



Comment changer :
roulement de roue avant
sur **VAUXHALL Astra Mk
V (H) Break (A04)** -
Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
VAUXHALL Astra Mk V (H) Break (A04) 1.4, VAUXHALL Astra Mk V (H) Break (A04) 1.6, VAUXHALL Astra Mk V (H) Break (A04) 1.8, VAUXHALL Astra Mk V (H) Break (A04) 2.0 Turbo, VAUXHALL Astra Mk V (H) Break (A04) 1.3 CDTi, VAUXHALL Astra Mk V (H) Break (A04) 1.7 CDTi, VAUXHALL Astra Mk V (H) Break (A04) 1.9 CDTi, VAUXHALL Astra Mk V (H) Break (A04) 1.7 CDTI, VAUXHALL Astra Mk V (H) Break (A04) 1.9 CDTi 16V (L35)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : OPEL Astra H Caravan (A04) 1.3 CDTI (L35)

**REPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – VAUXHALL
ASTRA MK V (H) BREAK (A04). LISTE DES OUTILS DONT
VOUS AUREZ BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Douille d'entraînement n°18
- Douille d'entraînement n°E18
- Douille d'entraînement n°19
- Douille d'entraînement n°32
- Douille hexagonale n° h5.
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Tournevis À Tête Plate
- Pied-de-biche
- Maillet en caoutchouc
- Extracteur de joints à bille
- Cale de roue

Acheter des outils

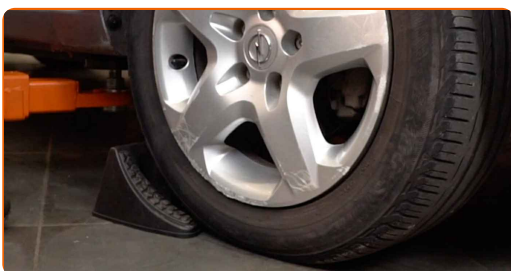
Remplacement : roulement de roue – VAUXHALL Astra Mk V (H) Break (A04).
Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Ne réutilisez pas l'ensemble de roulement de votre VAUXHALL Astra Mk V (H) Break (A04).
- La procédure de remplacement du roulement de moyeu de roue est identique sur les deux roues du même axe.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – VAUXHALL ASTRA MK V (H) BREAK (A04). ORDRE RECOMMANDÉ DES ÉTAPES :

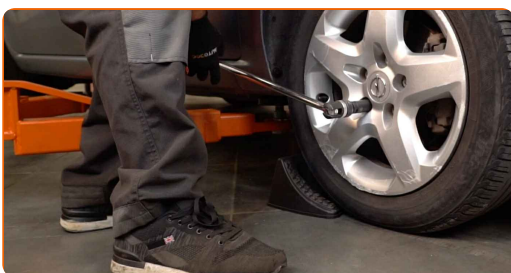
1

Sécurisez les roues avec des cales.



2

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



3

Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

4

Dévissez les boulons de la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. VAUXHALL Astra Mk V (H) Break (A04)

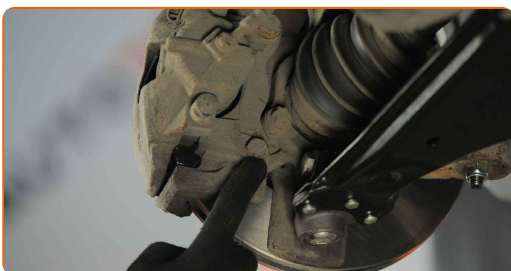
5

Retirez la roue.



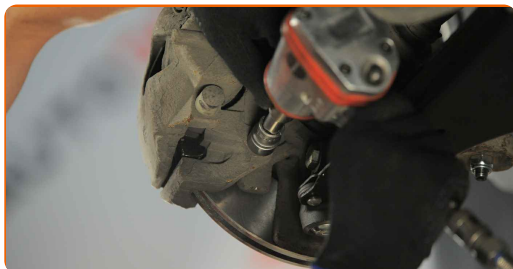
6

Nettoyez les éléments de fixation du support des étriers de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



7

Dévissez l'attache du support d'étrier. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.

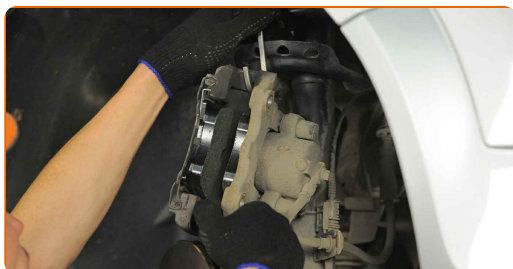


8

Retirez les écrous de fixations (2 pièces).

9

Retirez l'étrier de frein avec son support.



**Remplacement : roulement de roue – VAUXHALL Astra Mk V (H) Break (A04).
AUTODOC recommande :**

- Attachez l'étrier à la suspension ou à la caisse à l'aide d'un fil de fer, sans débrancher le flexible de frein afin d'éviter la dépressurisation du système.
- Assurez-vous que l'étrier de frein n'est pas accroché sur le flexible de frein.
- N'appuyez pas sur la pédale de frein après le retrait de l'étrier de frein. Le piston pourrait tomber du cylindre de frein, et entraîner une fuite de liquide de frein et une dépressurisation du système.
- Vérifiez le support de l'étrier de frein, ses vis de guidage et ses soufflets. Nettoyez-les. Remplacez-les si nécessaire.

10 Débranchez les fils du capteur d'ABS. Utilisez un tournevis plat.



11 Détachez le connecteur du capteur ABS.



12 Retirez le support du harnais de câblage de l'ABS.

13 Nettoyez la fixation du disque de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



14 Dévissez l'attache du disque de frein. Utilisez la clé HEX n° H5. Utilisez une clé à cliquet.



15 Retirez le disque de frein.



16 Retirez le capuchon de protection du moyeu de roue. Servez-vous d'un pied-de-biche. Servez-vous d'un maillet en caoutchouc.

17 Dévissez les fixations qui lient l'arbre de transmission au moyeu de roue. Utilisez une douille n° 32. Utilisez une clé à cliquet.

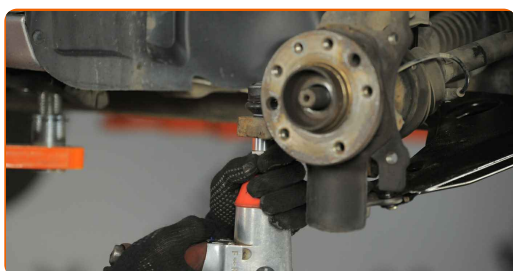


18 Retirez l'arbre d'entraînement du moyeu de roue. Servez-vous d'un maillet en caoutchouc.



19 Nettoyez la fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

20 Dévissez l'écrou d'attache d'extrémité à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé à cliquet.



21

Déconnectez l'extrémité de la barre de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un extracteur de rotules.



22

Dévissez les boulons du moyeu de roue. Utilisez une douille n° E18. Utilisez une clé à cliquet.



23

Retirez le moyeu et le roulement puisqu'ils forment un bloc hermétique.



24

Nettoyez les cannelures de joint de l'arbre de transmission. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

25

Installez le nouveau moyeu de roue avec un roulement.



26 Montez l'arbre de transmission sur le moyeu de roue.



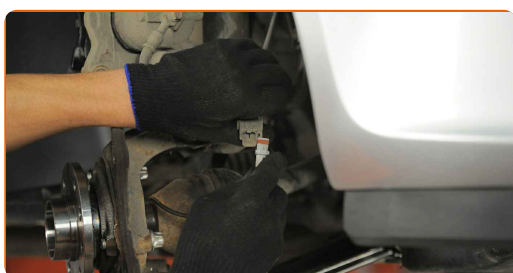
27 Serrez les boulons du moyeu de roue. Utilisez une douille n° E18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 90 Nm.+45°



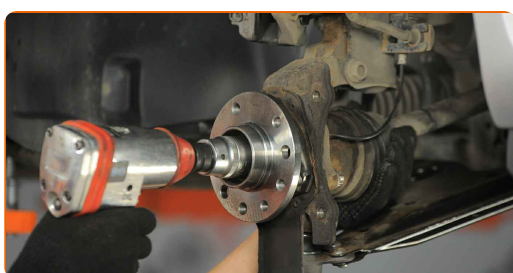
AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

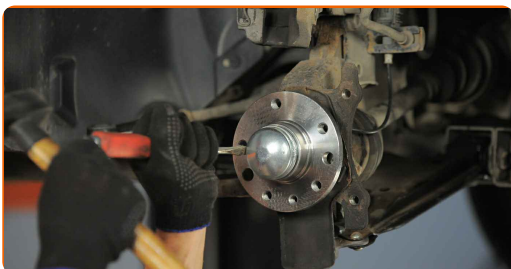
28 Attachez le connecteur du capteur ABS.



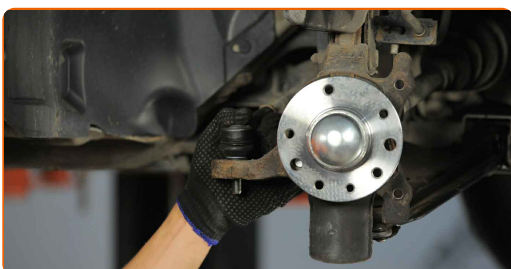
29 Resserrez l'écrou de l'arbre de transmission. Utilisez une douille n° 32. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 250 Nm.



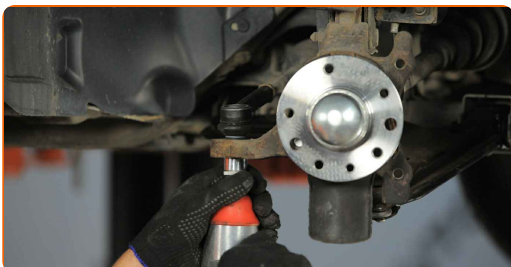
- 30** Installez le bouchon de protection du moyeu de roue. Servez-vous d'un pied-de-biche. Servez-vous d'un maillet en caoutchouc.



- 31** Connectez l'extrémité du tirant à la fusée d'essieu.



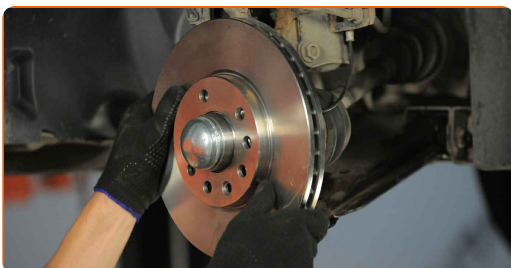
- 32** Serrez l'écrou de fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 30 Nm.+90°



AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

- 33** Installez le disque de frein.

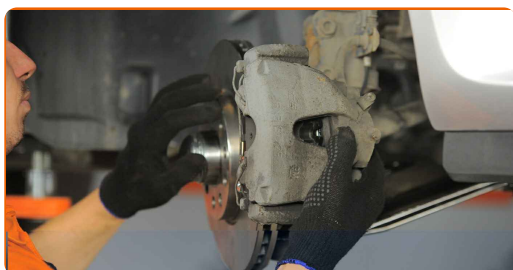


- 34** Serrez l'attache du disque de frein. Utilisez la clé HEX n° H5. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 7 Nm.



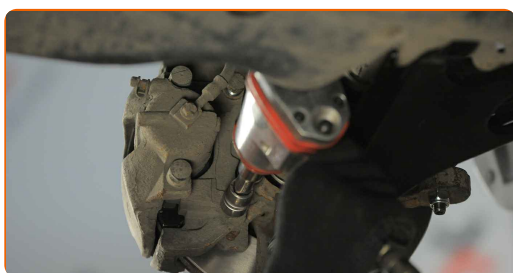
- 35** Nettoyez les emplacements de l'étrier et son support. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

- 36** Installez le nouvel étrier ainsi que son support.

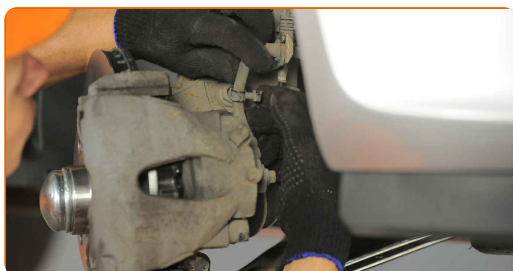


- 37** Installez les boulons de fixation (2 pièces).

- 38** Serrez le support de l'étrier de frein. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 100 Nm.



- 39** Installer le support du flexible de frein ainsi que le câble ABS.

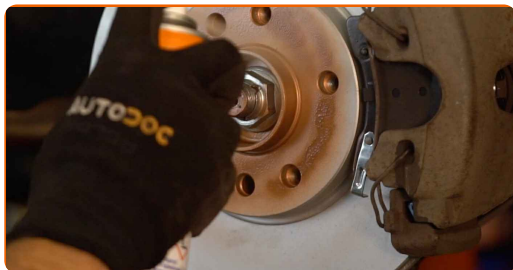


40 Branchez les câbles du capteur ABS.

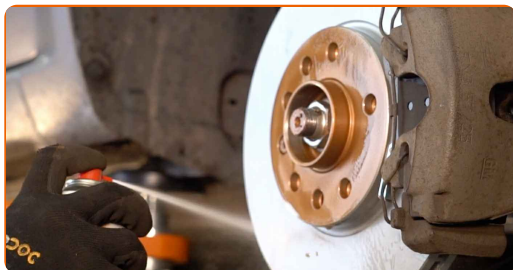


41 Appliquez du produit sur la fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez de la graisse au cuivre.

42 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



43 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : roulement de roue – VAUXHALL Astra Mk V (H) Break (A04).
Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

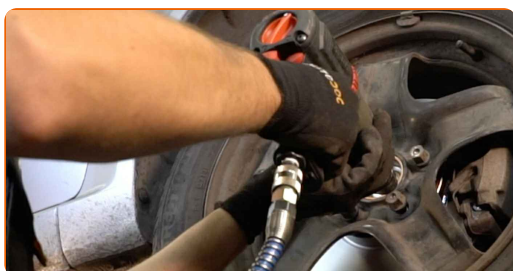
44 Installez la roue.



Remplacement : roulement de roue – VAUXHALL Astra Mk V (H) Break (A04).
Conseil d'AUTODOC :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

45 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



46 Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.



47

Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ROULEMENT DE ROUE : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.