les spires des ressorts hélicoïdaux doivent être attachées solidement sur le compresseur.
- Servez-vous de compresseurs de qualité.

12

Comprimez le ressort en faisant tourner la vis-mère du compresseur du ressort hélicoïdal. Utilisez une clé mixte.

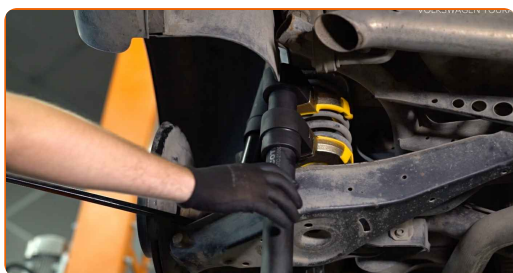


Remplacement : ressort de suspension – VW Touran 1T3. Conseil :

- La taille de la clé peut varier en fonction du fabricant du compresseur de ressort hélicoïdal.
- Comprimez le compresseur du ressort hélicoïdal jusqu'à ce qu'il y ait assez de place pour retirer le ressort. Ne compressez pas au maximum, les spires ne doivent pas se toucher.
- Faites attention. Le ressort comprimé est puissant, et si celui-ci se décompresse, il peut causer des blessures graves.

13

Abaissez le bras de contrôle de la suspension. Servez-vous d'un pied-de-biche.



14

Retirez le ressort hélicoïdal ainsi que son compresseur en même temps.

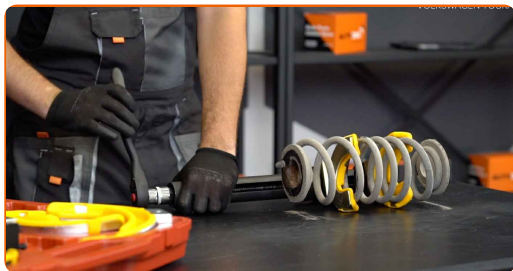


Remplacement : ressort de suspension – VW Touran 1T3. AUTODOC recommande :

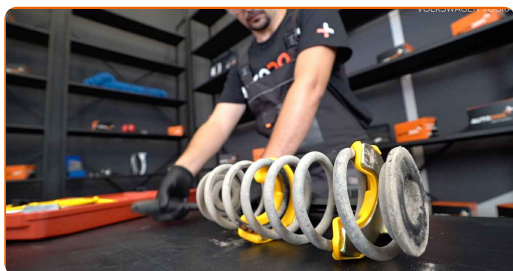
- Tant que le ressort est comprimé, n'effectuez aucune opération.



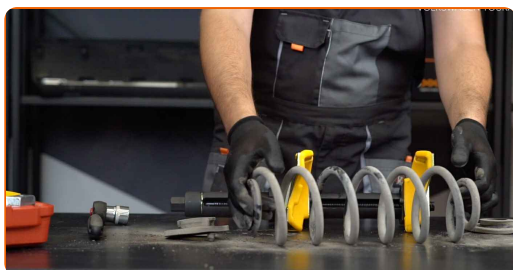
**15** Placez le compresseur sur une surface de travail.



**16** Décompressez le ressort.

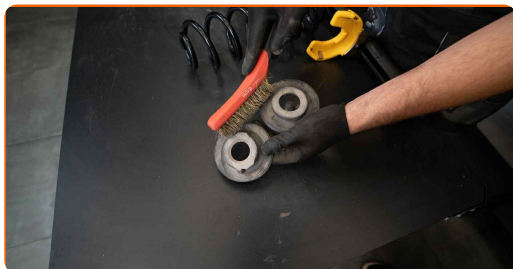


**17** Retirez le ressort.



**18** Nettoyez les emplacements de montage des ressorts hélicoïdaux.

**19** Inspectez les supports en caoutchouc du ressort de suspension. Remplacez-les au besoin.



20

Installez un nouveau ressort hélicoïdal sur le compresseur.

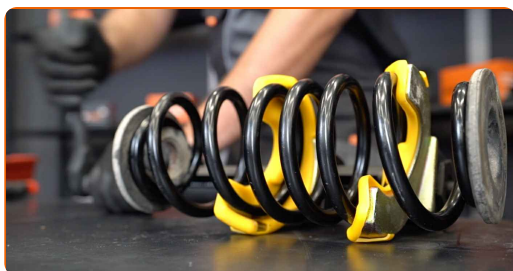


Remplacement : ressort de suspension – VW Touran 1T3. Conseil d'AUTODOC

- Servez-vous d'adaptateurs et de mâchoires d'une taille adaptée.

21

Comprimez le ressort.



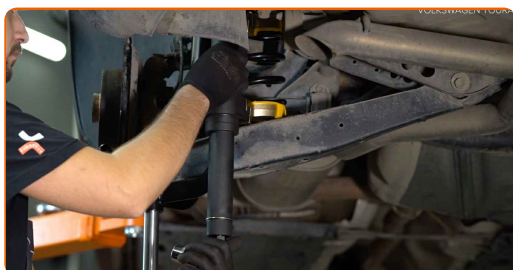
22

Installez un nouveau ressort hélicoïdal avec ses supports en caoutchouc sur les emplacements de montage.

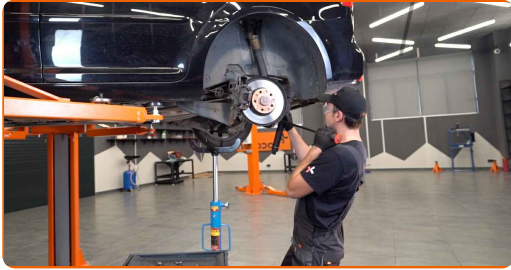


23

Insérez la projection en forme de cylindre du support inférieur du ressort dans la cavité du triangle de suspension.



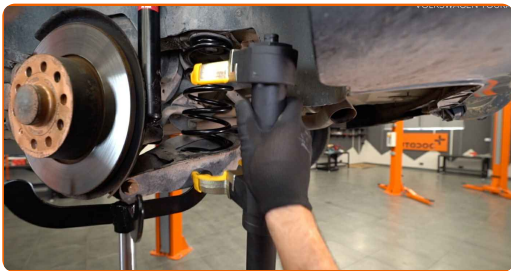
**24** Relâchez le ressort en faisant tourner la vis-mère du compresseur du ressort hélicoïdal. Utilisez une clé mixte.



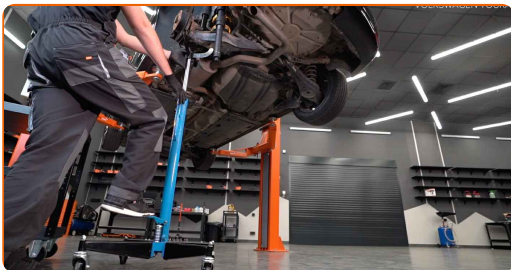
**Attention!**

- La taille de la clé peut varier en fonction du fabricant du compresseur de ressort.
- Assurez-vous que le ressort hélicoïdal soit bien mis en place.

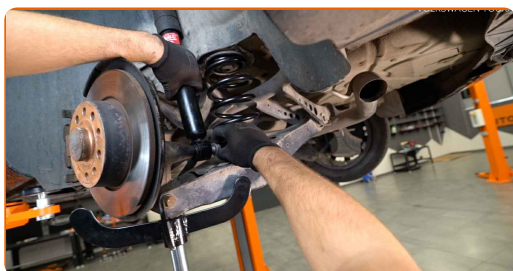
**25** Retirez le compresseur.



**26** Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



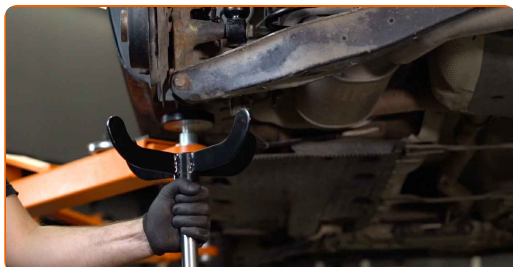
- 27** Serrez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.21 Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 180 Nm.



- 28** Resserez la fixation de la biellette de la barre stabilisatrice. Utilisez une clé mixte de No.16. Servez vous de la douille XZN n°6. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 45 Nm.



- 29** Retirez le support du dessous du bras arrière.



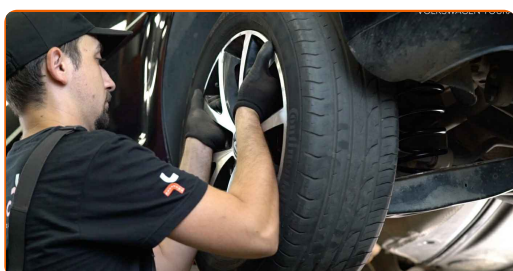
**AUTODOC recommande:**

- Remplacement : ressort de suspension – VW Touran 1T3. Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

- 30** Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique. Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.



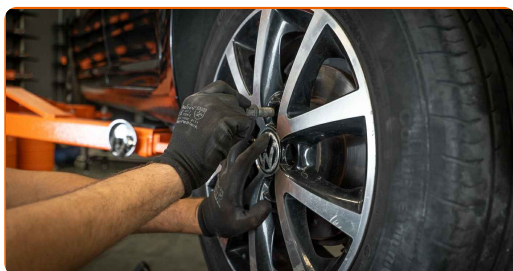
- 31** Installez la roue.



**AUTODOC recommande:**

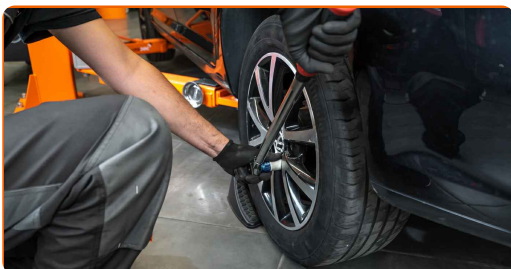
- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. VW Touran 1T3

- 32** Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

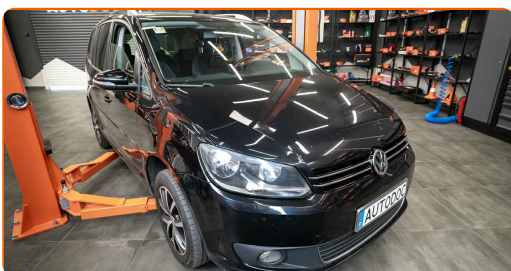


**33**

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.

**34**

Retirez les crics et les cales.



**BIEN JOUÉ!** 

**VOIR PLUS DE TUTORIELS**

# AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOLKSWAGEN**

**RESSORT DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION**

**ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR VW TOURAN  
1T3**

**RESSORT DE SUSPENSION POUR VW: ACHETEZ  
MAINTENANT**

**RESSORT DE SUSPENSION POUR VW TOURAN 1T3 : LES  
MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS**

## **ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.