



Comment changer : bras  
oscillant inférieur de  
suspension arrière sur  
**TOYOTA FJ Cruiser**  
**(GSJ1\_)** - Guide de  
remplacement

## TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

### Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:  
TOYOTA FJ Cruiser (GSJ1\_) 4.0 4WD (GSJ15\_), TOYOTA FJ Cruiser (GSJ1\_) 4.0 (GSJ10\_)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : TOYOTA Land Cruiser Prado 120 (J120) 3.0 D-4D

**REPLACEMENT : BRAS OSCILLANT INFÉRIEUR DE  
SUSPENSION ARRIÈRE – TOYOTA FJ CRUISER (GSJ1\_).  
OUTILS DONT VOUS AVEZ BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.19
- Douille d'entraînement n°12
- Douille d'entraînement n°19
- Douille longue à choc pour jantes No.21
- Clé dynamométrique
- Porte-taraud
- Pied-de-biche
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Cale de roue

**Acheter des outils**

Remplacement : bras oscillant inférieur de suspension arrière – TOYOTA FJ Cruiser (GSJ1\_). AUTODOC recommande :

- La procédure de remplacement est identique pour les bras de contrôle inférieurs gauche et droite.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

## REPLACEMENT : BRAS OSCILLANT INFÉRIEUR DE SUSPENSION ARRIÈRE – TOYOTA FJ CRUISER (GSJ1\_). SUIVEZ LES ÉTAPES SUIVANTES :

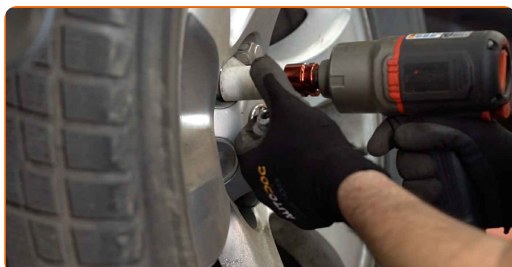
**1** Sécurisez les roues avec des cales.

**2** Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°21.



**3** Surélevez l'arrière de la voiture et arrimez la.

**4** Dévissez les boulons de la roue.

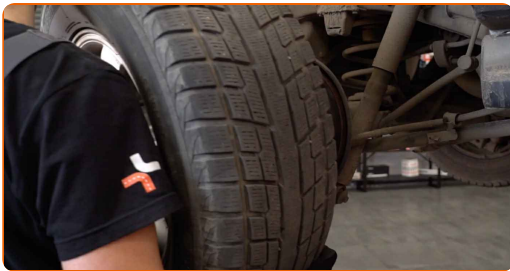


Remplacement : bras oscillant inférieur de suspension arrière – TOYOTA FJ Cruiser (GSJ1\_). Conseil :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

5

Retirez la roue.



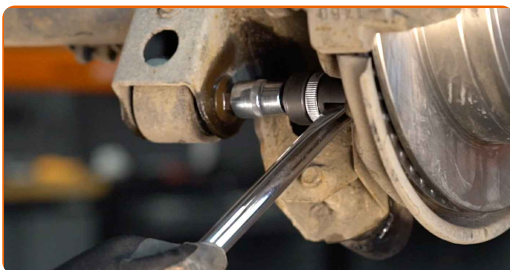
6

Nettoyez toutes les articulations du bras. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

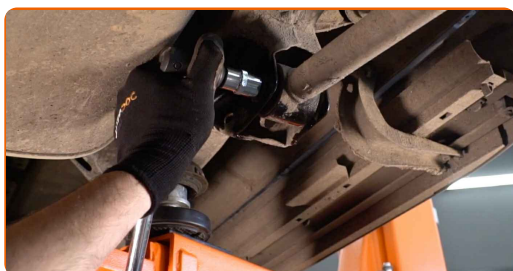


7

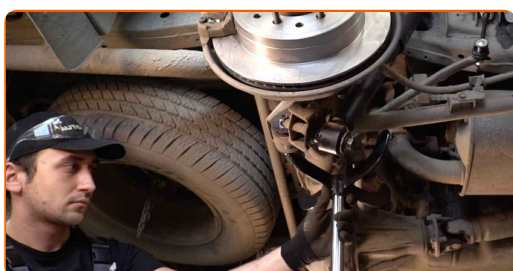
Dévissez l'attache du bras à la barre. Utilisez une douille n° 19. Utilisez un porte-taraud.



- 8** Dévissez la fixation reliant le bras longitudinal à la carrosserie. Utilisez une clé mixte de No.19 Utilisez une douille n° 19. Utilisez un porte-taraud.



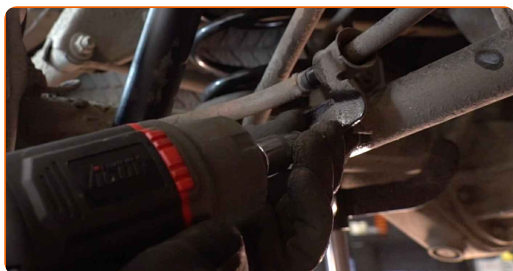
- 9** Maintenez le couvercle de coffre. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



- 10** Nettoyez les fixations du frein de stationnement. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 11** Dévissez le boulon et retirez le support de câble de frein à main du bras. Utilisez une douille n° 12.



12

Retirez les écrous de fixations.



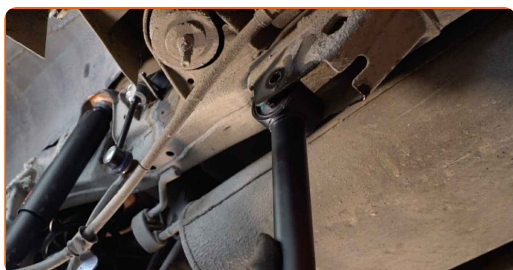
13

Retirez l'arbre.



14

Installez un arbre neuf.



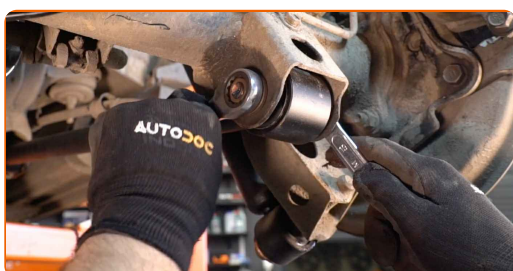
Remplacement : bras oscillant inférieur de suspension arrière – TOYOTA FJ Cruiser (GSJ1\_). Conseil des experts d'AUTODOC :

- Lors du processus d'installation, n'utilisez que des boulons et écrous neufs.
- Prenez garde à ne pas endommager la protection du joint.

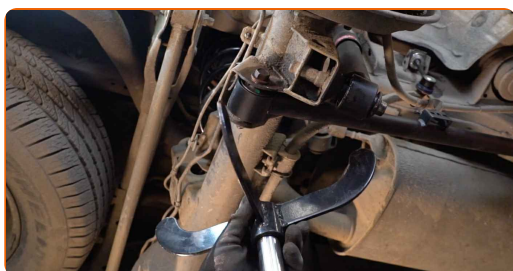
**15** Installez les fixations du bras de suspension. Servez-vous d'un pied-de-biche.



**16** Dévissez la fixation reliant le bras longitudinal à la carrosserie. Vissez la fixation reliant le bras de commande au sous-châssis arrière. Utilisez une clé mixte de No.19



**17** Retirez le support du dessous de l'essieu arrière.



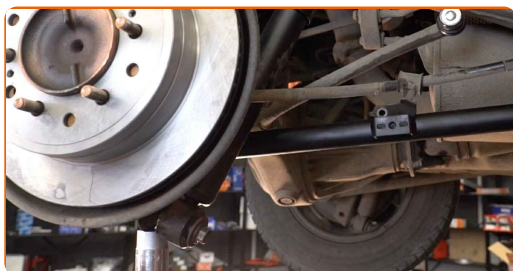
**AUTODOC recommande:**

- Remplacement : bras oscillant inférieur de suspension arrière – TOYOTA FJ Cruiser (GSJ1\_). Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.



18

Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



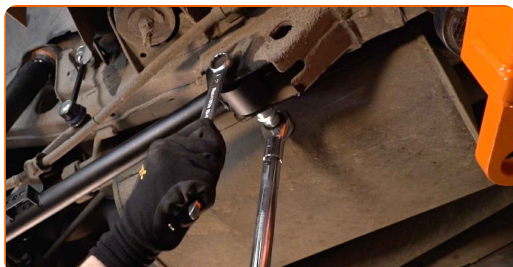
19

Serrez l'attache entre le bras et la barre. Utilisez une clé mixte de No.19 Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 130 Nm.



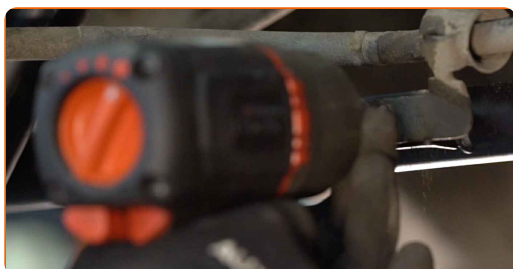
20

Serrez la fixation reliant le bras de commande à la carrosserie. Utilisez une clé mixte de No.19 Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 130 Nm.



21

Installez la fixation reliant le câble du frein à main sur le bras longitudinal. Utilisez une douille n° 12.



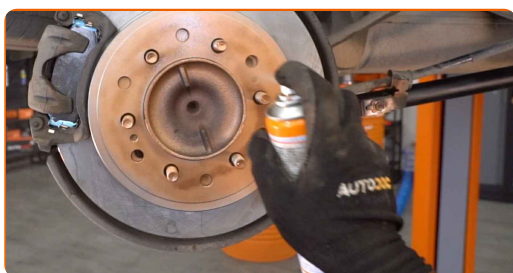
**22** Traitez toutes les articulations du bras. Utilisez de la graisse au cuivre. Retirez le support du dessous du bras.



**AUTODOC recommande:**

- TOYOTA FJ Cruiser (GSJ1\_) - N'abaissez pas le cric de transmission brusquement pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes de la voiture.

**23** Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



**24** Installez la roue.

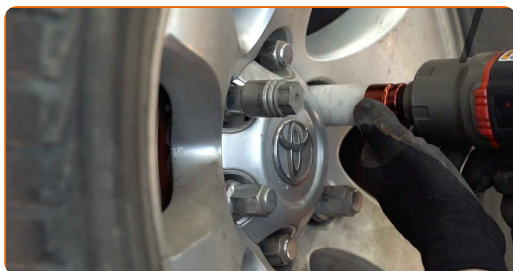


Remplacement : bras oscillant inférieur de suspension arrière – TOYOTA FJ Cruiser (GSJ1\_). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

25

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°21.



26

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 112 Nm.



27

Retirez les crics et les cales.



**BIEN JOUÉ!** 

**VOIR PLUS DE TUTORIELS**

# AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**BRAS DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION**

## **CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.