



Comment changer :
disques de frein avant sur
VAUXHALL Astra Mk3
(F) Cabriolet (T92) -
Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

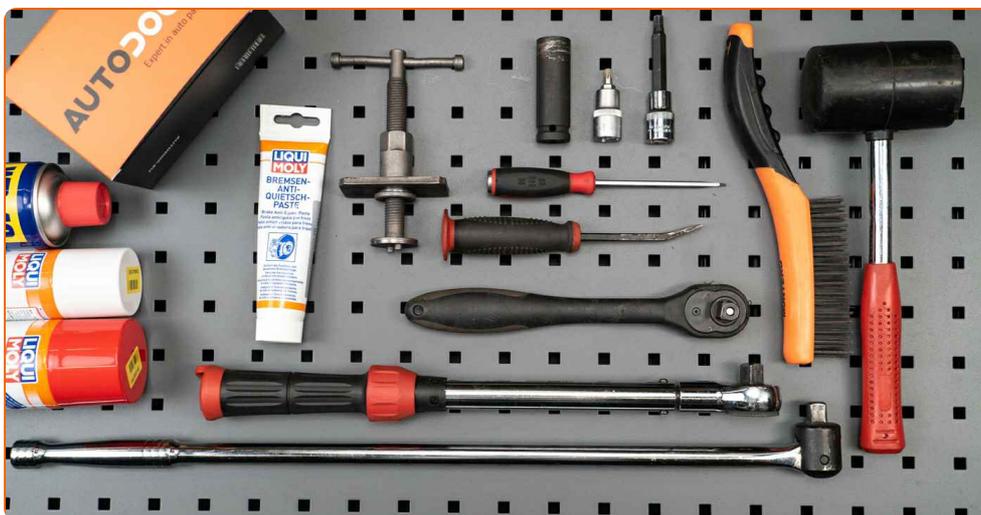
Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
VAUXHALL Astra Mk3 (F) Cabriolet (T92) 1.6 i, VAUXHALL Astra Mk3 (F) Cabriolet (T92) 1.8 16V

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

**REPLACEMENT : DISQUES DE FREIN – VAUXHALL
ASTRA MK3 (F) CABRIOLET (T92). OUTILS DONT VOUS
POURRIEZ AVOIR BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Pâte anti-grincements
- Douille hexagonale n° H7.
- Mèche Torx T30
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Repousse piston pour étrier de frein
- Tournevis à tête plate
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Maillet en caoutchouc
- Pied-de-biche
- Cale de roue

Acheter des outils

**Remplacement : disques de frein – VAUXHALL Astra Mk3 (F) Cabriolet (T92).
AUTODOC recommande :**

- Remplacez les disques de frein sur une VAUXHALL Astra Mk3 (F) Cabriolet (T92) par jeu complet pour chaque essieu, quel que soit l'état des composants. Ceci assurera un freinage équilibré.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux disques du même axe.
- Lors du changement des disques de frein, remplacez toujours les plaquettes de frein.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - VAUXHALL Astra Mk3 (F) Cabriolet (T92) - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1 Ouvrez le capot. Dévissez le bouchon du réservoir de liquide de frein.

2 Sécurisez les roues avec des cales.



3 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



4 Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

5 Dévissez les boulons de la roue.



Remplacement : disques de frein – VAUXHALL Astra Mk3 (F) Cabriolet (T92).
Conseil :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

6 Retirez la roue.



7 Séparez les plaquettes de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.



8 Retirez les bouchons anti-poussière des goupilles de guidage de l'étrier de frein. Utilisez un tournevis plat.



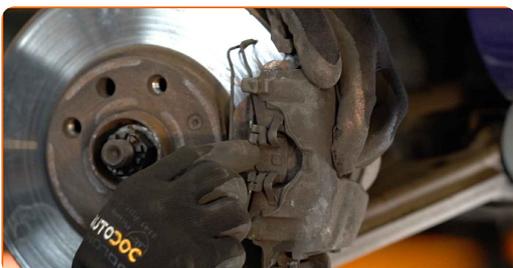
9 Dévissez l'attache de l'étrier de frein. Utilisez la clé HEX n° H7. Utilisez une clé à cliquet.



10 Retirez la fixation reliant la conduite de frein à l'amortisseur. Servez-vous d'un pied-de-biche.



11 Mettez de côté le ressort de retenue de l'étrier de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.



12

Retirez l'étrier de frein.



Remplacement : disques de frein – VAUXHALL Astra Mk3 (F) Cabriolet (T92).
Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Attachez l'étrier à la suspension ou à la caisse à l'aide d'un fil de fer, sans débrancher le flexible de frein afin d'éviter la dépressurisation du système.
- Assurez-vous que l'étrier de frein n'est pas accroché sur le flexible de frein.
- N'appuyez pas sur la pédale de frein après le retrait de l'étrier de frein. Le piston pourrait tomber du cylindre de frein, et entraîner une fuite de liquide de frein et une dépressurisation du système.

13

Nettoyez les fixations du disque de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



14

Dévissez l'attache du disque de frein. Utilisez la mèche Torx T30. Utilisez une clé à cliquet.



15

Retirez le disque de frein.

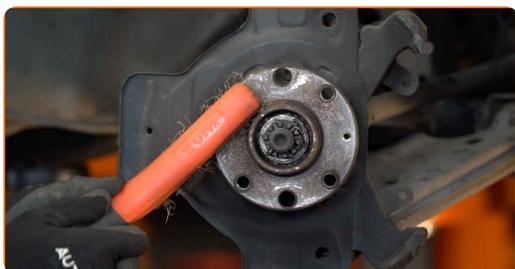


Remplacement : disques de frein – VAUXHALL Astra Mk3 (F) Cabriolet (T92).
Conseil d'AUTODOC :

- Si besoin est, utilisez un maillet en caoutchouc.

16

Nettoyez le moyeu. Utilisez une brosse métallique. Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.



17

Installez le disque de frein.



- 18** Serrez l'attache du disque de frein. Utilisez la mèche Torx T30. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 7 Nm.



- 19** Appuyez sur le piston de l'étrier de roue. Servez-vous d'un repousse piston pour étrier de frein.



- 20** Nettoyez le support de l'étrier de frein et retirez toute poussière et encrassement. Utilisez une brosse métallique.



- 21** Appliquez du produit sur la zone de contact entre le support de l'étrier de frein et la plaquette de frein. Servez-vous d'une pâte anti-grincement.



22

Installez l'étrier de frein et fixez-le.



23

Serrez les fixations de l'étrier de frein. Utilisez la clé HEX n° H7. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 28 Nm.



AUTODOC recommande:

- VAUXHALL Astra Mk3 (F) Cabriolet (T92) – Appuyez plusieurs fois sur la pédale de frein avec le moteur éteint jusqu'à ce que vous sentiez la résistance augmenter.

24

Installez les bouchons anti-poussière des goupilles de guidage de l'étrier de frein.



25

Enclenchez le ressort de retenue de l'étrier de frein sur sa position initiale.



26

Attachez le tuyau de frein à l'entretoise.



27

Installez le clip de maintien de la conduite de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.



28

Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



Remplacement : disques de frein – VAUXHALL Astra Mk3 (F) Cabriolet (T92).
Conseil des experts d'AUTODOC :

- Attendez quelques minutes après l'application.

29 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



30 Installez la roue.



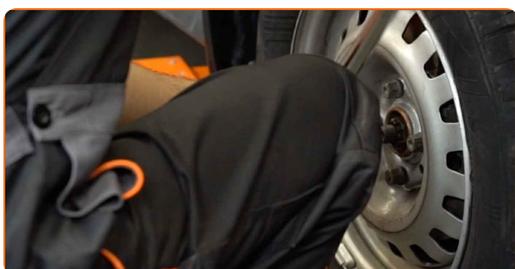
AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en vissant les boulons de fixation. VAUXHALL Astra Mk3 (F) Cabriolet (T92)

31 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



32 Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.



33

Retirez les crics et les cales.



Remplacement : disques de frein – VAUXHALL Astra Mk3 (F) Cabriolet (T92).
Les professionnels recommandent :

- Vérifiez le niveau du liquide de frein dans le vase d'expansion et ajoutez-en si nécessaire.

34

Resserez le bouchon du réservoir de liquide de frein. Fermez le capot.

BIEN JOUÉ ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

DISQUES DE FREIN : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.