AUTODOC CLUB

Comment changer : ressort de suspension avant sur **TOYOTA Auris Break (E18)** - Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE

Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

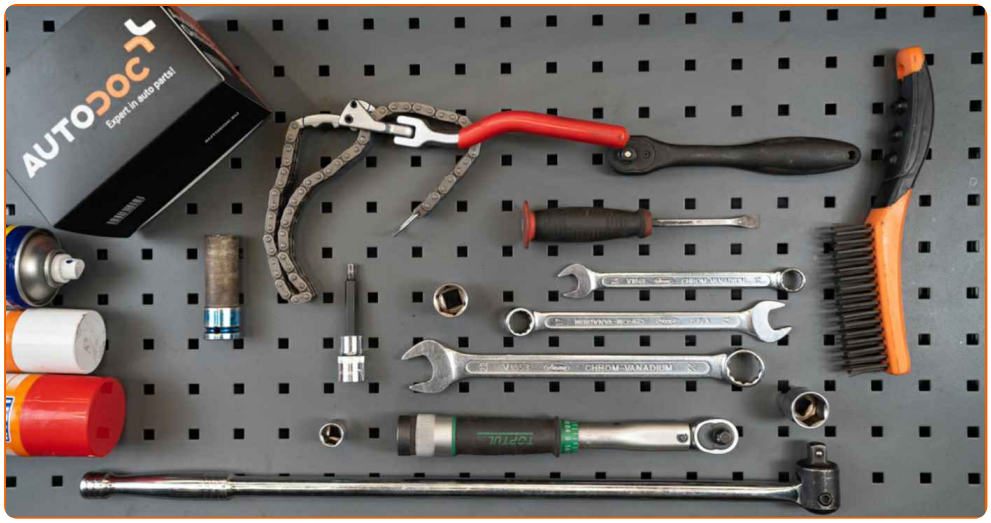
Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
TOYOTA Auris Break (E18) 1.8 Hybrid (ZWE186_)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : TOYOTA Auris 5 portes (E15) 1.8 Hybrid (ZWE150_)

REMPLACEMENT : RESSORT DE SUSPENSION – TOYOTA AURIS BREAK (E18). LISTE DES OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.14
- Clé mixte de No.17
- Clé mixte de No.22
- Douille d'entraînement n°14
- Douille d'entraînement n°17
- Douille d'entraînement n°21
- Douille d'entraînement n°22
- Douille hexagonale n° h6.
- Douille longue à choc pour jantes No.21
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Porte-taraud
- Pied-de-biche
- Clé à chaine
- Compresseur hydraulique de ressort d'amortisseur
- Cric hydraulique téléscopique pour transmission
- Couverture des ailes
- Cale de roue

Acheter des outils

Remplacement : ressort de suspension – TOYOTA Auris Break (E18). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Les deux ressorts hélicoïdaux des suspensions avant doivent être changés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux ressorts hélicoïdaux des amortisseurs avant.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REMPLACEMENT : RESSORT DE SUSPENSION – TOYOTA AURIS BREAK (E18). UTILISEZ LA PROCÉDURE SUIVANTE :

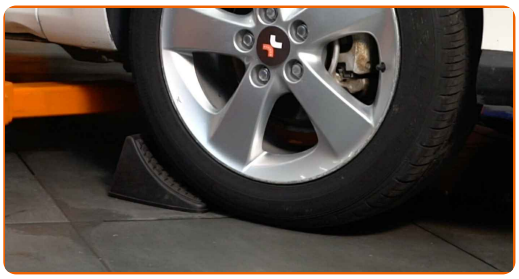
1 Ouvrez le capot.

2 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

3 Nettoyez les fixations du support supérieur de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

4 Devissez la fixation supérieure du support d'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.14

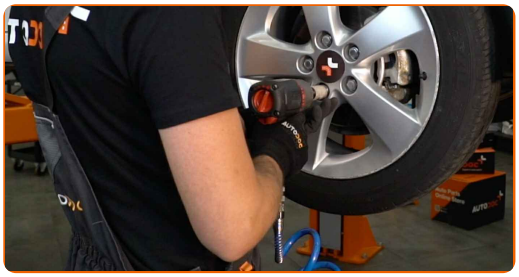
5 Sécurisez les roues avec des cales.



6 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°21.

7 Surèlevez l'avant de la voiture et arrimez la.

8 Dévissez les boulons de la roue.

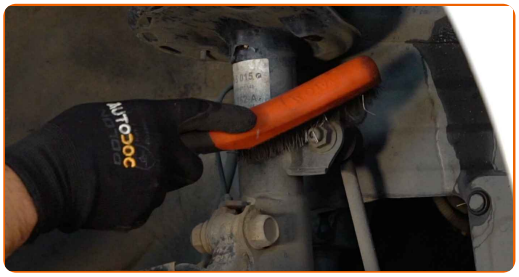


Remplacement : ressort de suspension – TOYOTA Auris Break (E18). Conseil :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

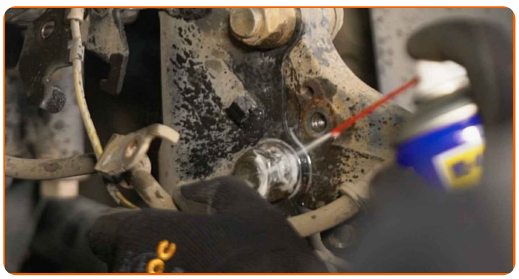
9 Retirez la roue.

10 Nettoyez les fixations des stabilisateurs. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



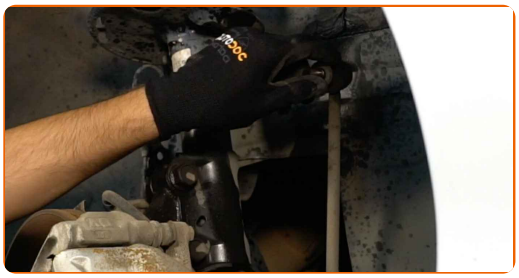
11 Déconnectez les cables et le flexible de frein du support sur l'entretoise de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 14. Utilisez une clé à cliquet.

12 Nettoyez les fixations assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



13 Dévissez la fixation reliant la biellette à l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.17. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé à cliquet.

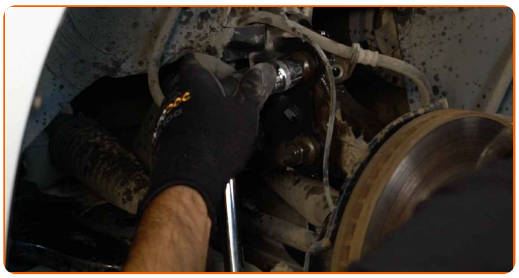
14 Retirez la barre stabilisatrice.



Remplacement : ressort de suspension – TOYOTA Auris Break (E18). Conseil des experts d'AUTODOC :

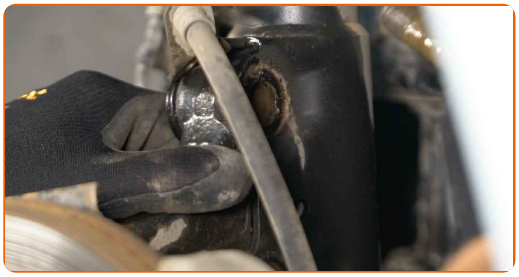
- Examinez les paliers du stabilisateur. Remplacez-les si nécessaire.

15 Dévissez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une clé mixte de No.22. Utilisez une douille n° 22. Utilisez un porte-taraud.

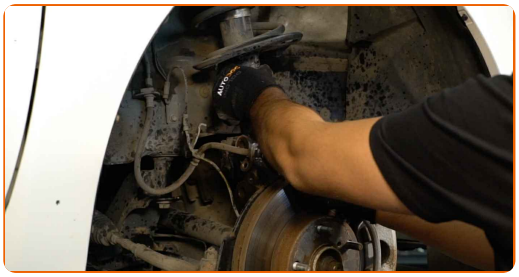


16 Surélevez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.

17 Retirez les écroux de fixations.



18 Déconnectez la fusée d'essieu de l'entretoise de l'amortisseur.



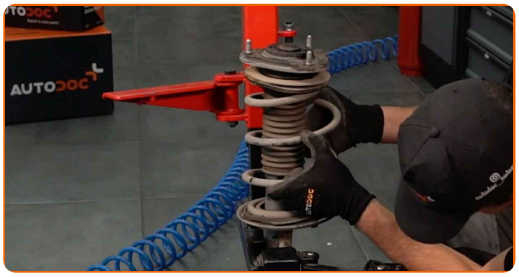
19 Dévissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur.

AUTODOC recommande:

- TOYOTA Auris Break (E18) - Pour éviter de vous blesser, tenez la jambe d'amortisseur tout en dévissant les boulons de fixation.

20 Retirez l'entretoise de suspension.

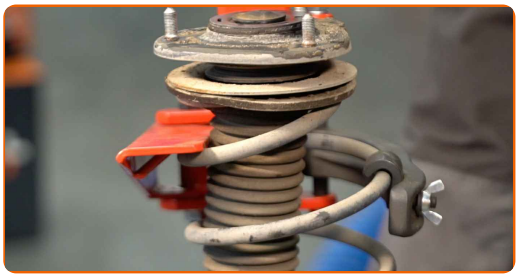
21 Installez l'entretoise de l'amortisseur sur l'outil de compression du ressort.



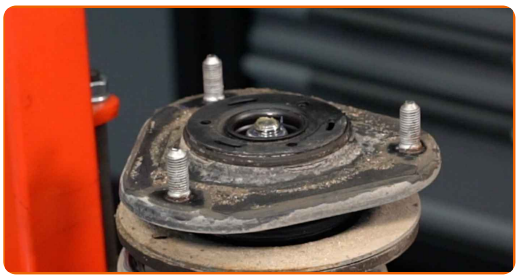
Remplacement : ressort de suspension – TOYOTA Auris Break (E18). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Notez que lorsque vous utilisez un resort de compression, les spires du ressort doivent être serrées, compressant ainsi le ressort des deux côtés.
- Assurez-vous de la position correcte du ressort dans le fixateur.
- Assurez-vous que les ressorts hécoïdaux sont bien dans les poignées de serrage.

22 Compressez le ressort.

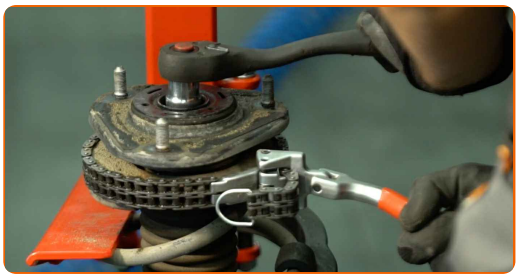


23 Retirez la tête d'amortisseur. Servez-vous d'un pied-de-biche.



24 Lubrifiez la barre d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

25 Retirez l'écrou de la tige de piston de l'entretoise. Utilisez une clé à chaine. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé à cliquet.



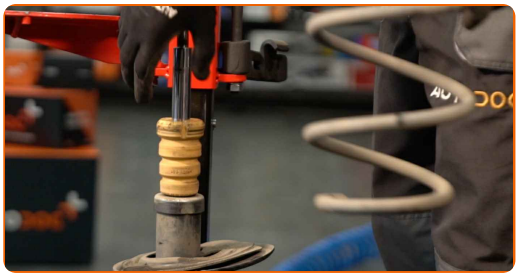
26 Retirez le support de l'amortisseur, ainsi que le soufflet et la butée. Servez-vous d'un pied-de-biche.

AUTODOC recommande:

- Remplacement : ressort de suspension – TOYOTA Auris Break (E18). Inspectez soigneusement le support, le soufflet et la butée de l'amortisseur. Remplacez-les si nécessaire.

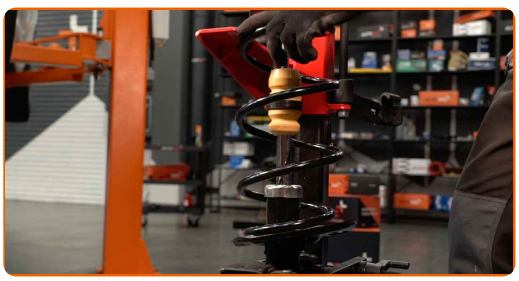
27 Détendez le ressort hélicoïdal.

28 Retirez le ressort.



29 Installez le ressort sur l'amortisseur.

30 Compressez le ressort.



31 Installez la coupelle, le manchon et la butée de suspension sur l'amortisseur.

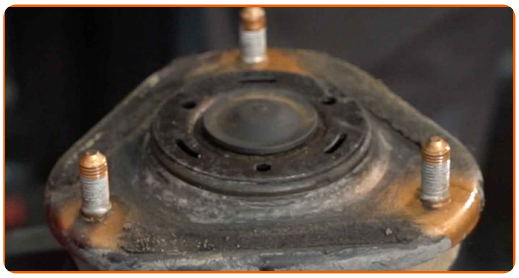
32 Serrez l'écrou de l'entretoise d'amortisseur due la tige de piston. Utilisez une clé à chaine. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 47 Nm.

Remplacement : ressort de suspension – TOYOTA Auris Break (E18). Conseil :

- Assurez-vous que le ressort soit correctement installé. Évitez qu'il ne soit mal aligné.

33 Lubrifiez la barre d'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.

34 Installez la tête d'amortisseur.



35 Décompressez le ressort.

36 Retirez l'amortisseur prémonté.

37 Installez l'entretoise de l'amortisseur dans l'arche de roue.

38 Vissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur. Ne serrez pas trop.

Remplacement : ressort de suspension – TOYOTA Auris Break (E18). Conseil d'AUTODOC :

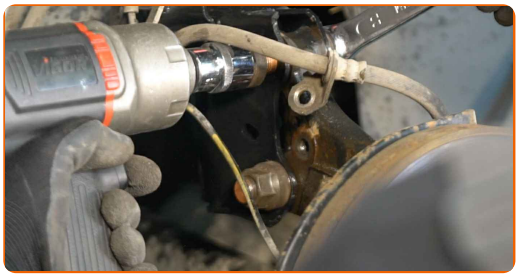
- Maintenez fermement l'amortisseur quand vous serrez les boulons de fixations afin d'éviter toute blessure.

39 Nettoyez les supports de montage de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

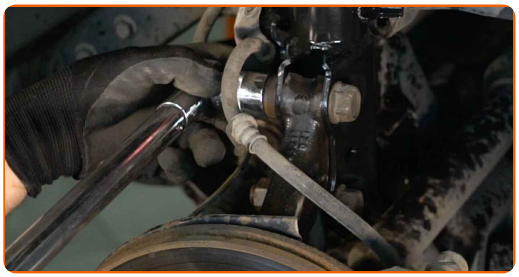
40 Fixez l'entretoise de l'amortisseur sur la fusée d'essieu.

41 Installez les boulons de fixation.

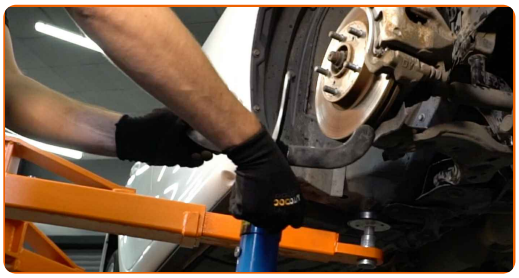
42 Vissez la fixation qui relie la jambe d'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.22. Utilisez une douille n° 22.



43 Serrez les fixations inférieures qui relient l'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 22. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 240 Nm.



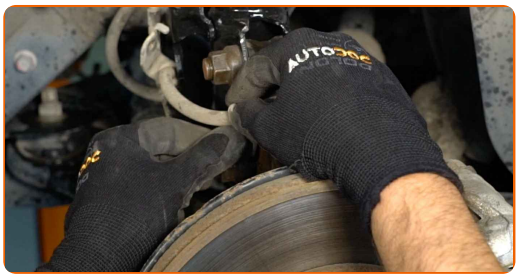
44 Retirez le support du dessous de la fusée d'essieu.



AUTODOC recommande:

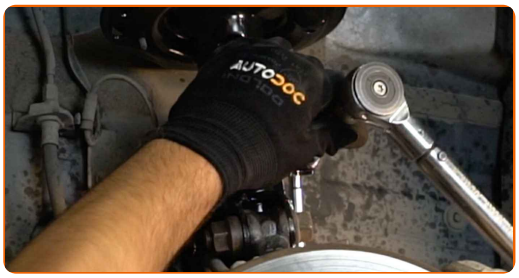
- Remplacement : ressort de suspension – TOYOTA Auris Break (E18). Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

45 Attachez le tuyau de frein à l'entretoise. Connectez l'attache du câble du capteur ABS de l'entretoise de support de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 14. Utilisez une clé à cliquet.



46 Installez la barre stabilisatrice transversale.

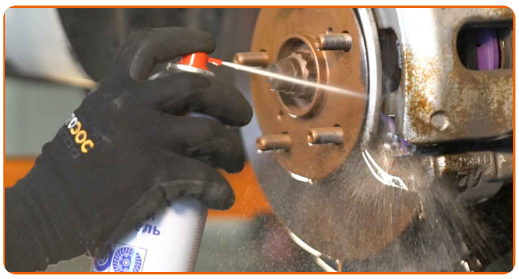
47 Serrez la fixation reliant la biellette à l'amortisseur. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 74 Nm.



48 Appliquez du produit sur les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.

49 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.

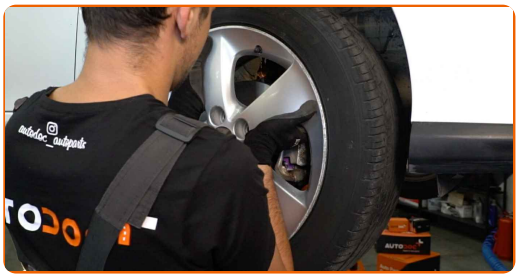
50 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : ressort de suspension – TOYOTA Auris Break (E18). Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

51 Installez la roue.



Remplacement : ressort de suspension – TOYOTA Auris Break (E18). Les professionnels recommandent :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

52 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°21.

53 Abaissez la voiture.

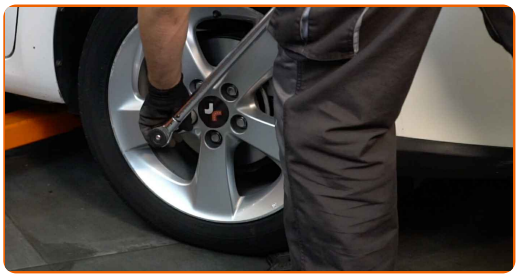
54 Serrez l'attache supérieure de l'entretoise de support de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 14. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 50 Nm.

55 Lubrifiez les fixations de la coupelle d'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.

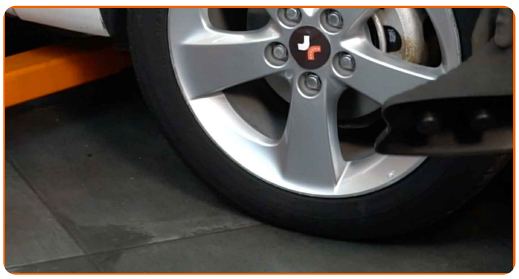
56 Retirez la housse d'aile.

57 Fermez le capot.

58 Serrez en étoile les boulons de la roue. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 103 Nm.



59 Retirez les crics et les cales.

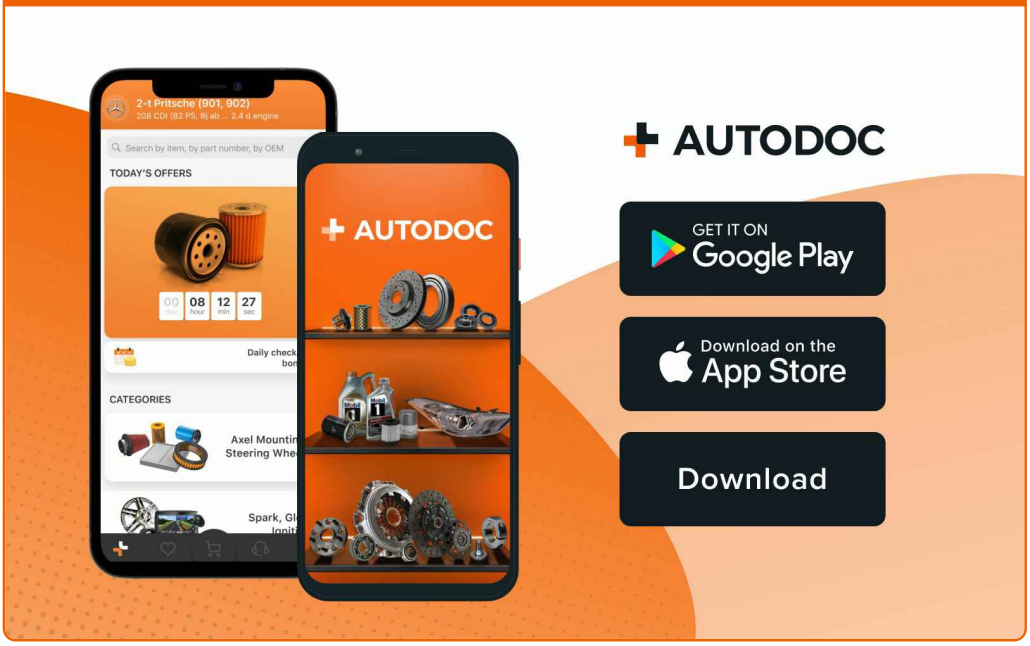


BIEN JOUÉ !

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

RESSORT DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.