AUTODOC CLUB

Comment changer : roulement de roue arrière sur **TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4_, ALA4_)** - Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE

Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle: TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4_, ALA4_) 2.0 D (ALA40_), TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4_, ALA4_) 2.0 (ZSA42), TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4_, ALA4_) 2.5, TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4_, ALA4_) 2.0 D-4D (WWA42_), TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4_, ALA4_) 2.5 (ASA42), TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4_, ALA4_) 2.5 Hybrid (AVA42_)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : TOYOTA RAV 4 III (ACA3_, ACE_, ALA3_, GSA3_, ZSA3_) 2.4 (ACA33)

REMPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4_, ALA4_). OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :

- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Graisse au cuivre
- Douille d'entraînement n°17
- Douille d'entraînement n°18
- Douille d'entraînement n°30
- Douille longue à choc pour jantes No.21
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Ciseau plat
- Porte-taraud
- Marteau
- Poinçon effilé
- Extracteur de moyeu à inertie
- Pied-de-biche
- Cale de roue

Acheter des outils

Remplacement : roulement de roue – TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4_, ALA4_). AUTODOC recommande :

- Ne réutilisez pas l'ensemble de roulement de votre TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4_, ALA4_).
- La procédure de remplacement du roulement de moyeu de roue est identique sur les deux roues du même axe.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REMPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4_, ALA4_). SUIVEZ LES ÉTAPES SUIVANTES :

1 Nettoyez la fixation du moyeu de roue. Servez vous de l'aérosol WD-40.

2 Dessertissez la fixation de l'arbre de transmission. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un marteau.

3 Desserrez la fixation de l'arbre de transmission. Utilisez une douille n° 30. Utilisez un porte-taraud.

4 Sécurisez les roues avec des cales.

5 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°21.

6 Surèlevez l'arrière de la voiture et arrimez la.

7 Dévissez les boulons de la roue.

AUTODOC recommande:

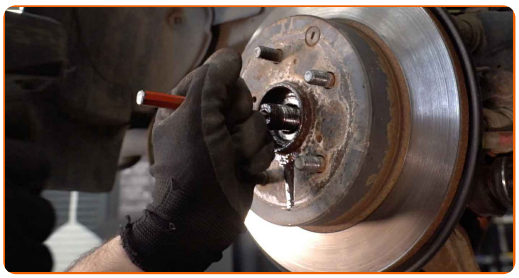
- Attention ! Tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4_, ALA4_)

8 Retirez la roue.

9 Dévissez les fixations qui lient l'arbre de transmission au moyeu de roue. Utilisez une douille n° 30. Utilisez un porte-taraud.

10 Appliquez du produit sur les cannelures de joint de l'arbre de transmission. Servez vous de l'aérosol WD-40.

11 Retirez l'arbre d'entraînement. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un marteau.



12 Séparez les plaquettes de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.

13 Nettoyez les éléments de fixation du support des étriers de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

14 Dévissez l'attache du support d'étrier. Utilisez une douille n° 17. Utilisez un porte-taraud.

15 Retirez le support d'étrier.

Remplacement : roulement de roue – TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4_, ALA4_). Les professionnels recommandent :

- Attachez l'étrier à la suspension ou à la caisse à l'aide d'un fil de fer, sans débrancher le flexible de frein afin d'éviter la dépressurisation du système.

16 Nettoyez les fixations du disque de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

17 Retirez le disque de frein.

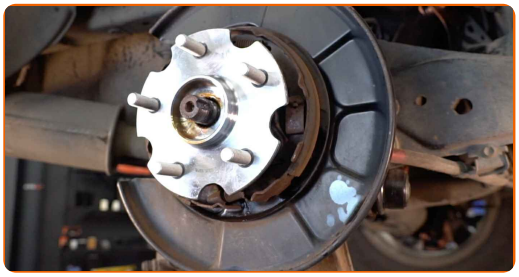
18 Nettoyez les fixations du palier de moyeu de roue. Servez vous de l'aérosol WD-40.

19 Dévissez le support du roulement de moyeu. Utilisez une douille n° 17. Utilisez un porte-taraud.

20 Retirez le moyeu et le roulement puisqu'ils forment un bloc hermétique. Servez-vous de l'extracteur de moyeu à inertie.

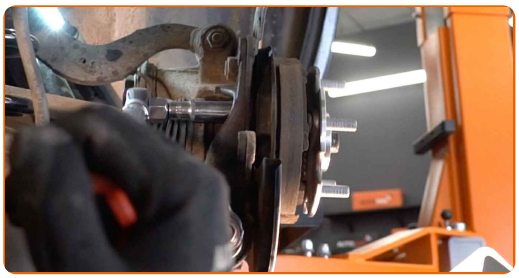
21 Nettoyez l'emplacement de roulement de moyeu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

22 Installez le nouveau moyeu de roue avec un roulement.

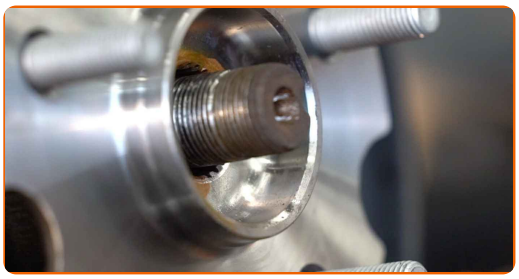


23 Serrez les attaches du roulement du moyeu de roue. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.

24 Serrez la fixation du palier de moyeu de roue. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 90 Nm.



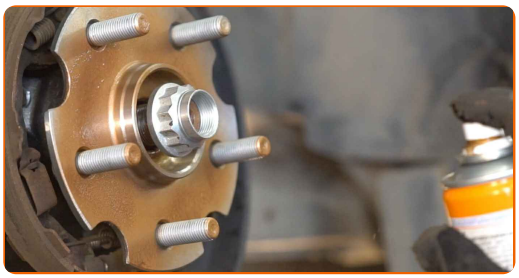
25 Montez l'arbre de transmission sur le moyeu de roue.



26 Appliquez du produit sur les cannelures de joint de l'arbre de transmission. Utilisez de la graisse au cuivre.

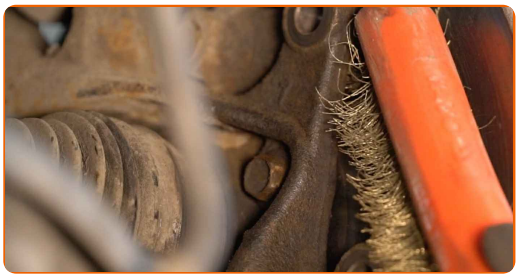
27 Vissez l'écrou à l'arbre d'entrainement. Utilisez une douille n° 30. Utilisez un porte-taraud.

28 Lubrifiez le moyeu à l'endroit où il est en contact avec le disque de frein. Utilisez de la graisse au cuivre.



29 Installez le disque de frein.

30 Nettoyez les emplacements de l'étrier et son support. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



31 Installez le support de l'étrier de frein.

32 Serrez le support de l'étrier de frein. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 88 Nm.

33 Nettoyez la surface du disque de frein. Utilisez une brosse métallique.

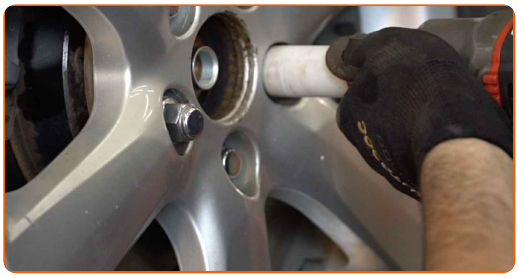
34 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.

35 Installez la roue.

Remplacement : roulement de roue – TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4_, ALA4_). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

36 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°21.



37 Abaissez la voiture.

38 Resserrez l'écrou de l'arbre de transmission. Utilisez une douille n° 30. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 216 Nm.

39 Ressertissez la fixation sur l'arbre de transmission. Servez-vous d'un burin plat pour l'usinage des métaux. Servez-vous d'un marteau.

40 Serrez en étoile les boulons de la roue. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 103 Nm.

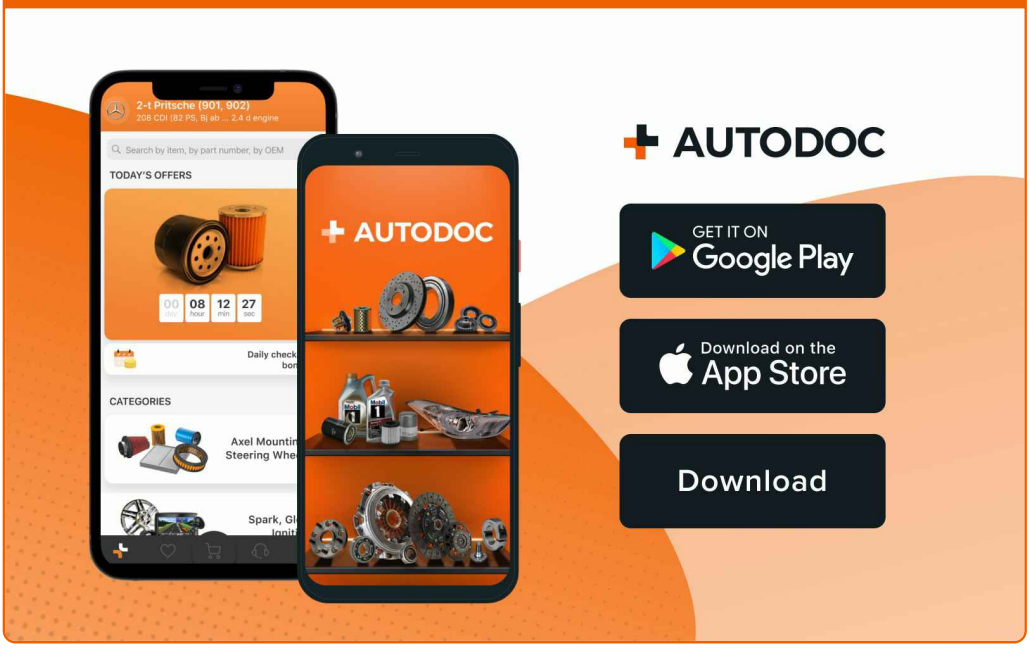
41 Retirez les crics et les cales.

BIEN JOUÉ !

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ROULEMENT DE ROUE : UNE VASTE SÉLECTION

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.