



Comment changer : bras
inférieur avant sur
TOYOTA Yaris Verso
(_P2_) - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle TOYOTA Yaris Verso (_P2_) 1.3, TOYOTA Yaris Verso (_P2_) 1.5, TOYOTA Yaris Verso (_P2_) 1.4 D-4D, TOYOTA Yaris Verso (_P2_) 1.5 4WD (NCP21_)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : TOYOTA Yaris 3/5 portes (_P1_) 1.3 (NCP10_, SCP12_)

REPLACEMENT : BRAS INFÉRIEUR AVANT – TOYOTA YARIS VERSO (_P2_). OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.10
- Clé mixte de No.13
- Clé mixte de No.17
- Clé mixte de No.19
- Douille d'entraînement n°17
- Douille longue à choc pour jantes No.21
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Porte-taraud
- Extracteur de joints à bille
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Cale de roue

Acheter des outils

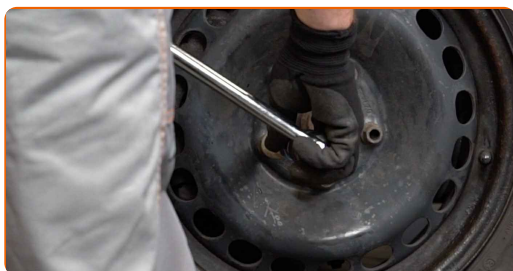
Remplacement : bras inférieur avant – TOYOTA Yaris Verso (_P2_). AUTODOC recommande :

- La procédure de remplacement est identique pour les bras de contrôle inférieurs gauche et droite.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : BRAS INFÉRIEUR AVANT – TOYOTA YARIS VERSO (_P2_). ORDRE RECOMMANDÉ DES ÉTAPES :

1 Sécurisez les roues avec des cales.

2 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°21.



3 Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

4 Dévissez les boulons de la roue.

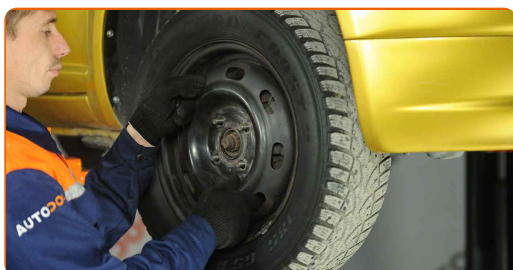


AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. TOYOTA Yaris Verso (_P2_)

5

Retirez la roue.



6

Nettoyez la fixation reliant le joint à rotule au porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

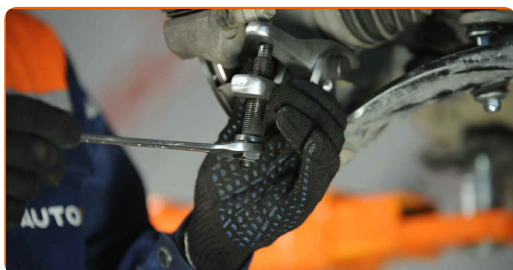
7

Dévissez l'attache entre le joint rotule et la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.19



8

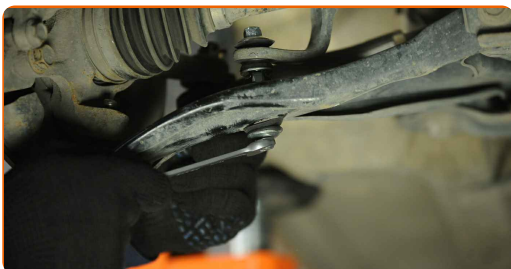
Déconnectez le joint rotule de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un extracteur de rotules.



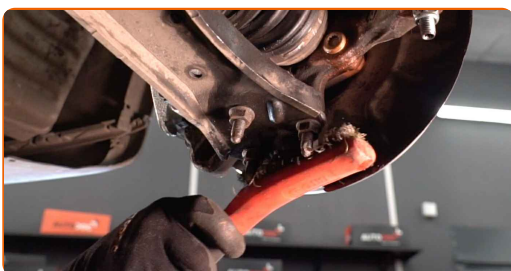
9

Nettoyez les fixations des stabilisateurs. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

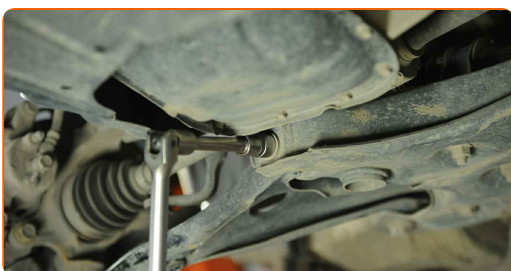
- 10** Dévissez la fixation reliant la barre stabilisatrice au bras de suspension. Utilisez une clé mixte de No.13. Utilisez une clé mixte de No.10.



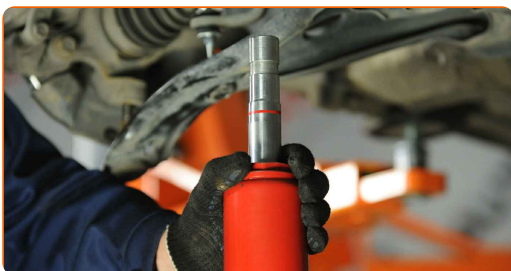
- 11** Nettoyez toutes les articulations du bras. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 12** Dévissez l'attache du bras avant. Utilisez une douille n° 17. Utilisez un porte-taraud. Utilisez une clé à cliquet.



- 13** Soutenez le moteur au niveau du collecteur d'huile. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



Remplacement : bras inférieur avant – TOYOTA Yaris Verso (_P2_). Les professionnels recommandent :

- Assurez-vous que le moteur soit soutenu.

14

Dévissez la fixation arrière reliant le bras de suspension au cadre auxiliaire. Utilisez une clé mixte de No.17. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.



15

Retirez l'arbre.



16

Nettoyez les sièges de fixations et le filetage du bras de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



17

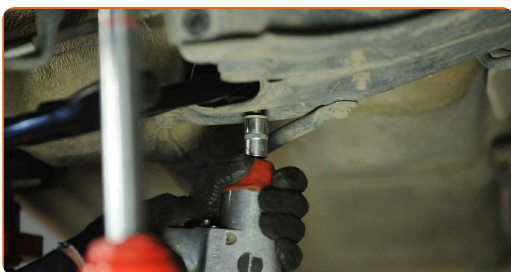
Installez un arbre neuf.



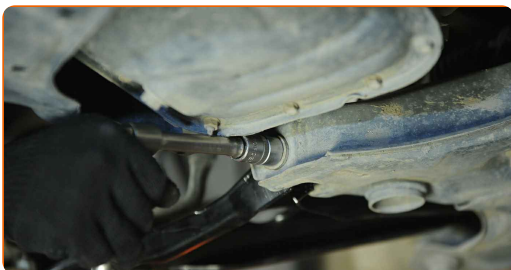
Remplacement : bras inférieur avant – TOYOTA Yaris Verso (_P2_). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Lors du processus d'installation, n'utilisez que des boulons et écrous neufs.
- Prenez garde à ne pas endommager la protection du joint.

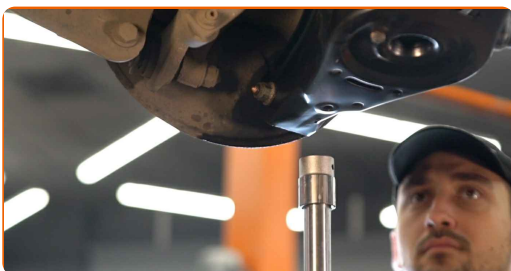
18 Vissez la fixation arrière reliant le bras de suspension au cadre auxiliaire. Utilisez une clé mixte de No.17. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet. Utilisez un porte-taraud.



19 Vissez l'attache du bras avant. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet. Utilisez un porte-taraud.



20 Retirez le support du dessous du moteur.

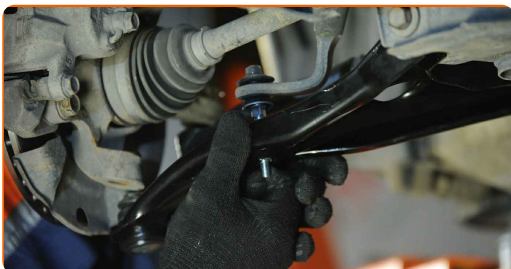


AUTODOC recommande:

- Remplacement : bras inférieur avant – TOYOTA Yaris Verso (_P2_). Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

21

Connectez le joint rotule à la fusée d'essieu.



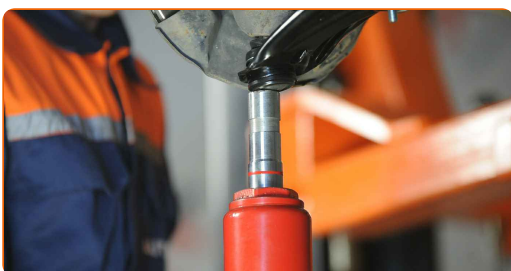
22

Serrez l'attache du joint rotule. Utilisez une clé mixte de No.19 Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 98 Nm.



23

Surélevez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



- 24** Serrez la fixation reliant la barre stabilisatrice au bras de suspension. Utilisez une clé mixte de No.13. Utilisez une clé mixte de No.10. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 18 Nm.

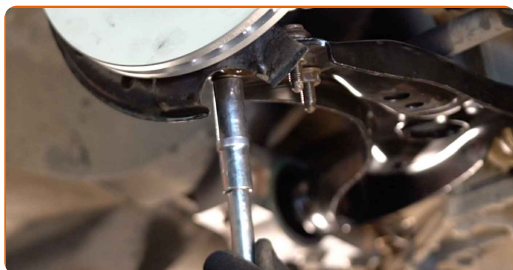


- 25** Serrez la fixation avant reliant le bras de commande au sous-châssis. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 88 Nm.

- 26** Serrez la fixation arrière qui raccorde le bras au châssis. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 132 Nm.



- 27** Retirez le support du dessous de la fusée d'essieu.

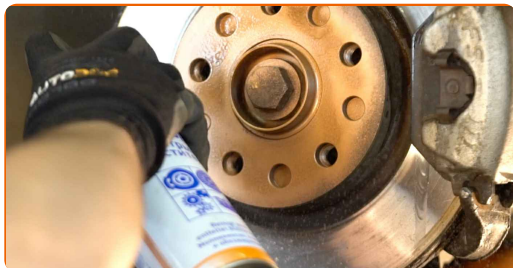


Remplacement : bras inférieur avant – TOYOTA Yaris Verso (_P2_). Conseil :

- Abaissez le cric à transmission hydraulique progressivement, sans à-coups, pour éviter d'endommager les montages et les mécanismes.

28 Traitez toutes les articulations du bras. Utilisez de la graisse au cuivre.

29 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



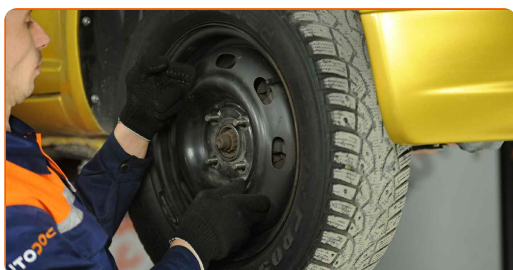
30 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : bras inférieur avant – TOYOTA Yaris Verso (_P2_). Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

31 Installez la roue.



Remplacement : bras inférieur avant – TOYOTA Yaris Verso (_P2_). Conseil des experts d'AUTODOC :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

32

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°21.



33

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°21. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 103 Nm.

34

Retirez les crics et les cales.

BIEN JOUÉ ! 

[VOIR PLUS DE TUTORIELS](#)

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

BRAS DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.