



Comment changer :
support moteur droite
sur **VAUXHALL Astra Mk
IV (G) Cabriolet (T98)** -
Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

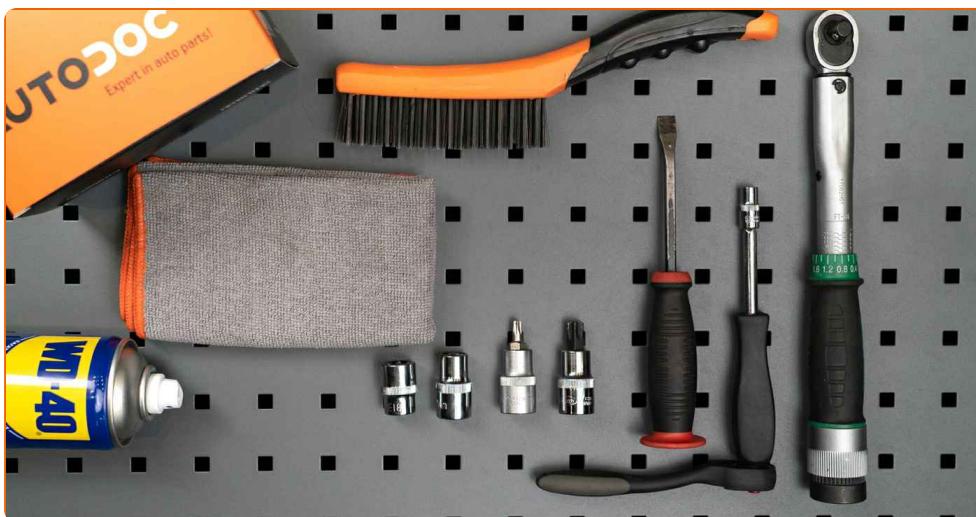
Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
VAUXHALL Astra Mk IV (G) Cabriolet (T98) 1.6 16V, VAUXHALL Astra Mk IV (G)
Cabriolet (T98) 1.8 16V

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

REPLACEMENT : SUPPORT MOTEUR – VAUXHALL
ASTRA MK IV (G) CABRIOLET (T98). OUTILS DONT
VOUS AVEZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Douille d'entraînement n°7
- Douille d'entraînement n°12
- Douille d'entraînement n°E20
- Mèche Torx T30
- Mèche Torx T55
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Cric
- Étau
- Serviette microfibras
- Couverture des ailes
- Cale de roue

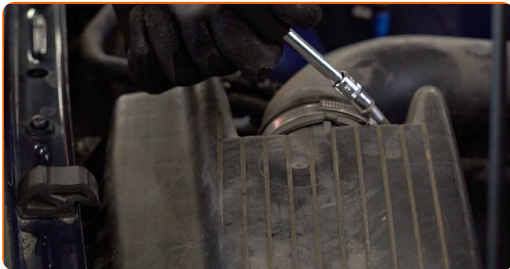
Acheter des outils

Remplacement : support moteur – VAUXHALL Astra Mk IV (G) Cabriolet (T98).
AUTODOC recommande :

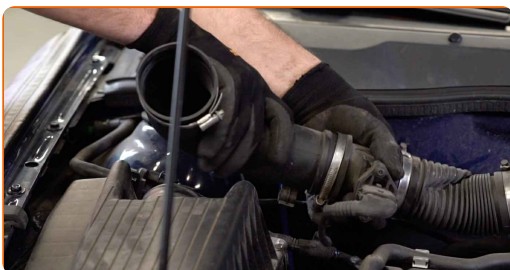
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : SUPPORT MOTEUR – VAUXHALL ASTRA MK IV (G) CABRIOLET (T98). UTILISEZ LA PROCÉDURE SUIVANTE :

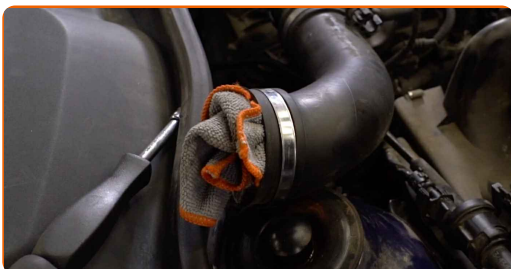
- 1 Ouvrez le capot.
- 2 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.
- 3 Détachez le collier de serrage de la durite d'admission d'air. Utilisez une douille n° 7. Utilisez une clé à cliquet.



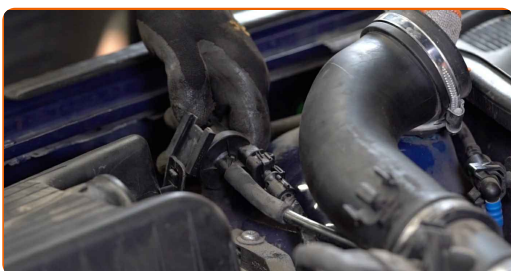
- 4 Déconnectez le tuyau d'admission d'air du boîtier du filtre à air.



- 5** Recouvrez la durite d'admission d'air avec un chiffon microfibre pour empêcher que des particules n'entrent dans le système.



- 6** Détachez les fixations reliant le tuyau d'air et le faisceau de câbles au boîtier du filtre à air.



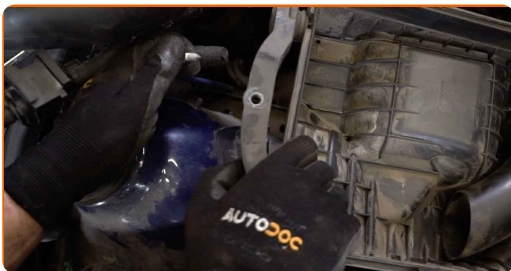
- 7** Retirez le couvercle du filtre. Retirez l'élément filtrant du compartiment du filtre.



- 8** Dévissez les boulons de fixation du compartiment du filtre. Utilisez la mèche Torx T30. Utilisez une clé à cliquet.

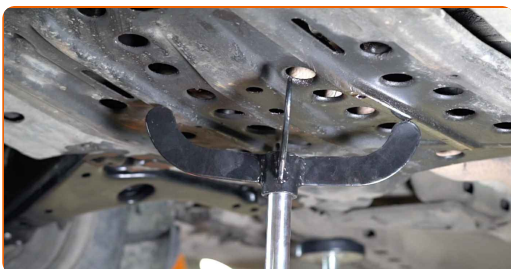


9 Retirez le compartiment du filtre à air.

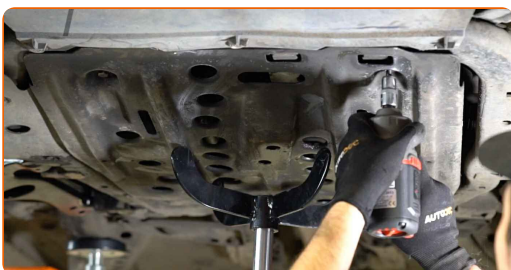


10 Soulevez la voiture en vous servant d'un cric ou en l'installant sur une fosse mécanique.

11 Soutenez le carénage sous moteur. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



12 Défaites les attaches du carénage sous moteur. Utilisez une douille n° 12.

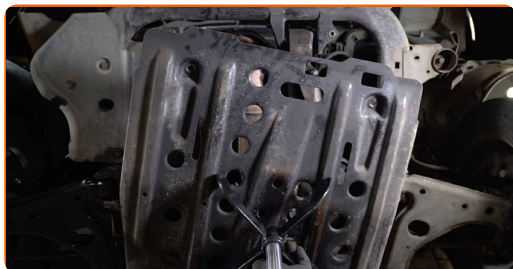


Remplacement : support moteur – VAUXHALL Astra Mk IV (G) Cabriolet (T98).
Conseil des experts d'AUTODOC :

- Afin d'éviter toute blessure, maintenez fermement le carénage sous moteur pendant que vous desserrez les fixations et que vous abaissez le cric à transmission hydraulique.

13

Retirez le cric à transmission hydraulique. Retirez le carénage sous moteur.



AUTODOC recommande:

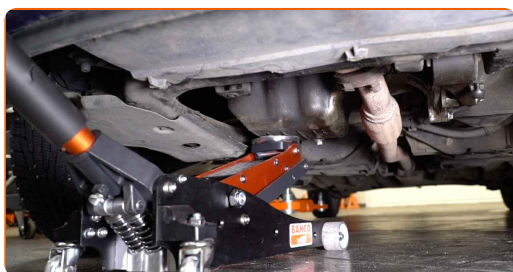
- Remplacement : support moteur – VAUXHALL Astra Mk IV (G) Cabriolet (T98).
Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

14

Abaissez la voiture.

15

Soutenez le moteur au niveau du collecteur d'huile. Servez-vous d'un cric.



Remplacement : support moteur – VAUXHALL Astra Mk IV (G) Cabriolet (T98).
Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Assurez-vous que le moteur soit soutenu.

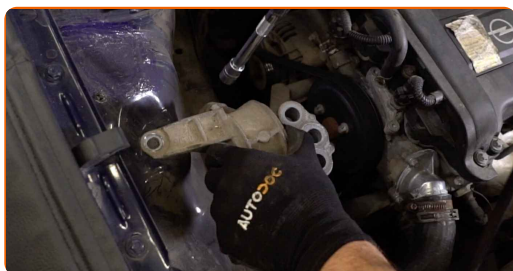
16

Dévissez les fixations du support moteur (6 pièces). Utilisez une douille n° E20. Utilisez une clé à cliquet.



17

Retirez le support moteur.



Remplacement : support moteur – VAUXHALL Astra Mk IV (G) Cabriolet (T98).
Conseil :

- Inspectez attentivement les autres supports moteurs et remplacez-les au besoin.

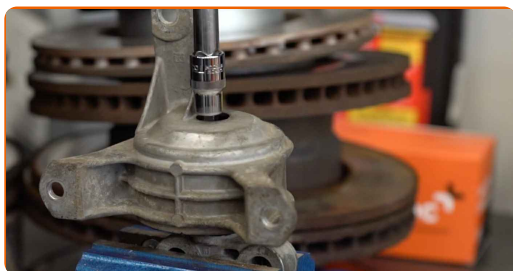
18

Accrochez la semelle avec le support moteur sur l'étau.



19

Dévissez le support moteur de sa semelle. Utilisez la mèche Torx T55. Utilisez une clé à cliquet.



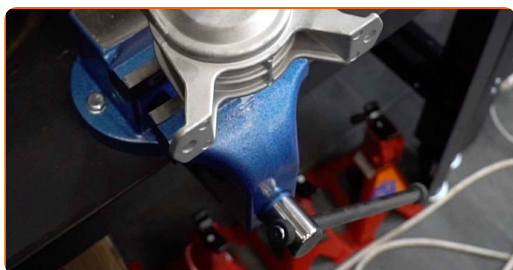
20

Vissez le nouveau support moteur sur la semelle. Utilisez la mèche Torx T55. Utilisez une clé à cliquet.



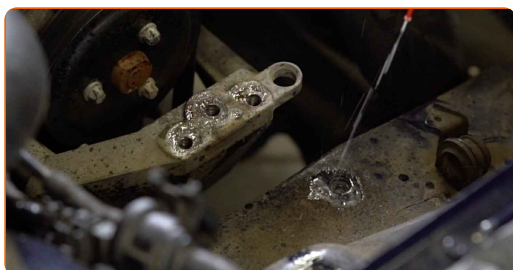
21

Retirez la semelle avec le support moteur de l'étau.



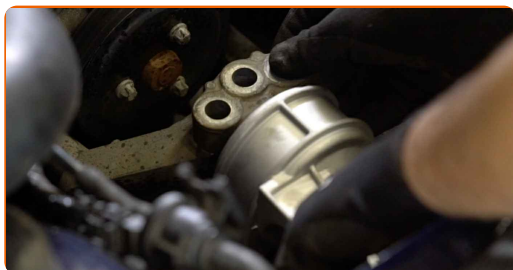
22

Nettoyez l'emplacement de montage du support moteur. Servez vous de l'aérosol WD-40.



23

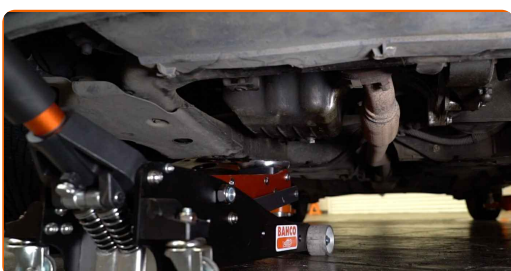
Installez le support moteur sur son emplacement de montage.



- 24** Vissez les fixations du support moteur (6 pièces). Utilisez une douille n° E20. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 55 Nm.

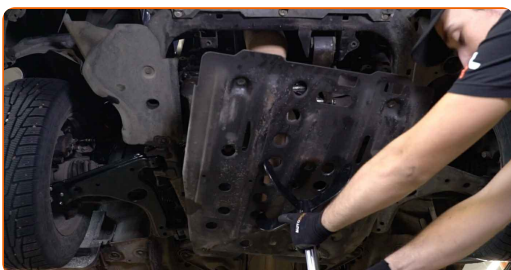


- 25** Retirez le support du dessous du moteur.

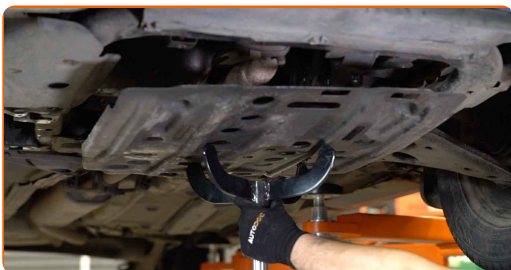


- 26** Surélevez la voiture et installez-la sur un vérin.

- 27** Remettez en place le carénage sous moteur.

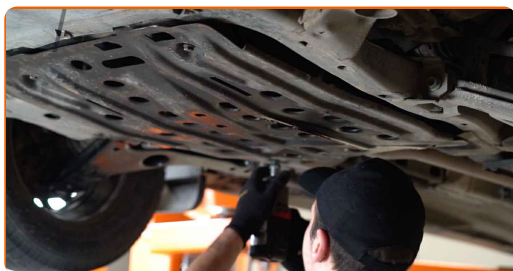


- 28** Soutenez le carénage sous moteur. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



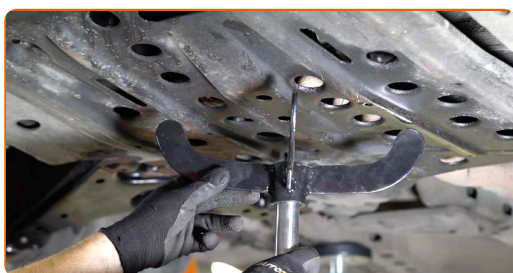
29

Serrez les fixations du carénage sous moteur. Utilisez une douille n° 12.



30

Retirez le cric à transmission hydraulique.



AUTODOC recommande:

- VAUXHALL Astra Mk IV (G) Cabriolet (T98) - N'abaissez pas le cric de transmission brusquement pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes de la voiture.

31

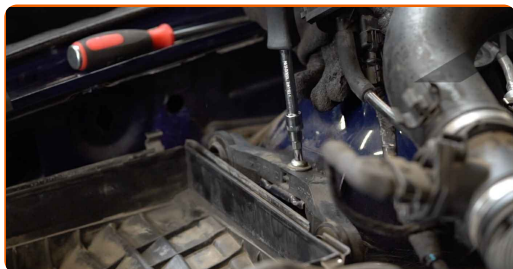
Abaissez la voiture.

32

Réinstallez le compartiment du filtre à air.



33 CVissez les boulons de fixation du compartiment filtre. Utilisez la mèche Torx T30. Utilisez une clé à cliquet.



34 Insérez la cartouche de filtrage dans le boîtier. Assurez-vous que le cadre du filtre s'insère de manière ferme dans le boîtier.



**Remplacement : support moteur – VAUXHALL Astra Mk IV (G) Cabriolet (T98).
Conseil d'AUTODOC :**

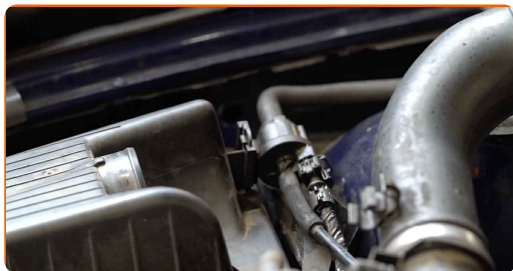
- Vérifiez que l'élément filtrant est correctement positionné. Ne le tordez pas.
- Pendant l'installation, assurez-vous que la poussière et les saletés ne pénètrent pas dans le boîtier de filtre à air.

35 Réinstallez le couvercle du filtre à air. Fixez-le.



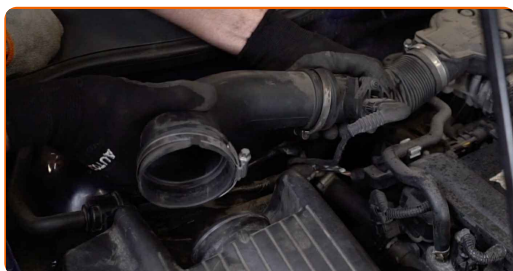
36

Attachez les fixations reliant le tuyau d'air et le faisceau de câbles au boîtier du filtre à air.



37

Retirez le tissu microfibre se trouvant sur la durite d'admission d'air.



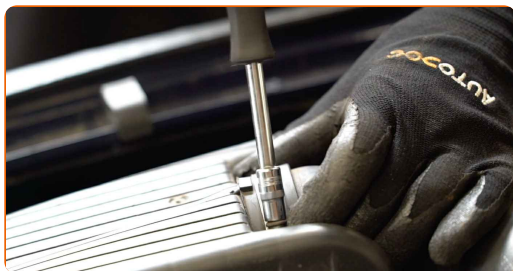
38

Connectez le tuyau d'admission d'air au boîtier du filtre à air.



39

Serrez le collier de serrage sur la durite d'admission d'air. Utilisez une douille n° 7. Utilisez une clé à cliquet.



40

Retirez la housse d'aile.

41

Fermez le capot.

BIEN JOUÉ! 

[VOIR PLUS DE TUTORIELS](#)

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

SUPPORT MOTEUR : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.