



Comment changer :
amortisseur arrière sur
TOYOTA COROLLA A
trois volumes (E15_) -
Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
TOYOTA COROLLA A trois volumes (E15_) 1.4 VVT-i, TOYOTA COROLLA A trois volumes (E15_) 2.0 D-4D, TOYOTA COROLLA A trois volumes (E15_) 1.6 Dual VVTi (ZRE141), TOYOTA COROLLA A trois volumes (E15_) 1.33, TOYOTA COROLLA A trois volumes (E15_) 1.6, TOYOTA COROLLA A trois volumes (E15_) 1.4 D-4D

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : TOYOTA AURIS (NRE15_, ZZE15_, ADE15_, ZRE15_, NDE15_) 1.8 Hybrid (ZWE150_)

**REPLACEMENT : AMORTISSEUR – TOYOTA COROLLA
A TROIS VOLUMES (E15_). OUTILS DONT VOUS
POURRIEZ AVOIR BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.17
- Douille d'entraînement n°10
- Douille d'entraînement n°17
- Douille hexagonale n° h6.
- Douille longue à choc pour jantes No.21
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Outil d'extraction de clips
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Cale de roue

Acheter des outils

Remplacement : amortisseur – TOYOTA COROLLA A trois volumes (E15_). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Les deux amortisseurs de la suspension arrière doivent être remplacés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux amortisseurs arrière.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : AMORTISSEUR – TOYOTA COROLLA A TROIS VOLUMES (E15_). ORDRE RECOMMANDÉ DES ÉTAPES :

1 Ouvrez le coffre.

2 Déplacez le plateau pliable et retirez ces brides de retenue. Ainsi, vous aurez accès aux panneaux de garniture latéraux.



3 Rabattez les dossiers des sièges arrière.



4 Surélevez le revêtement inférieur du coffre.



5 Retirez le couvercle de protection latéral en plastique.



6 Retirez les attaches de la garniture avant inférieure du coffre.



7 Retirez la garniture avant inférieure du coffre. Utilisez un outil d'extraction de clips.



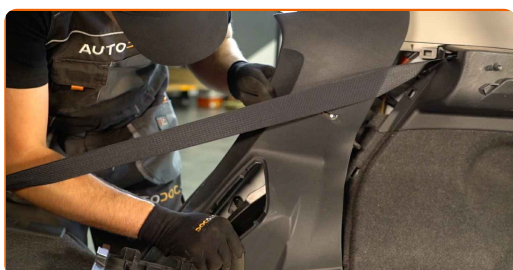
8 Dévissez la fixation du panneau de protection central en plastique. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



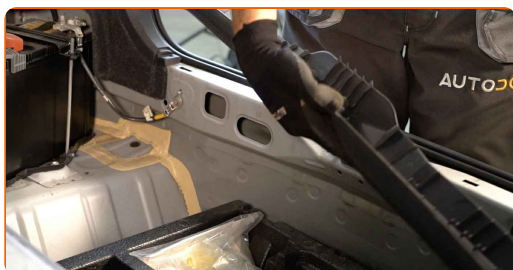
9 Soulevez le couvercle central en plastique (le couvercle de la batterie).



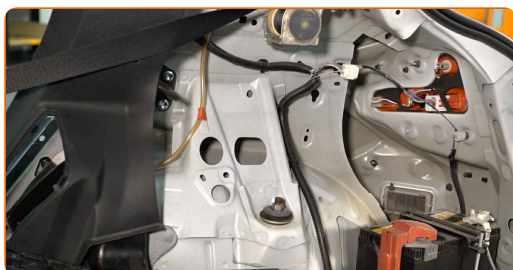
10 Retirez les couvercles de garniture des ceintures de sécurité.



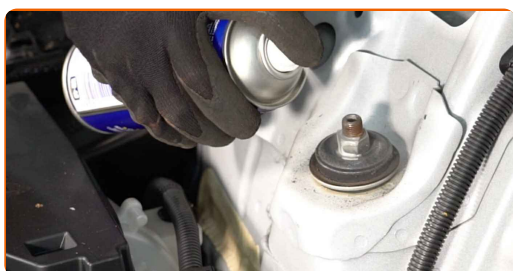
11 Retirez la plaque de seuil de portière en plastique.



12 Dévissez la fixation et retirez l'isolation sonore latérale du coffre.



13 Nettoyez les fixations de la coupelle supérieure de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



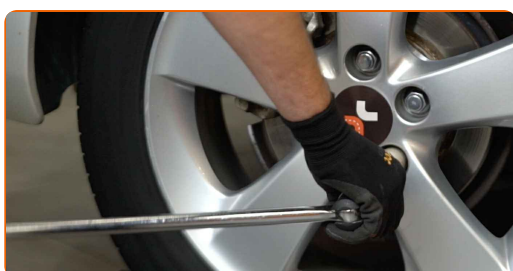
- 14** Relâchez la fixation supérieure de l'amortisseur. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.



- 15** Sécurisez les roues avec des cales.



- 16** Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°21.



- 17** Surélevez l'arrière de la voiture et arrimez la.

- 18** Dévissez les boulons de la roue.

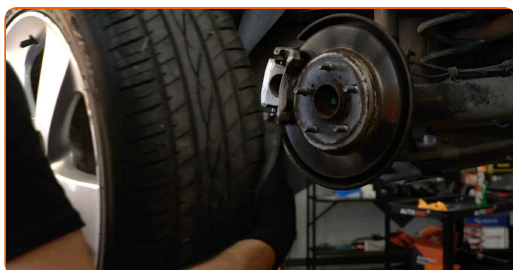


Remplacement : amortisseur – TOYOTA COROLLA A trois volumes (E15_).
Conseil :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

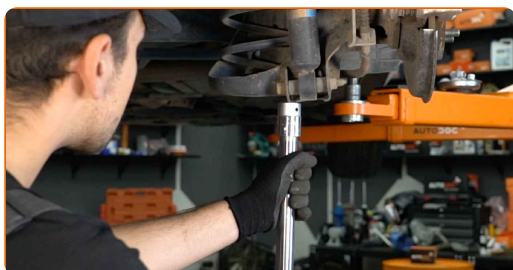
19

Retirez la roue.



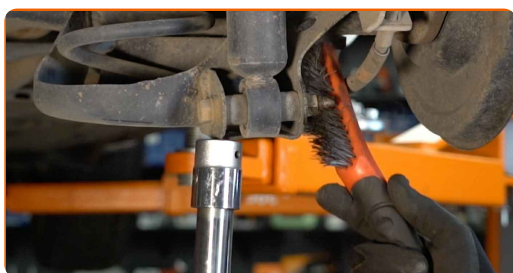
20

Maintenez le couvercle de coffre. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



21

Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

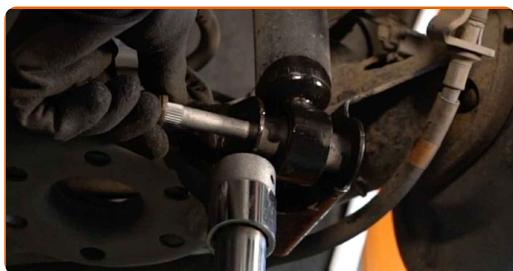


22

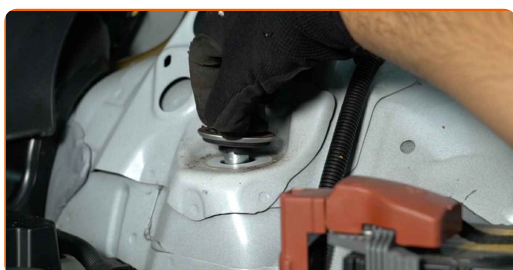
Dévissez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.17 Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.



23 Retirez l'écrou de fixation.



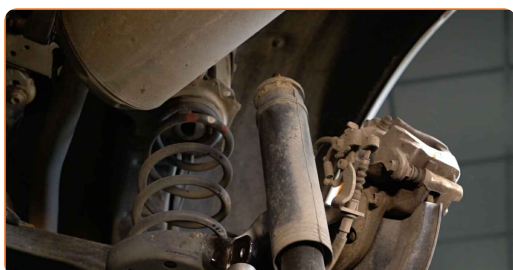
24 Dévissez l'attache supérieure de l'amortisseur.



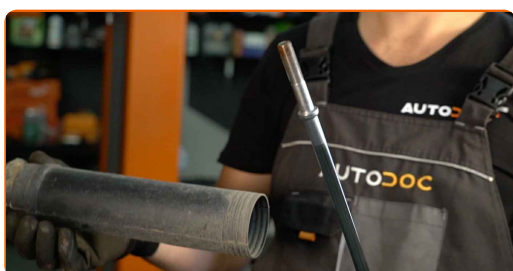
Remplacement : amortisseur – TOYOTA COROLLA A trois volumes (E15_).
AUTODOC recommande :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez l'amortisseur quand vous dévissez les vis de fixation.

25 Retirez l'amortisseur.



26 Retirez le bouchon anti-poussière de l'amortisseur ainsi que la butée.

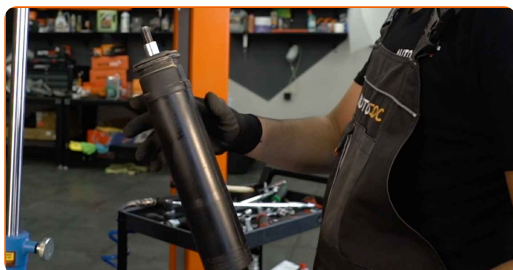


Remplacement : amortisseur – TOYOTA COROLLA A trois volumes (E15_)
Conseil d'AUTODOC :

- Examinez le bouchon anti-poussière de l'amortisseur ainsi que la butée. Remplacez-les si nécessaire.
- Avant d'installer un nouvel amortisseur, vous devez le pomper manuellement 3 à 5 fois.

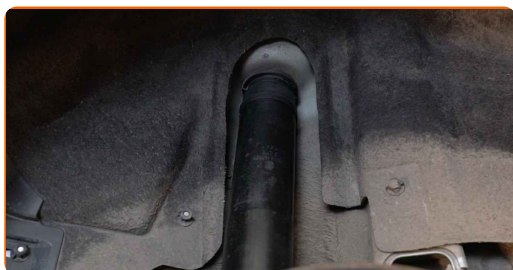
27

Installez le soufflet antipoussière et la butée sur le nouvel amortisseur.



28

Placez l'amortisseur dans l'arche de roue et sécurisez-le.



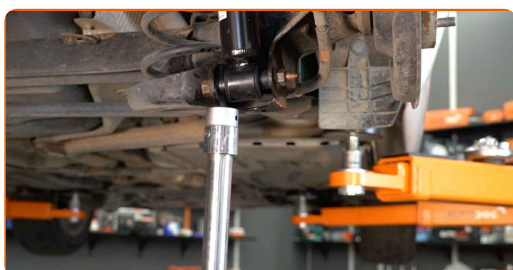
AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez l'amortisseur tout en vissant les boulons de fixation. TOYOTA COROLLA A trois volumes (E15_)

29 Installez l'écrou de fixation.



30 Soulevez le cric hydraulique de 10-15 cm.



31 Serrez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.17 Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 75 Nm.



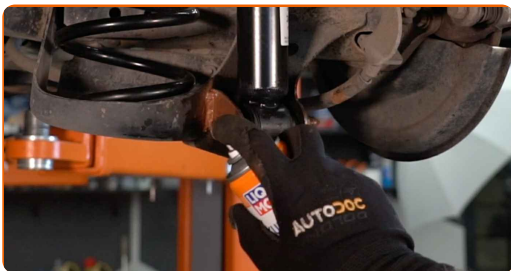
32 Retirez le support du dessous de l'essieu arrière.



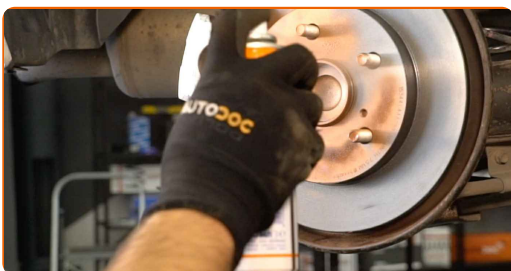
AUTODOC recommande:

- Remplacement : amortisseur – TOYOTA COROLLA A trois volumes (E15_).
Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

33 Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



34 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



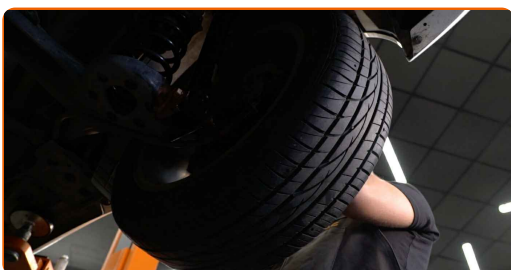
35 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



Remplacement : amortisseur – TOYOTA COROLLA A trois volumes (E15_).
Conseil des experts d'AUTODOC :

- Attendez quelques minutes après l'application.

36 Installez la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en vissant les boulons de fixation. TOYOTA COROLLA A trois volumes (E15_)

37

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°21.



38

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°21. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 103 Nm.



39

Serrez l'attache de l'amortisseur supérieur. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 25 Nm.



40 Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



41 Installez l'isolation sonore latérale du coffre et vissez les fixations.



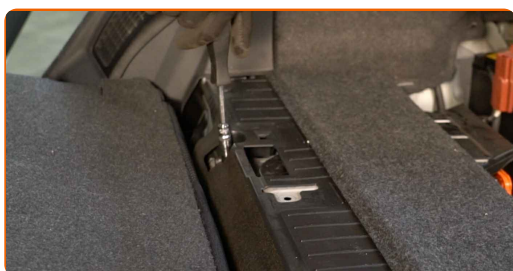
42 Installez le couvercle de garniture des ceintures de sécurité.



43 Installez le panneau central de protection en plastique.



44 Vissez la fixation du panneau central de protection en plastique. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



45 Installez la plaque de seuil de portière en plastique.



46 Installez la garniture avant inférieure du coffre.



47 Installez les attaches de la garniture avant inférieure du coffre.



48 Installez le panneau latéral en plastique.

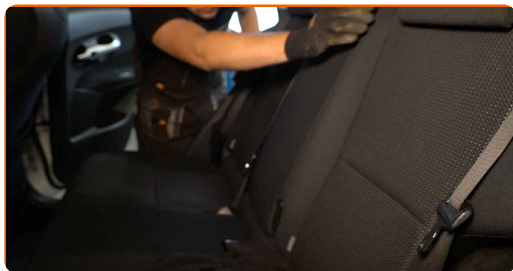


49 Abaissez le revêtement inférieur du coffre.



50

Remplacez le siège dans sa position d'origine.

**51**

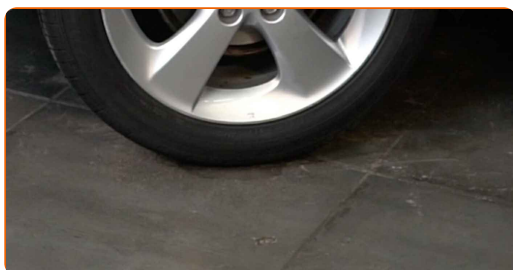
Installez le plateau pliable sur son emplacement de montage.

**52**

Fermez la porte du coffre.

53

Retirez les crics et les cales.

**BIEN JOUÉ!** **VOIR PLUS DE TUTORIELS**

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

AMORTISSEUR : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.