



Comment changer :  
roulement de roue  
arrière sur **TOYOTA**  
**COROLLA A trois**  
**volumes (E15\_)** - Guide  
de remplacement

## TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

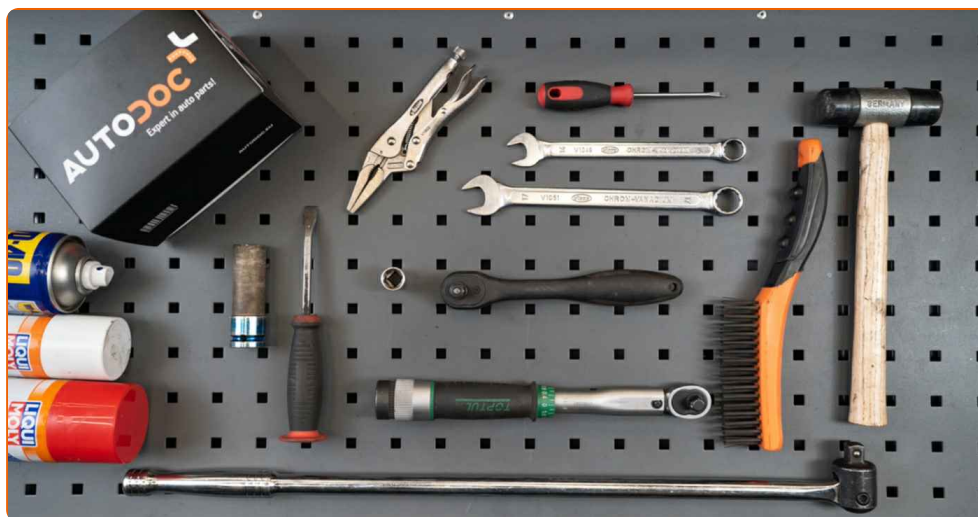
### Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:  
TOYOTA COROLLA A trois volumes (E15\_) 2.0 D-4D, TOYOTA COROLLA A trois volumes (E15\_) 1.6 Dual VVTi (ZRE141)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : TOYOTA AURIS (NRE15\_, ZZE15\_, ADE15\_, ZRE15\_, NDE15\_) 1.8 Hybrid (ZWE150\_)

REEMPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – TOYOTA  
COROLLA A TROIS VOLUMES (E15\_). OUTILS DONT  
VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant multi-usages en spray
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Douille d'entraînement n°14
- Clé mixte de No.14
- Clé mixte de No.17
- Douille longue à choc pour jantes No.21
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Porte-taraud
- Maillet en caoutchouc
- Pincés multiprises
- Tournevis À Tête Plate
- Pied-de-biche
- Extracteur de moyeu à inertie
- Cale de roue

**Acheter des outils**

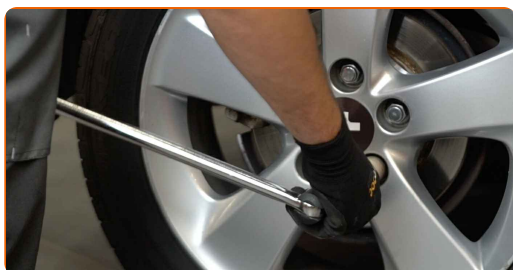
Remplacement : roulement de roue – TOYOTA COROLLA A trois volumes (E15\_). AUTODOC recommande :

- Ne réutilisez pas l'ensemble de roulement de votre TOYOTA COROLLA A trois volumes (E15\_).
- La procédure de remplacement du roulement de moyeu de roue est identique sur les deux roues du même axe.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

**REPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – TOYOTA COROLLA A TROIS VOLUMES (E15\_). SUIVEZ LES ÉTAPES SUIVANTES :**

**1** Sécurisez les roues avec des cales.

**2** Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°21.



**3** Surélevez l'arrière de la voiture et arrimez la.

**4** Dévissez les boulons de la roue.



Remplacement : roulement de roue – TOYOTA COROLLA A trois volumes (E15\_). Conseil :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

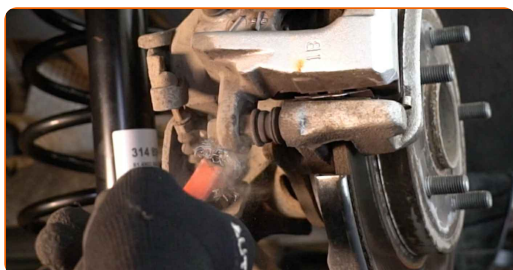
5

Retirez la roue.



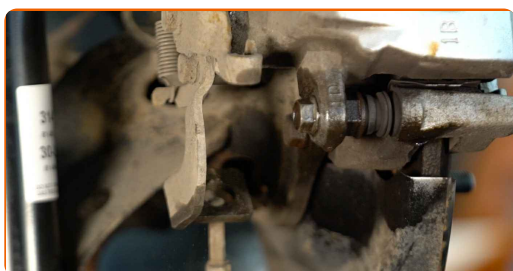
6

Nettoyez les fixations de l'étrier de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



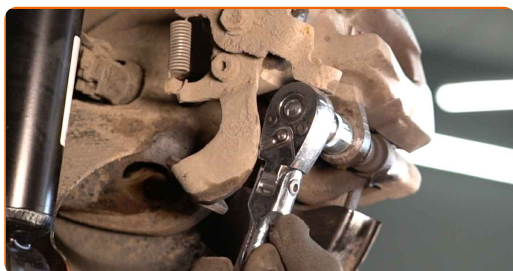
7

Détachez le câble de frein de stationnement de support de l'étrier de frein. Servez-vous de pinces pour pompe à eau.



8

Dévissez l'attache de l'étrier de frein. Utilisez une clé mixte de No.14 Utilisez une clé mixte de No.17



**9** Séparez les plaquettes de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.

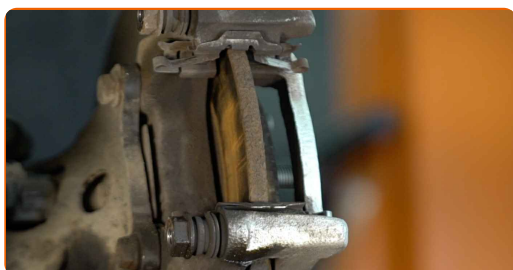
**10** Retirez l'étrier de frein.



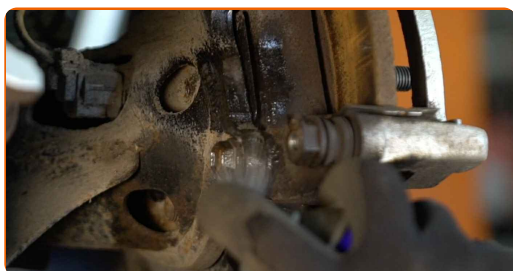
**Remplacement : roulement de roue – TOYOTA COROLLA A trois volumes (E15\_). Les experts d'AUTODOC recommandent :**

- Attachez l'étrier à la suspension ou à la caisse à l'aide d'un fil de fer, sans débrancher le flexible de frein afin d'éviter la dépressurisation du système.
- Assurez-vous que l'étrier de frein n'est pas accroché sur le flexible de frein.
- N'appuyez pas sur la pédale de frein après le retrait de l'étrier de frein. Le piston pourrait tomber du cylindre de frein, et entraîner une fuite de liquide de frein et une dépressurisation du système.
- Vérifiez le support de l'étrier de frein, ses vis de guidage et ses soufflets. Nettoyez-les. Remplacez-les si nécessaire.

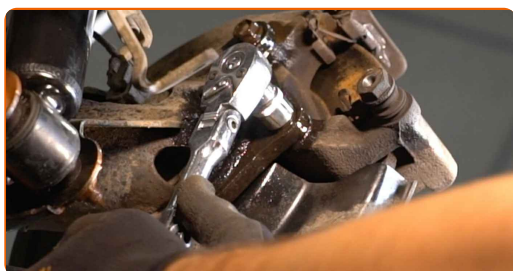
**11** Retirez les plaquettes de frein.



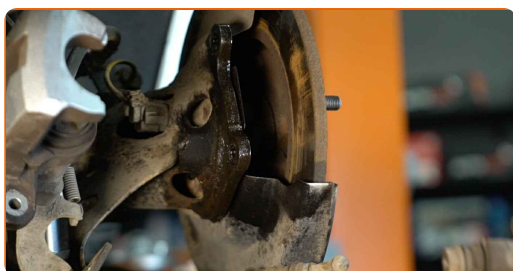
- 12** Nettoyez les éléments de fixation du support des étriers de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



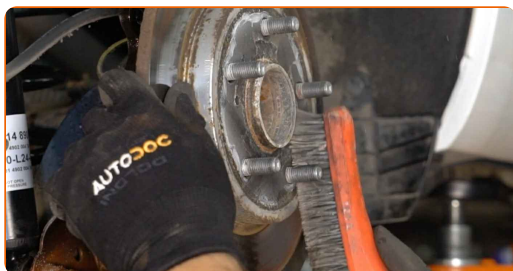
- 13** Dévissez l'attache du support d'étrier. Utilisez une douille n° 14. Utilisez un porte-taraud. Utilisez une clé à cliquet.



- 14** Retirez le support d'étrier.

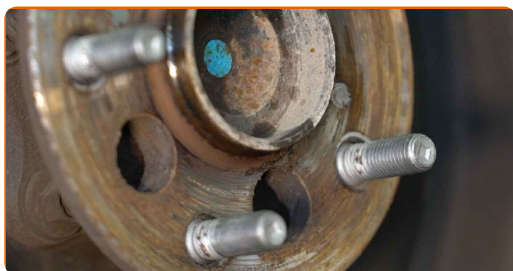


- 15** Nettoyez les fixations du disque de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

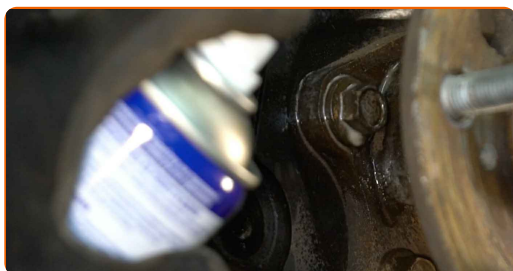




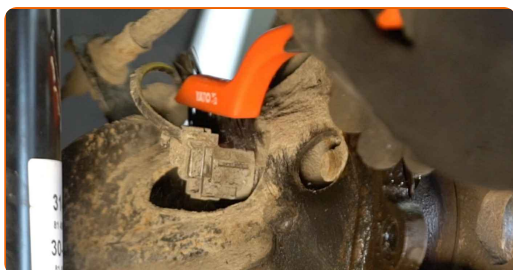
**16** Retirez le disque de frein. Servez-vous d'un maillet en caoutchouc.



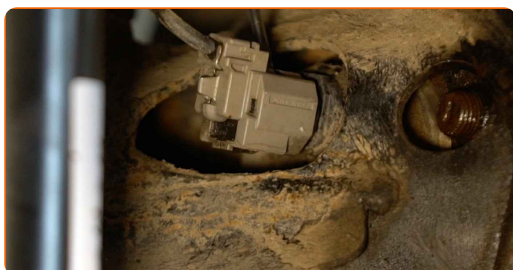
**17** Nettoyez la fixation du moyeu de roue. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



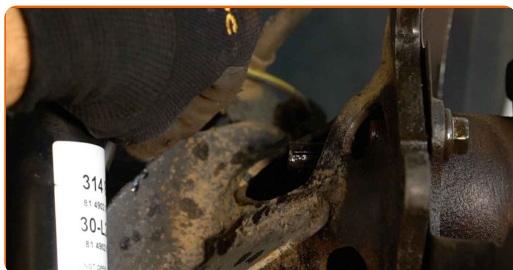
**18** Nettoyez le connecteur du capteur ABS. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



**19** Détachez le connecteur du capteur ABS. Utilisez un tournevis plat.



**20** Débranchez les fils du capteur d'ABS.

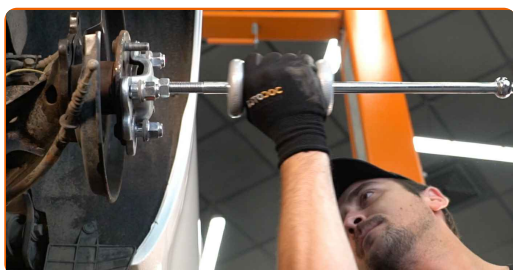




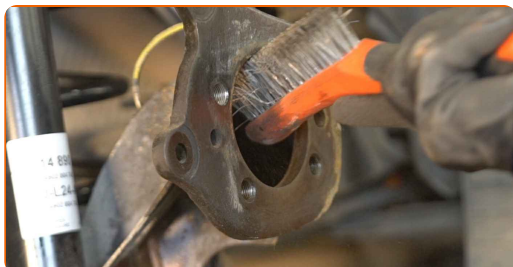
- 21** Dévissez le support du roulement de moyeu. Utilisez une douille n° 14. Utilisez une clé à cliquet. Utilisez un portetaraud.



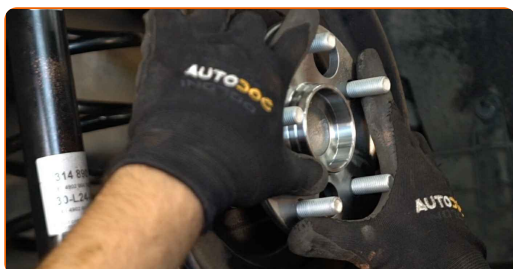
- 22** Retirez le moyeu et le roulement puisqu'ils forment un bloc hermétique. Servez-vous de l'extracteur de moyeu à inertie.



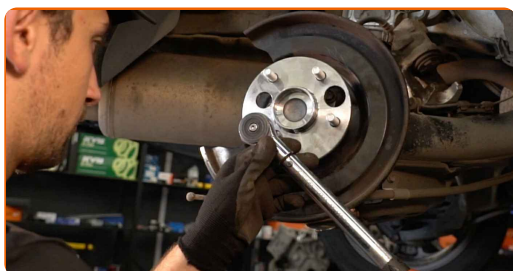
- 23** Nettoyez l'emplacement de roulement de moyeu. Utilisez une brosse métallique.



- 24** Installez le nouveau moyeu de roue avec un roulement.



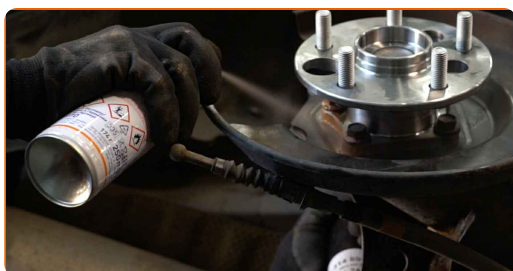
- 25** Serrez la fixation du palier de moyeu de roue. Utilisez une douille n° 14. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 90 Nm.



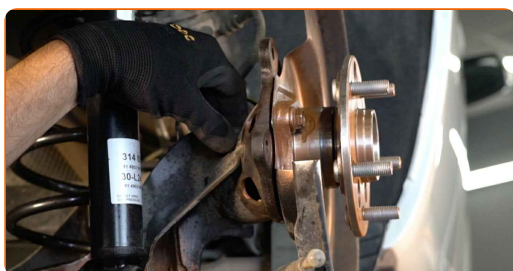
Remplacement : roulement de roue – TOYOTA COROLLA A trois volumes (E15\_). Conseil des experts d'AUTODOC :

- L'unité de roulement de roue ne doit pas dépasser sur la goupille axiale.

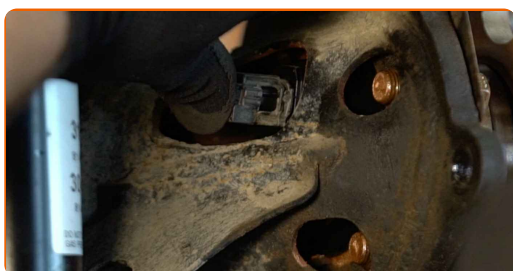
- 26** Traitez les attaches du roulement de moyeu de roue. Utilisez de la graisse au cuivre.



- 27** Branchez les câbles du capteur ABS.



- 28** Attachez le connecteur du capteur ABS.



29

Lubrifiez le moyeu à l'endroit où il est en contact avec le disque de frein. Utilisez de la graisse au cuivre.



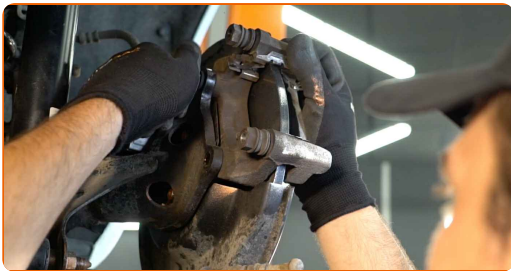
30

Installez le disque de frein.



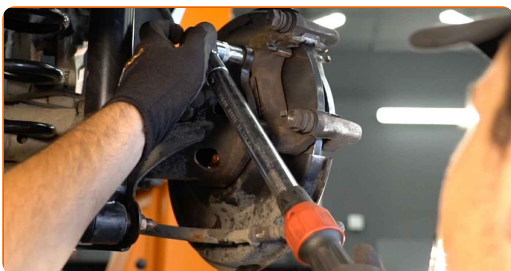
31

Installez le support de l'étrier de frein.

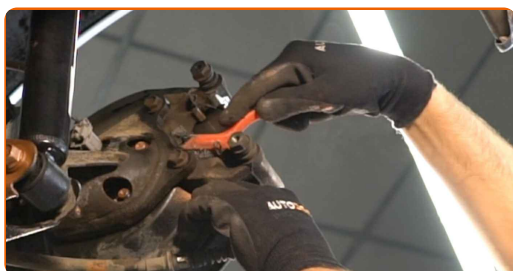


32

Serrez le support de l'étrier de frein. Utilisez une douille n° 14. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 57 Nm.



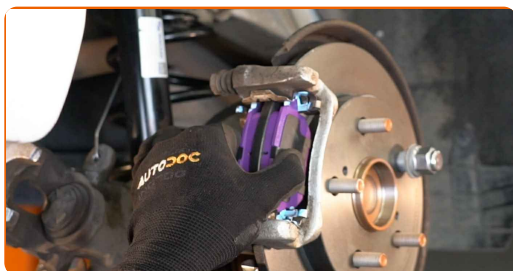
- 33** Nettoyez le support de l'étrier de frein et retirez toute poussière et encrassement. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



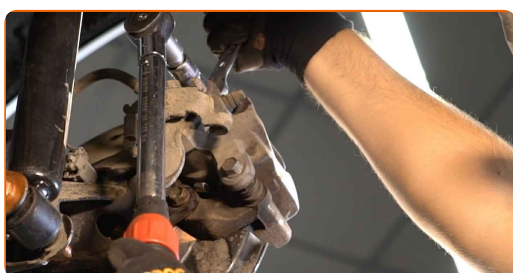
**AUTODOC recommande:**

- Remplacement : roulement de roue – TOYOTA COROLLA A trois volumes (E15\_). Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

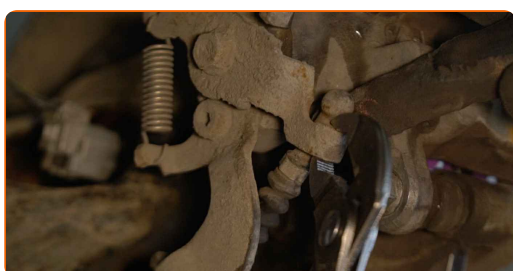
- 34** Installez les plaquettes de frein.



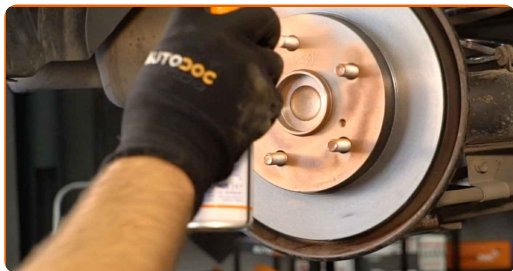
- 35** Installez l'étrier de frein et fixez-le. Utilisez une clé mixte de No.17 Utilisez une douille n° 14. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 35 Nm.



- 36** Installez le câble du frein à main sur le support de l'étrier de frein.



**37** Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



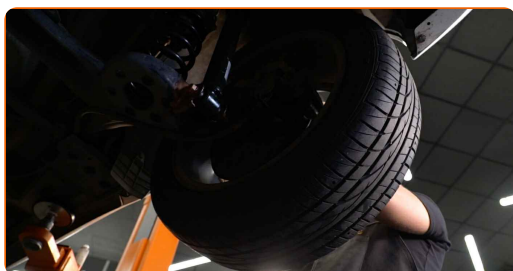
**38** Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



Remplacement : roulement de roue – TOYOTA COROLLA A trois volumes (E15\_). Conseil d'AUTODOC :

- Attendez quelques minutes après l'application.

**39** Installez la roue.



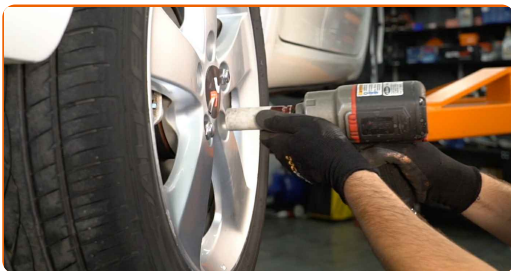
**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. TOYOTA COROLLA A trois volumes (E15\_)



40

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°21.



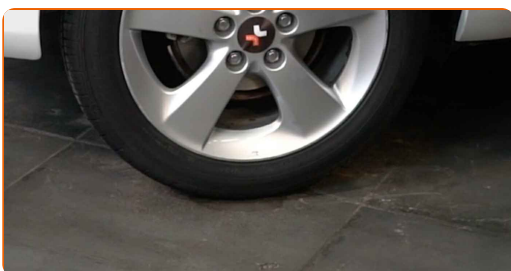
41

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°21. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 103 Nm.



42

Retirez les crics et les cales.



**BIEN JOUÉ !** 

**VOIR PLUS DE TUTORIELS**



# AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

**APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE**



**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**ROULEMENT DE ROUE : UNE VASTE SÉLECTION**

## **ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.