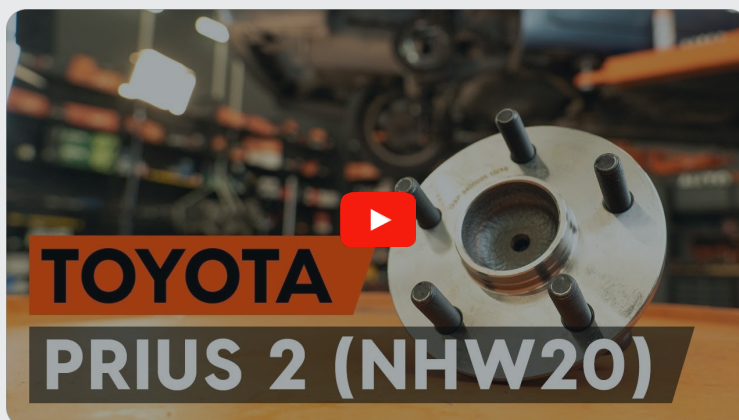




Comment changer :
roulement de roue
arrière sur **TOYOTA**
Celica VII Coupe (T230) -
Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

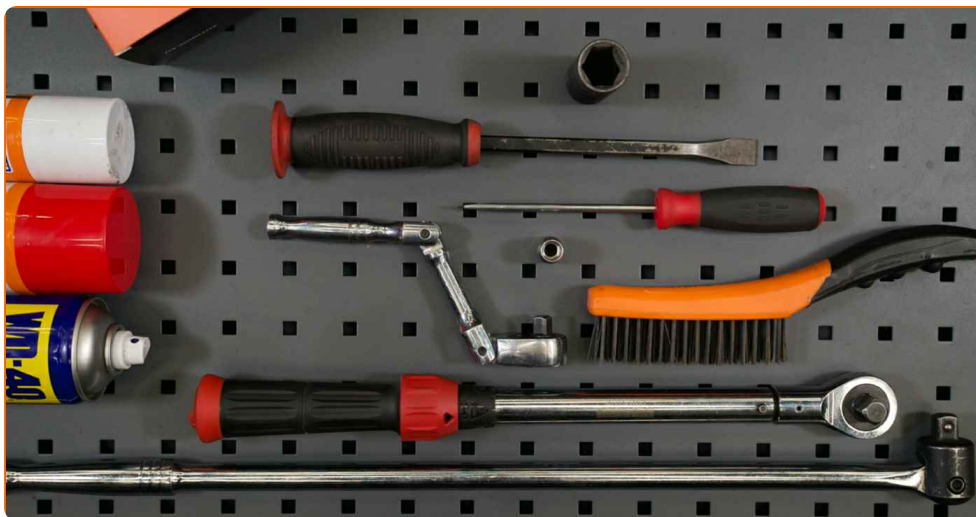
Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
TOYOTA Celica VII Coupe (T230) 1.8 16V VT-i, TOYOTA Celica VII Coupe (T230) 1.8 16V TS

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : TOYOTA Prius II Liftback (XW20) 1.5 Hybrid (NHW2_)

REPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – TOYOTA
CELICA VII COUPE (T230). OUTILS DONT VOUS
POURRIEZ AVOIR BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Graisse au cuivre
- Douille d'entraînement n°10
- Douille longue à choc pour jantes No.21
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Porte-taraud
- Tournevis À Tête Plate
- Cale de roue

Acheter des outils

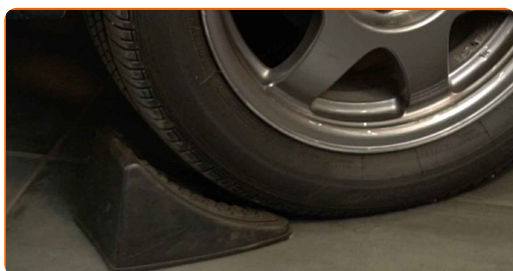
Remplacement : roulement de roue – TOYOTA Celica VII Coupe (T230).
AUTODOC recommande :

- Ne réutilisez pas l'ensemble de roulement de votre TOYOTA Celica VII Coupe (T230).
- La procédure de remplacement du roulement de moyeu de roue est identique sur les deux roues du même axe.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – TOYOTA CELICA VII COUPE (T230). SUIVEZ LES ÉTAPES SUIVANTES :

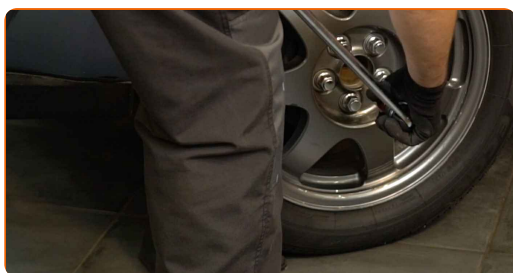
1

Sécurisez les roues avec des cales.



2

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°21.



3

Surélevez l'arrière de la voiture et arrimez la.

4

Dévissez les boulons de la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. TOYOTA Celica VII Coupe (T230)

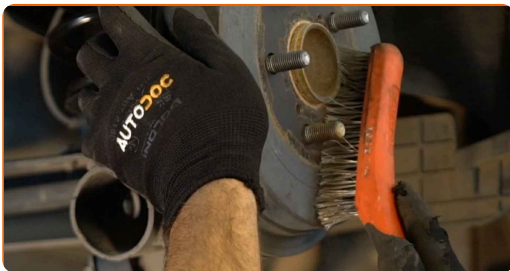
5

Retirez la roue.



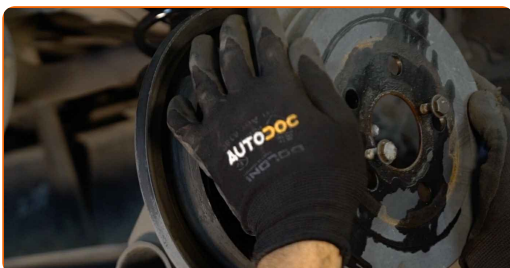
6

Nettoyez le tambour de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



7

Retirez le tambour de frein.

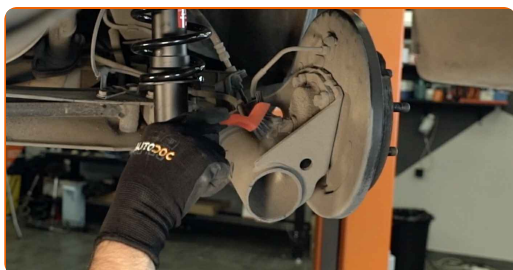


Remplacement : roulement de roue – TOYOTA Celica VII Coupe (T230). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Examinez le tambour de frein. Remplacez-le si nécessaire.

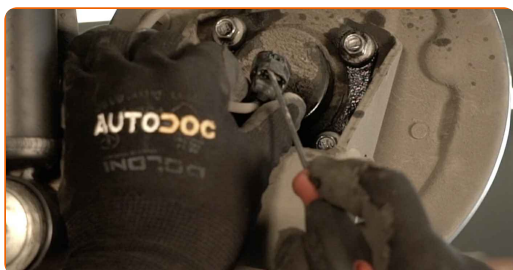
8

Nettoyez la fixation du moyeu de roue. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



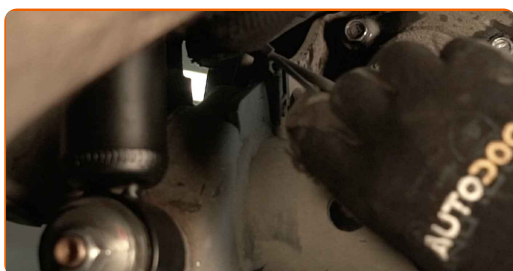
9

Détachez le connecteur du capteur ABS. Utilisez un tournevis plat.



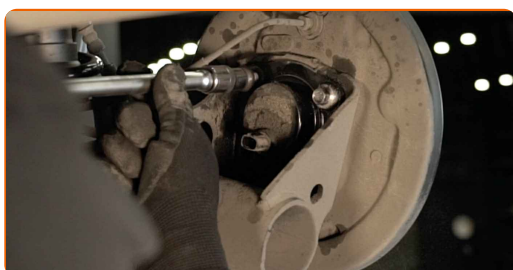
10

Débranchez les fils du capteur d'ABS.

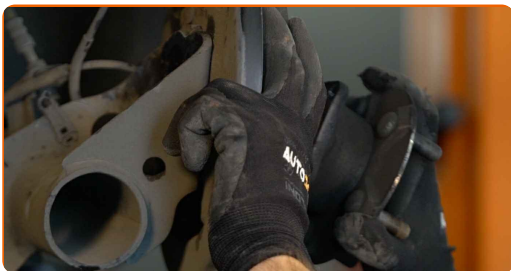


11

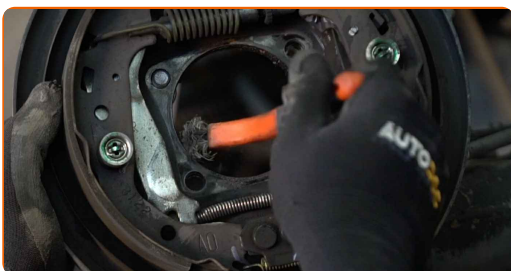
Dévissez le support du roulement de moyeu. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet. Utilisez un portetaraud.



12 Retirez le moyeu et le roulement puisqu'ils forment un bloc hermétique.



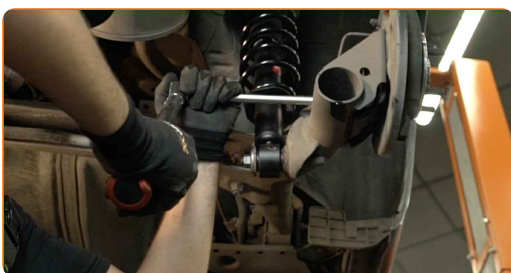
13 Nettoyez l'emplacement de roulement de moyeu. Utilisez une brosse métallique.



14 Installez le nouveau moyeu de roue avec un roulement.



15 Serrez la fixation du palier de moyeu de roue. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 61 Nm.



Remplacement : roulement de roue – TOYOTA Celica VII Coupe (T230). Les professionnels recommandent :

- L'unité de roulement de roue ne doit pas dépasser sur la goupille axiale.

16

Traitez les attaches du roulement de moyeu de roue. Utilisez de la graisse au cuivre.



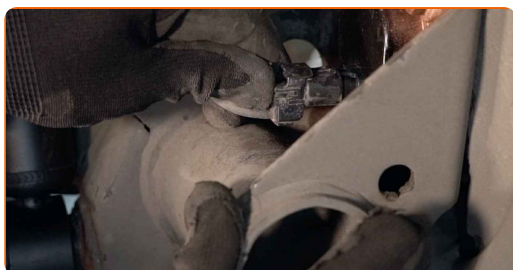
17

Branchez les câbles du capteur ABS.



18

Attachez le connecteur du capteur ABS.



19

Appliquez du produit à l'endroit où le moyeu de roue entre en contact avec le tambour de frein. Utilisez de la graisse au cuivre.

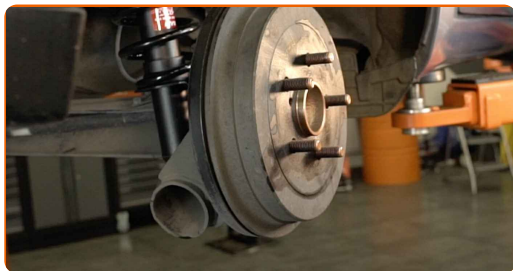


20

Installez le tambour de freinet arrimez-le.



21 Appliquez du produit sur la surface de contact entre la jante et le tambour de frein. Utilisez de la graisse au cuivre.



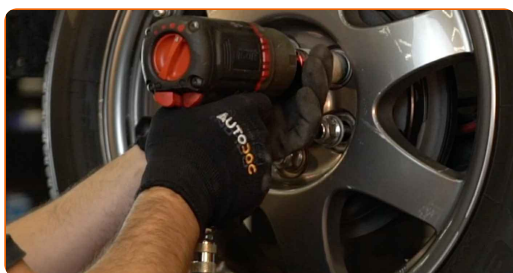
22 Installez la roue.



Remplacement : roulement de roue – TOYOTA Celica VII Coupe (T230).
Conseil des experts d'AUTODOC :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

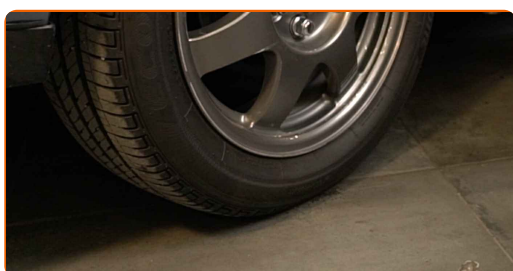
23 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°21.



- 24 Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 103 Nm.



- 25 Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ROULEMENT DE ROUE : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.