



Comment changer :
ressort de suspension
avant sur **TOYOTA Aygo**
(AB40) - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

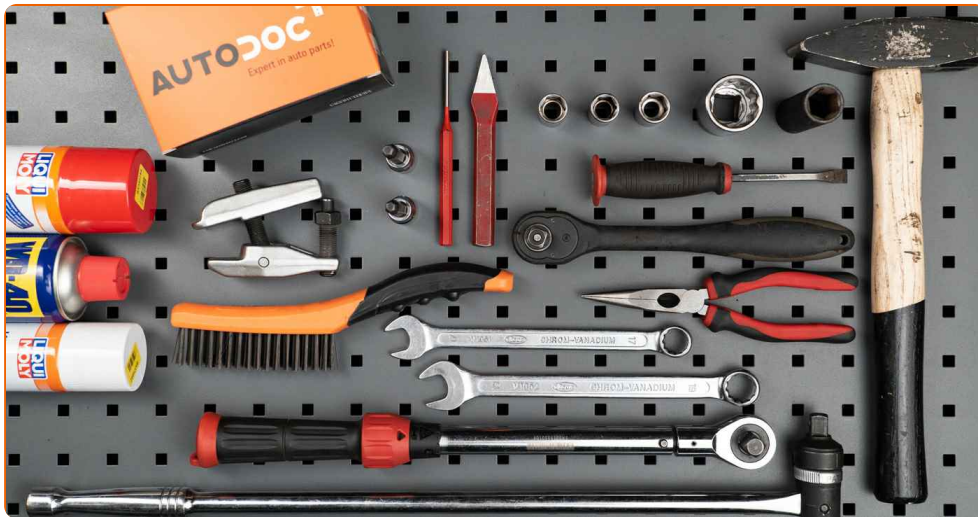
Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
TOYOTA Aygo (AB40) 1.0 (KGB40_), TOYOTA Aygo (AB40) 1.2 (PAB40_)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : TOYOTA Aygo (AB10) 1

REPLACEMENT : RESSORT DE SUSPENSION –
TOYOTA AYGO (AB40). LISTE DES OUTILS DONT VOUS
AUREZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.17
- Clé mixte de No.19
- Embout à empreinte XZN n°6
- Douille hexagonale n° H7
- Douille d'entraînement n°15
- Douille d'entraînement n°17
- Douille 12 pans n°30
- Douille longue à choc pour jantes No.19
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Poinçon effilé
- Porte-taraud
- Marteau
- Ciseau plat
- Pied-de-biche
- Pincés à bout rond
- Compresseur hydraulique de ressort d'amortisseur
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Extracteur de joints à bille
- Couverture des ailes
- Cale de roue

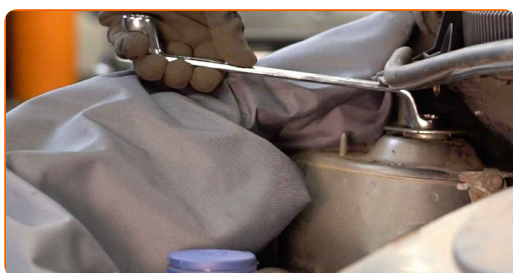
Acheter des outils

Remplacement : ressort de suspension – TOYOTA Aygo (AB40). Conseil d'AUTODOC :

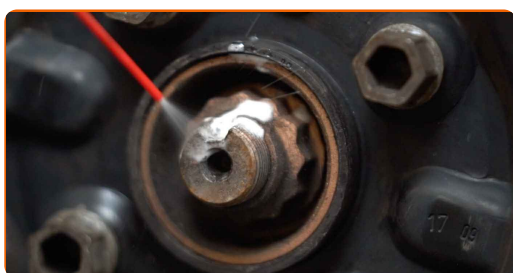
- Les deux ressorts hélicoïdaux des suspensions avant doivent être changés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux ressorts hélicoïdaux des amortisseurs avant.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : RESSORT DE SUSPENSION – TOYOTA AYGO (AB40). ORDRE RECOMMANDÉ DES ÉTAPES :

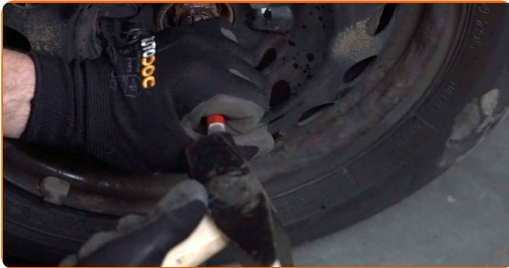
- 1 Ouvrez le capot.
- 2 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.
- 3 Devissez la fixation supérieure du support d'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.17 Utilisez la clé HEX n° H7.



- 4 Nettoyez la fixation du moyeu de roue. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 5 Dessertissez la fixation de l'arbre de transmission. Servez-vous d'un burin plat pour l'usinage des métaux. Servez-vous d'un marteau.



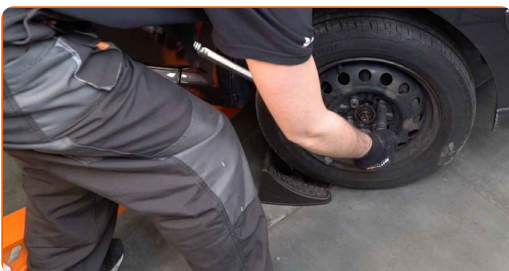
- 6 Desserrez la fixation de l'arbre de transmission. Servez-vous d'une douille 12 pans n°30. Utilisez un porte-taraud.



- 7 Sécurisez les roues avec des cales.



- 8 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



- 9 Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

10

Dévissez les boulons de la roue.

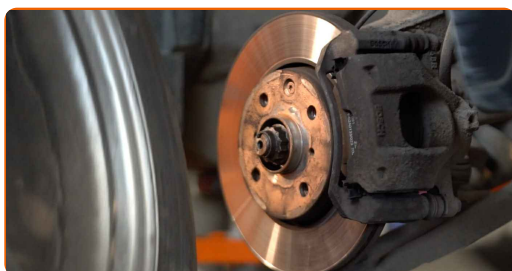


AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. TOYOTA Aygo (AB40)

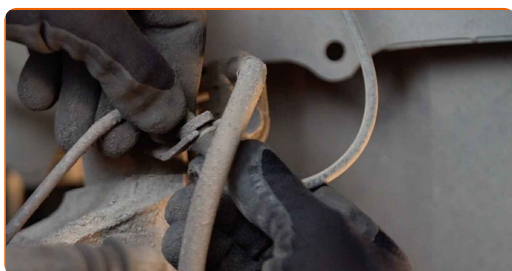
11

Retirez la roue.



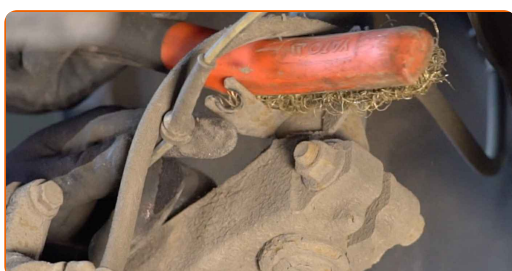
12

Déconnectez l'attache du câble du capteur ABS du support de l'amortisseur.



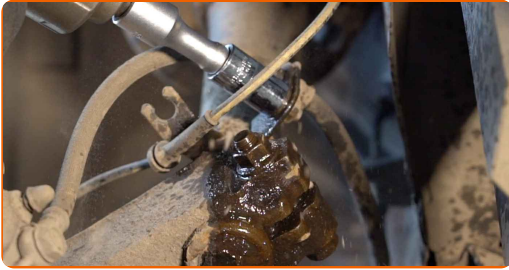
13

Nettoyez les fixations du capteur ABS et du flexible de frein qui les relient à la jambe d'amortisseur. Nettoyez les fixations assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



14

Dévissez le collier de serrage flexible de frein de l'entretoise de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 15.



15

Dévissez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une clé mixte de No.17 Utilisez une douille n° 17. Utilisez un porte-taraud.



16

Retirez l'écrou de fixation.



17

Nettoyez toutes les articulations du bras. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



18

Retirez la goupille fendue. Servez-vous de pinces à bout rond.



19

Dévissez l'attache entre le joint rotule et la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.19.



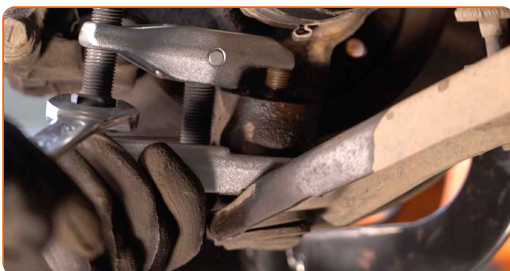
20

Surélevez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



21

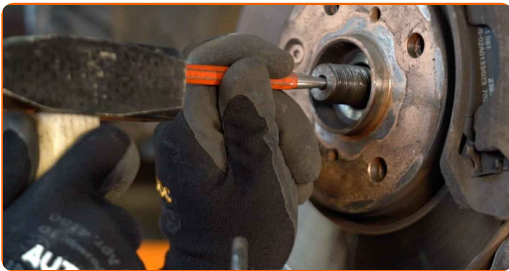
Déconnectez le bras inférieur de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un extracteur de rotules. Servez-vous d'un pied-de-biche.



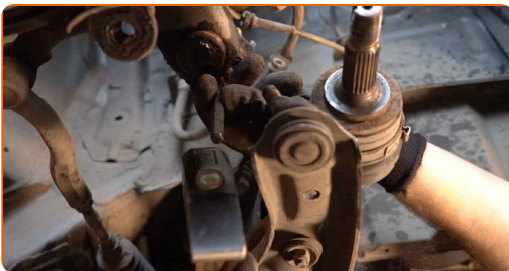
22 Dévissez les fixations qui lient l'arbre de transmission au moyeu de roue. Servez-vous d'une douille 12 pans n°30.



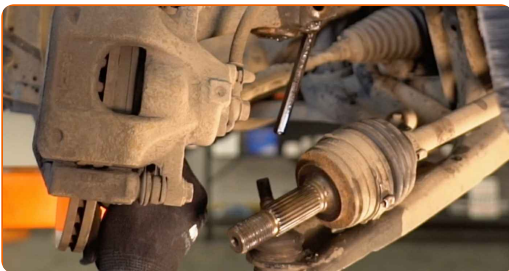
23 Retirez l'arbre d'entraînement. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un marteau.



24 Relâchez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Servez-vous d'un burin plat pour l'usinage des métaux. Servez-vous d'un marteau.



25 Retirez le support du dessous de la fusée d'essieu.

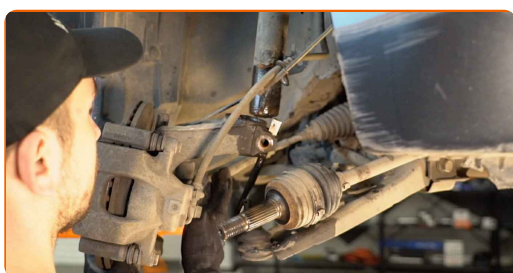


AUTODOC recommande:

- Remplacement : ressort de suspension – TOYOTA Aygo (AB40). Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

26

Déconnectez la fusée d'essieu de l'entretoise de l'amortisseur. Servez-vous d'un burin plat pour l'usinage des métaux. Servez-vous d'un marteau.

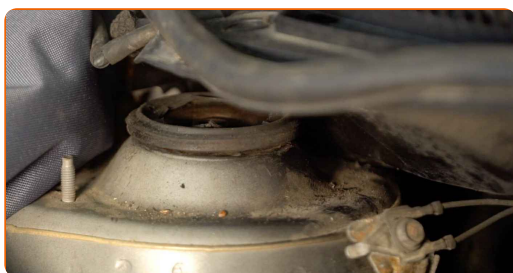


Remplacement : ressort de suspension – TOYOTA Aygo (AB40). Les professionnels recommandent :

- Assurez-vous que la fusée d'essieu soit maintenue en place.

27

Dévissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur.

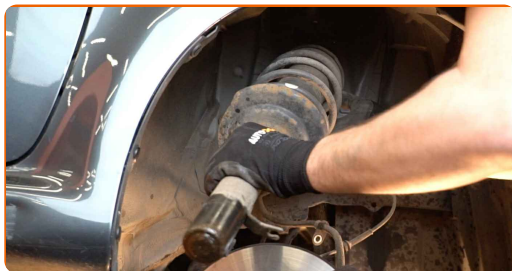


AUTODOC recommande:

- TOYOTA Aygo (AB40) - Pour éviter de vous blesser, tenez la jambe d'amortisseur tout en dévissant les boulons de fixation.

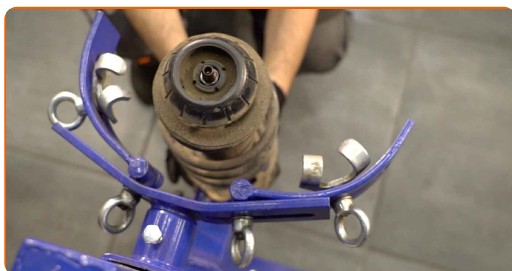
28

Retirez l'entretoise de suspension.



29

Installez l'entretoise de l'amortisseur sur l'outil de compression du ressort.



Remplacement : ressort de suspension – TOYOTA Aygo (AB40). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Notez que lorsque vous utilisez un ressort de compression, les spires du ressort doivent être serrées, compressant ainsi le ressort des deux côtés.
- Assurez-vous de la position correcte du ressort dans le fixateur.
- Assurez-vous que les ressorts hélicoïdaux sont bien dans les poignées de serrage.

30

Comprimez le ressort.



31

Lubrifiez la barre d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



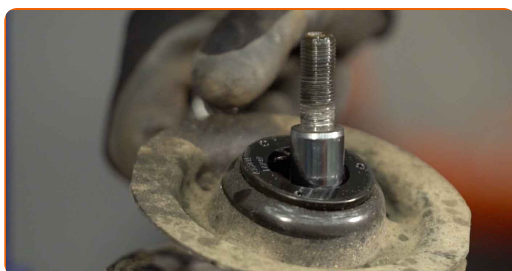
32

Retirez l'écrou de la tige de piston de l'entretoise. Utilisez une clé mixte de No.17. Servez vous de la douille XZN n°6. Utilisez une clé à cliquet.



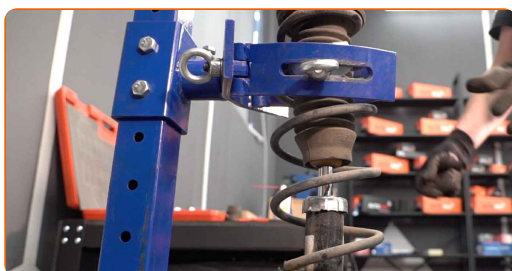
33

Retirez le support de l'entretoise supérieure.



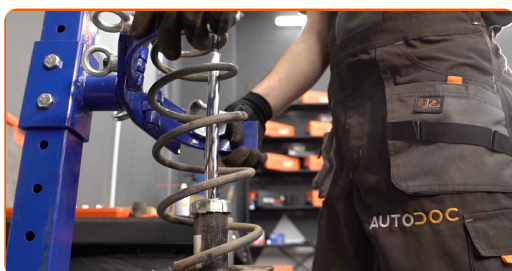
34

Détendez le ressort hélicoïdal.



35

Retirez le bouchon anti-poussière de l'amortisseur ainsi que la butée.

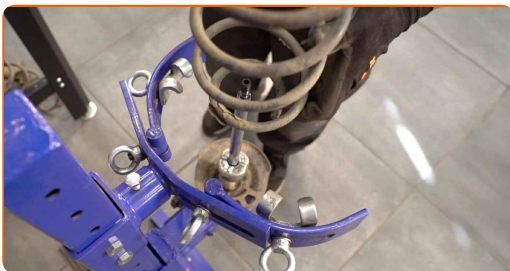


AUTODOC recommande:

- Remplacement : ressort de suspension – TOYOTA Aygo (AB40). Inspectez soigneusement le support, le soufflet et la butée de l'amortisseur. Remplacez-les si nécessaire.

36

Retirez le ressort.



37

Installez le ressort sur l'amortisseur.



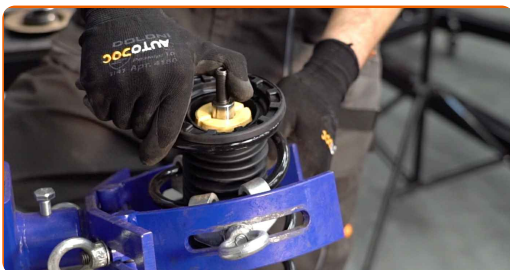
38

Installez le soufflet ainsi qu'une butée sur l'amortisseur.



39

Compressez le ressort.



40

Installez la coupelle supérieure de l'amortisseur et son roulement.



41

Serrez l'écrou de l'entretoise d'amortisseur due la tige de piston. Utilisez une clé mixte de No.17. Servez vous de la douille XZN n°6. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 33 Nm.

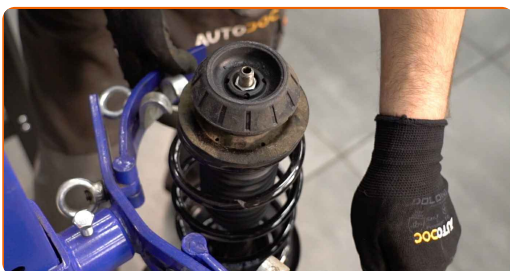


AUTODOC recommande:

- Assurez-vous que le ressort soit correctement installé. Évitez qu'il ne soit mal aligné.

42

Décompressez le ressort.



43

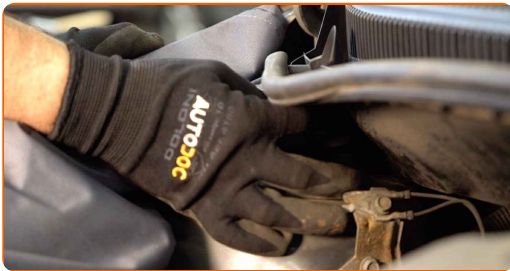
Retirez l'amortisseur prémonté.



44 Installez l'entretoise de l'amortisseur dans l'arche de roue.



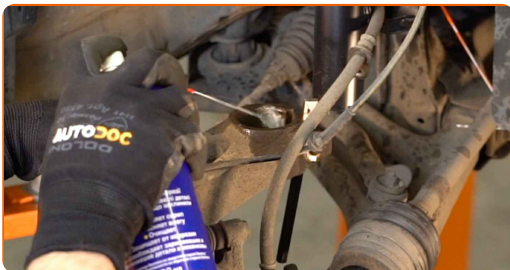
45 Vissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur. Ne serrez pas trop.



AUTODOC recommande:

- TOYOTA Aygo (AB40) - Pour éviter de vous blesser, tenez la jambe de suspension tout en vissant les boulons de fixation.

46 Nettoyez les supports de montage de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



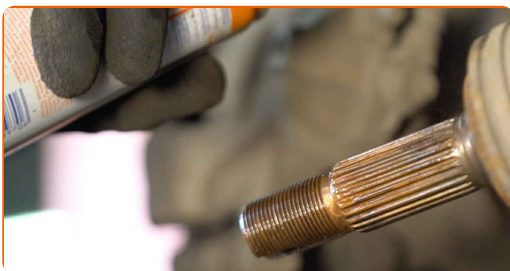
47 Fixez l'entretoise de l'amortisseur sur la fusée d'essieu.



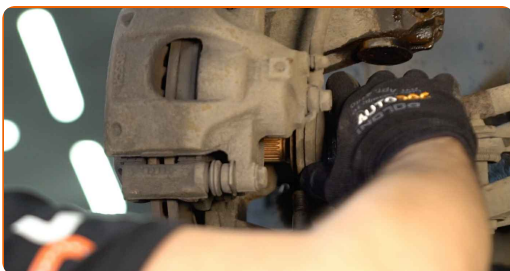
- 48 Nettoyez les cannelures de joint de l'arbre de transmission. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



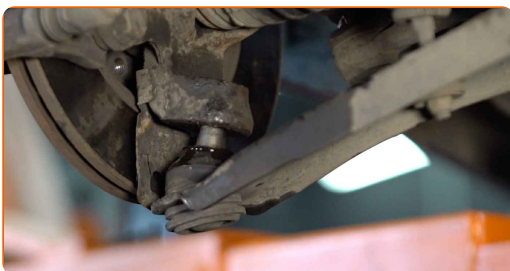
- 49 Appliquez du produit sur les cannelures de joint de l'arbre de transmission. Utilisez de la graisse au cuivre.



- 50 Montez l'arbre de transmission sur le moyeu de roue.



- 51 Connectez le bras inférieur à la fusée d'essieu. Servez-vous d'un pied-de-biche.



52

Vissez les fixations de la rotule. Utilisez une clé mixte de No.19.



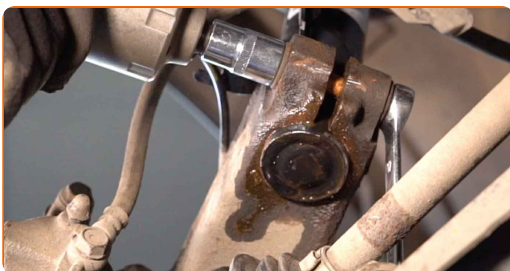
53

Installez l'écrou de fixation.



54

Vissez la fixation qui relie la jambe d'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé mixte de No.17.



55

Serrez le collier de serrage du flexible de frein de l'entretoise de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 15.



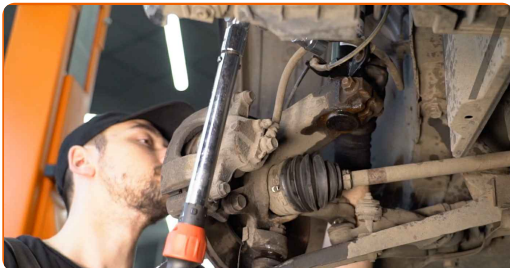
56

Connectez l'attache du câble du capteur ABS de l'entretoise de support de l'amortisseur.



57

Serrez les fixations inférieures qui relient l'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 52 Nm.



58

Serrez l'attache du joint rotule. Utilisez une clé mixte de No.19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 98 Nm.



59

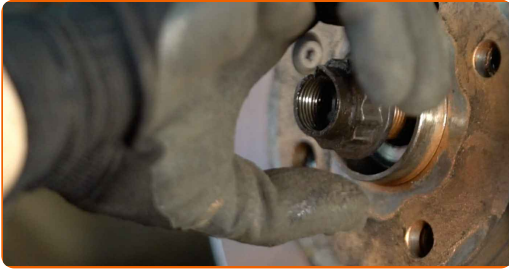
Installez la goupille fendue.

60

Appliquez du produit sur les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



61 Vissez l'écrou à l'arbre d'entraînement. Servez-vous d'une douille 12 pans n°30.



62 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



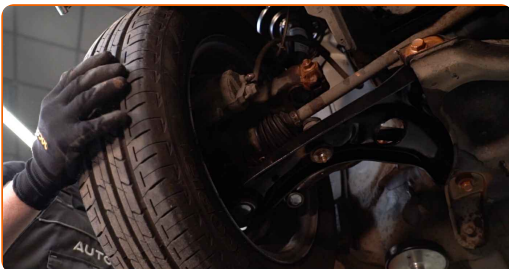
63 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : ressort de suspension – TOYOTA Aygo (AB40). Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

64 Installez la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en vissant les boulons de fixation. TOYOTA Aygo (AB40)

65

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



66

Abaissez la voiture.

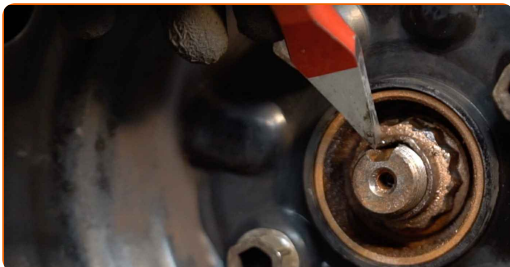
67

Resserrez l'écrou de l'arbre de transmission. Servez-vous d'une douille 12 pans n°30. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 216 Nm.

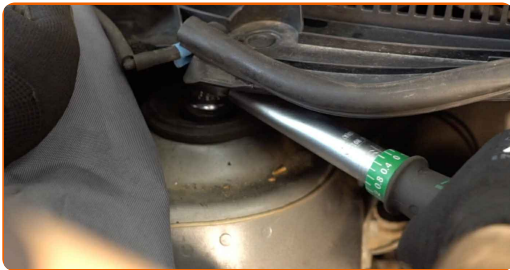


68

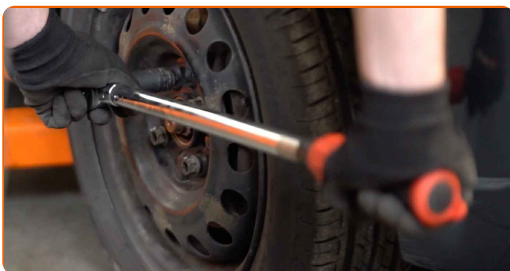
Ressertissez la fixation sur l'arbre de transmission. Servez-vous d'un burin plat pour l'usinage des métaux. Servez-vous d'un marteau.



- 69** Serrez l'attache supérieure de l'entretoise de support de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.17 Utilisez la clé HEX n° H7. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 50 Nm.



- 70** Serrez en étoile les boulons de la roue. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 103 Nm.



- 71** Retirez les crics et les cales.

- 72** Retirez la housse d'aile.

- 73** Fermez le capot.

BIEN JOUÉ ! 👍

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



AUTODOC+

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

RESSORT DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.