



Comment changer :  
roulement de roue avant  
sur **TOYOTA AURIS**  
**(NRE15\_, ZZE15\_, ADE15\_,  
ZRE15\_, NDE15\_) - Guide**  
de remplacement

## TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

### Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:

TOYOTA AURIS (NRE15\_, ZZE15\_, ADE15\_, ZRE15\_, NDE15\_) 1.8 (ZRE152\_), TOYOTA AURIS (NRE15\_, ZZE15\_, ADE15\_, ZRE15\_, NDE15\_) 1.8 4WD (ZRE154\_), TOYOTA AURIS (NRE15\_, ZZE15\_, ADE15\_, ZRE15\_, NDE15\_) 1.5 (NZE151\_), TOYOTA AURIS (NRE15\_, ZZE15\_, ADE15\_, ZRE15\_, NDE15\_) 2.2 D (ADE157\_), TOYOTA AURIS (NRE15\_, ZZE15\_, ADE15\_, ZRE15\_, NDE15\_) 2.0 D-4D (ADE150\_), TOYOTA AURIS (NRE15\_, ZZE15\_, ADE15\_, ZRE15\_, NDE15\_) 1.4 D-4D (NDE150\_), TOYOTA AURIS (NRE15\_, ZZE15\_, ADE15\_, ZRE15\_, NDE15\_) 1.6 (ZRE151\_), TOYOTA AURIS (NRE15\_, ZZE15\_, ADE15\_, ZRE15\_, NDE15\_) 1.4 (ZZE150\_), TOYOTA AURIS (NRE15\_, ZZE15\_, ADE15\_, ZRE15\_, NDE15\_) 1.8 (ZRE152\_, ZZE122), TOYOTA AURIS (NRE15\_, ZZE15\_, ADE15\_, ZRE15\_, NDE15\_) 1.33 Dual-VVTi (NRE150\_), TOYOTA AURIS (NRE15\_, ZZE15\_, ADE15\_, ZRE15\_, NDE15\_) 1.8 Hybrid (ZWE150\_)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Veillez noter que ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement de cette pièce détachée sur une voiture de conception similaire. Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : TOYOTA RAV 4 III (ACA3\_, ACE\_, ALA3\_, GSA3\_, ZSA3\_) 2.4 (ACA33)



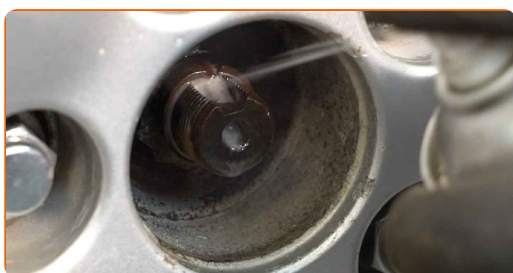
Remplacement : roulement de roue – TOYOTA AURIS (NRE15\_, ZZE15\_, ADE15\_, ZRE15\_, NDE15\_). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Ne réutilisez pas l'ensemble de roulement de votre TOYOTA AURIS (NRE15\_, ZZE15\_, ADE15\_, ZRE15\_, NDE15\_).
- La procédure de remplacement du roulement de moyeu de roue est identique sur les deux roues du même axe.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - TOYOTA AURIS (NRE15\_, ZZE15\_, ADE15\_, ZRE15\_, NDE15\_) - doivent être effectués avec le moteur éteint.

## EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

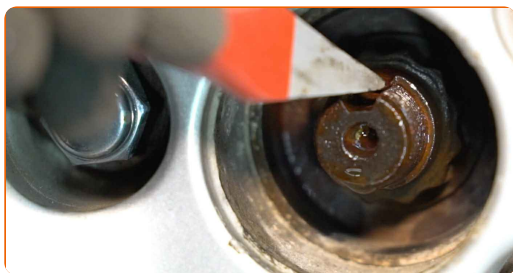
1

Nettoyez la fixation du moyeu de roue. Servez vous de l'aérosol WD-40.



2

Dessertissez la fixation de l'arbre de transmission. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un marteau.



3

Desserrez la fixation de l'arbre de transmission. Utilisez une douille n° 30. Utilisez un porte-taraud.



4

Sécurisez les roues avec des cales.

5

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°21.

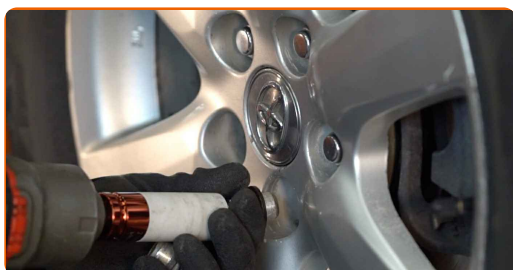


6

Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

7

Dévissez les boulons de la roue.



Remplacement : roulement de roue – TOYOTA AURIS (NRE15\_, ZZE15\_, ADE15\_, ZRE15\_, NDE15\_). Conseil :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

8

Retirez la roue.



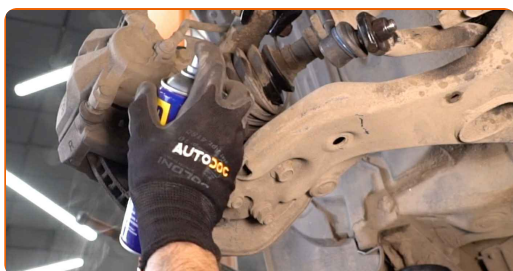
9

Séparez les plaquettes de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.



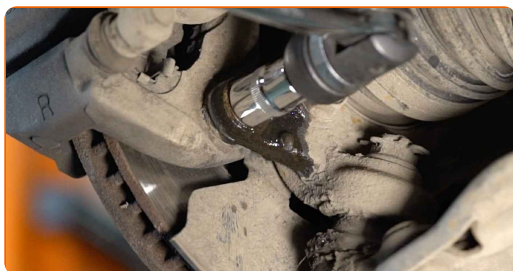
10

Nettoyez les éléments de fixation du support des étriers de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



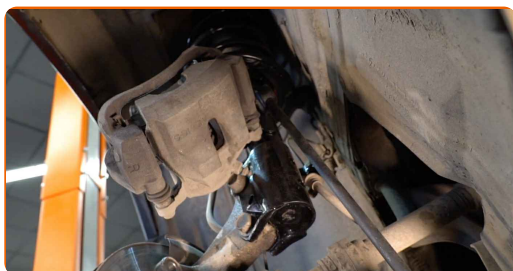
11

Dévissez l'attache du support d'étrier. Utilisez une douille n° 17. Utilisez un porte-taraud.



12

Retirez le support d'étrier.

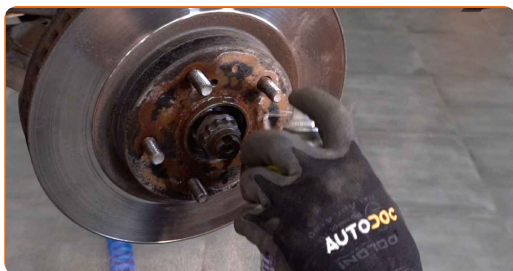


Remplacement : roulement de roue – TOYOTA AURIS (NRE15\_, ZZE15\_, ADE15\_, ZRE15\_, NDE15\_). AUTODOC recommande :

- Attachez l'étrier à la suspension ou à la caisse à l'aide d'un fil de fer, sans débrancher le flexible de frein afin d'éviter la dépressurisation du système.

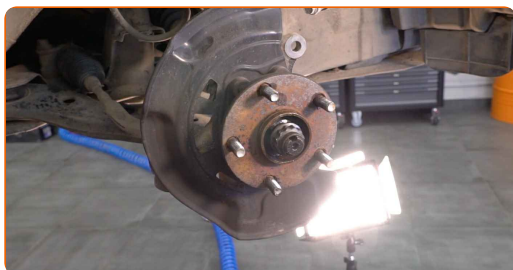
13

Nettoyez les fixations du disque de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



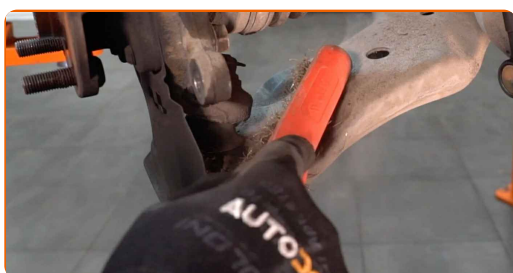
14

Retirez le disque de frein.



15

Nettoyez les fixations assurant la connexion entre le joint à rotule et le bras de contrôle de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.





**16** Dévissez les fixations qui lient le joint à rotule au bras de contrôle de suspension. Utilisez une douille n° 17.

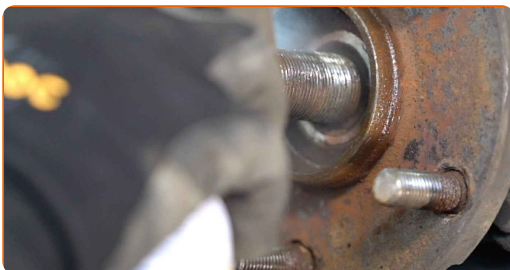


**17** Déconnectez le joint sphérique du bras. Servez-vous d'un pied-de-biche.

**18** Dévissez les fixations qui lient l'arbre de transmission au moyeu de roue. Utilisez une douille n° 30. Utilisez un porte-taraut.



**19** Appliquez du produit sur les cannelures de joint de l'arbre de transmission. Servez vous de l'aérosol WD-40.

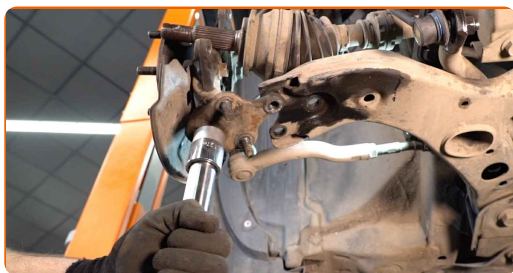


**20** Retirez l'arbre d'entraînement. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un marteau.

Remplacement : roulement de roue – TOYOTA AURIS (NRE15\_, ZZE15\_, ADE15\_, ZRE15\_, NDE15\_). Conseil des experts d'AUTODOC :

- Assurez-vous que l'arbre de transmission est sous tension (quand le véhicule est sur un cric).

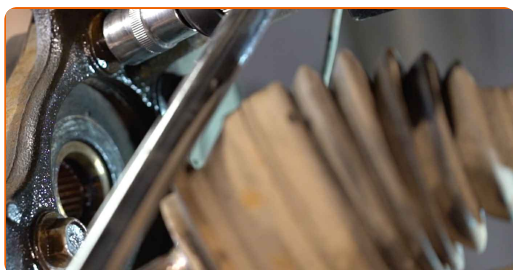
**21** Surélevez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



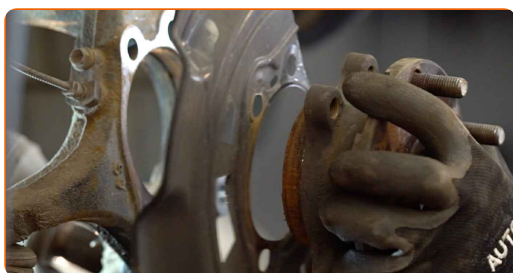
**22** Nettoyez les fixations du palier de moyeu de roue. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



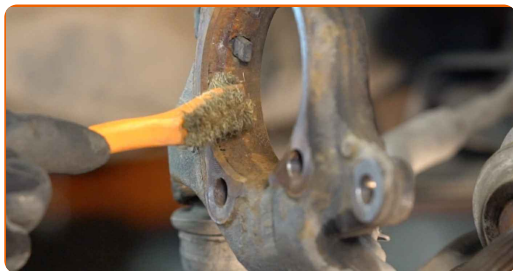
**23** Dévissez le support du roulement de moyeu. Utilisez une douille n° 17. Utilisez un porte-taraud.



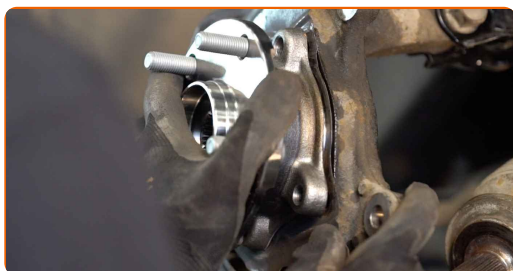
**24** Retirez le moyeu et le roulement puisqu'ils forment un bloc hermétique. Servez-vous d'un pied-de-biche. Servez-vous d'un marteau.



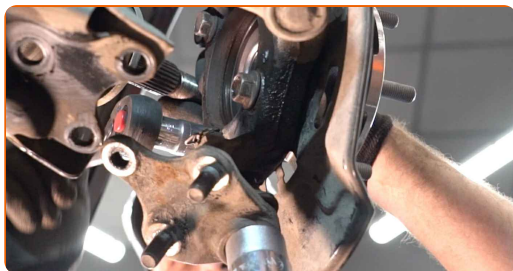
**25** Nettoyez l'emplacement de roulement de moyeu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



**26** Installez le nouveau moyeu de roue avec un roulement.



**27** Serrez les attaches du roulement du moyeu de roue. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.

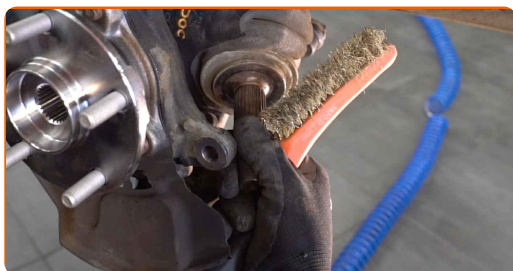


**28** Serrez la fixation du palier de moyeu de roue. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 96 Nm.



29

Appliquez du produit sur les cannelures de joint de l'arbre de transmission. Utilisez de la graisse au cuivre.



30

Retirez le support du dessous de la fusée d'essieu.



### AUTODOC recommande:

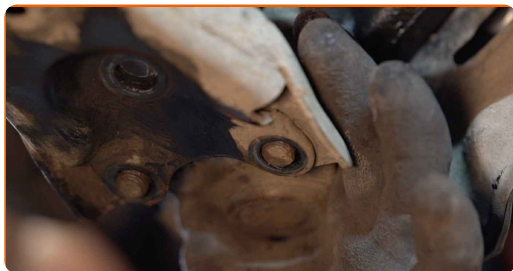
- Remplacement : roulement de roue – TOYOTA AURIS (NRE15\_, ZZE15\_, ADE15\_, ZRE15\_, NDE15\_). Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

31

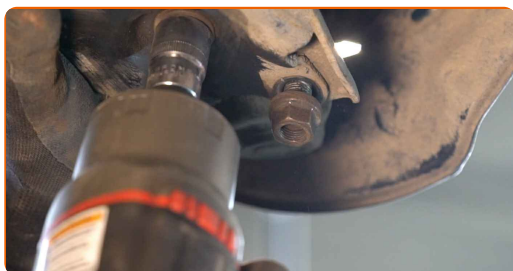
Montez l'arbre de transmission sur le moyeu de roue.



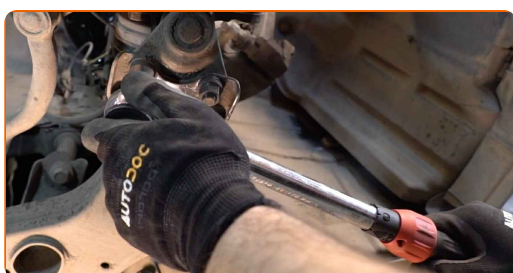
**32** Attachez le joint à rotule au bras de contrôle. Servez-vous d'un pied-de-biche.



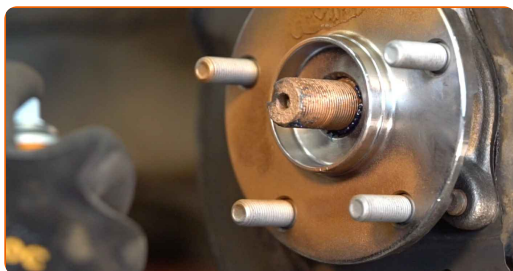
**33** Vissez les fixations de la rotule. Utilisez une douille n° 17.



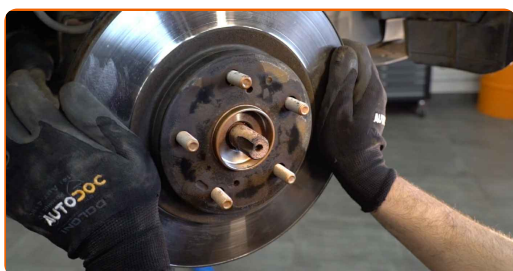
**34** Serrez l'attache du joint rotule. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 92 Nm.



**35** Lubrifiez le moyeu à l'endroit où il est en contact avec le disque de frein. Utilisez de la graisse au cuivre.

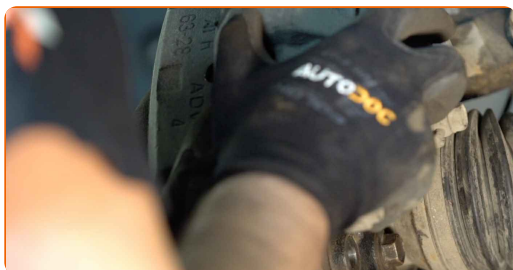


**36** Installez le disque de frein.

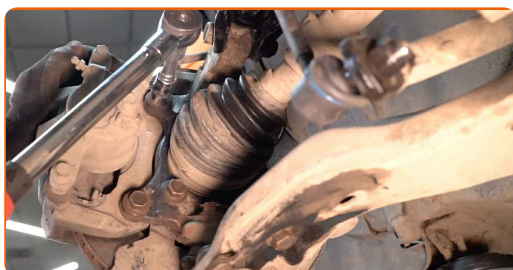


**37** Nettoyez les emplacements de l'étrier et son support. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

**38** Installez le support de l'étrier de frein.



**39** Serrez le support de l'étrier de frein. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 98 Nm.



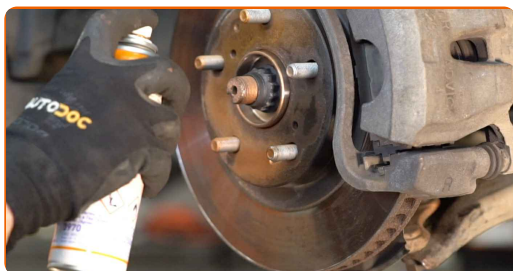
**40** Vissez l'écrou à l'arbre d'entraînement. Utilisez une douille n° 30. Utilisez un porte-taraud.



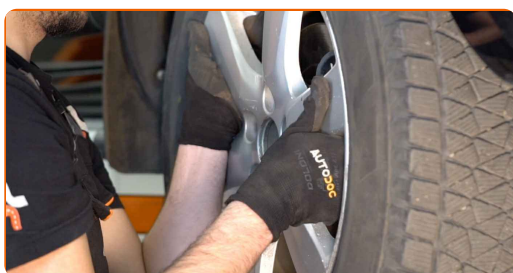
**41** Nettoyez la surface du disque de frein. Utilisez une brosse métallique.



**42** Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



**43** Installez la roue.



Remplacement : roulement de roue – TOYOTA AURIS (NRE15\_, ZZE15\_, ADE15\_, ZRE15\_, NDE15\_). Les experts d'AUTODOC recommandent :

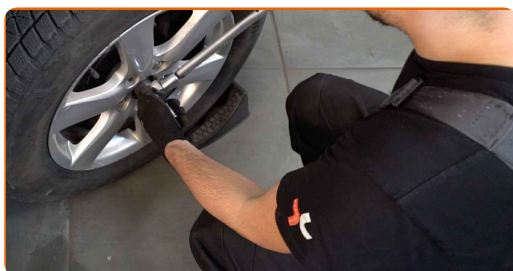
- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

**44** Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°21.

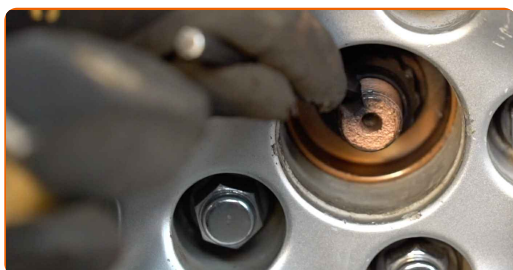


**45** Abaissez la voiture.

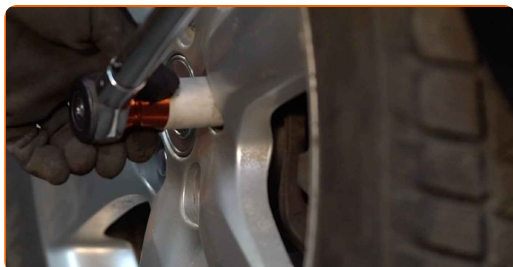
- 46** Resserrez l'écrou de l'arbre de transmission. Utilisez une douille n° 30. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 216 Nm.



- 47** Ressertissez la fixation sur l'arbre de transmission. Servez-vous d'un burin plat pour l'usinage des métaux. Servez-vous d'un marteau.



- 48** Serrez en étoile les boulons de la roue. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 103 Nm.



**BIEN JOUÉ !** 

**VOIR PLUS DE TUTORIELS**



# AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

**APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**ROULEMENT DE ROUE : UNE VASTE SÉLECTION**

## **CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.