



Comment changer :  
bougies d'allumage sur  
**VAUXHALL Astra Mk3**  
**(F) Cabriolet (T92)**  
**essence** - Guide de  
remplacement

## TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

### **i Important !**

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:  
VAUXHALL Astra Mk3 (F) Cabriolet (T92) 1.6 i, VAUXHALL Astra Mk3 (F) Cabriolet (T92) 2.0 i, VAUXHALL Astra Mk3 (F) Cabriolet (T92) 1.8 16V, VAUXHALL Astra Mk3 (F) Cabriolet (T92) 2.0 i 16V, VAUXHALL Astra Mk3 (F) Cabriolet (T92) 1.8, VAUXHALL Astra Mk3 (F) Cabriolet (T92) 1.8 i (F08)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : OPEL Corsa C 3/5 portes (X01) 1.2 (F08, F68)

REEMPLACEMENT : BOUGIES D'ALLUMAGE – VAUXHALL  
ASTRA MK3 (F) CABRIOLET (T92). LISTE DES OUTILS  
DONT VOUS AUREZ BESOIN :



- Nettoyant pour contacts
- Lubrifiant antigrippant température élevée
- Mèche Torx T40
- Douille de bougie d'allumage n°16
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Tournevis À Tête Plate
- Couverture des ailes

**Acheter des outils**

Remplacement : bougies d'allumage – VAUXHALL Astra Mk3 (F) Cabriolet (T92). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- La procédure de remplacement est identique pour toutes les bougies d'allumage.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

## REPLACEMENT : BOUGIES D'ALLUMAGE – VAUXHALL ASTRA MK3 (F) CABRIOLET (T92). ORDRE RECOMMANDÉ DES ÉTAPES :

**1** Ouvrez le capot.

**2** Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

**3** Dévissez les 4 vis du cache moteur. Utilisez un tournevis plat.



**4** Retirez le couvercle du moteur.



**5** Détachez le raccord de la bobine d'allumage. Utilisez un tournevis plat.



**6** Dévissez le support de la bobine d'allumage. Utilisez la mèche Torx T40. Utilisez une clé à cliquet.



**7** Retirez la bobine d'allumage du puits de la bougie d'allumage. Utilisez un tournevis plat.



**8** Nettoyez la saleté, la poussière et les débris se trouvant à l'intérieur du puits de la bougie d'allumage.



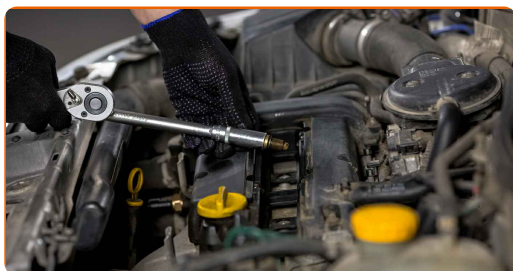
**9** Dévissez les bougies d'allumage. Servez-vous de la douille de bougie d'allumage n°16. Utilisez une clé à cliquet.



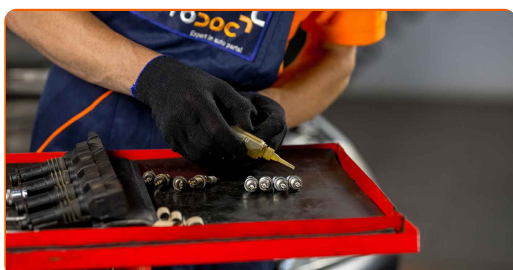
**Remplacement : bougies d'allumage – VAUXHALL Astra Mk3 (F) Cabriolet (T92). Conseil :**

- Assurez-vous que la partie fileté de la bougie d'allumage et les électrodes sont propres et sèches.

**10** Retirez les bougies d'allumage.

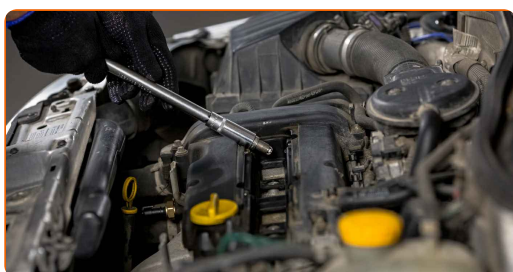


**11** Appliquez une fine couche d'antigrappant à haute température sur les fils des nouvelles bougies d'allumage.



**12** Installez les nouvelles bougies dans les puits.

**13** Vissez les nouvelles bougies et serrez-les. Servez-vous de la douille de bougie d'allumage n°16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 24 Nm.



**Remplacement : bougies d'allumage – VAUXHALL Astra Mk3 (F) Cabriolet (T92). Conseil d'AUTODOC :**

- Ne serrez pas les bougies trop fort. Un couple de serrage trop fort peut endommager le filetage de la connexion.
- Faites attention lorsque vous travaillez avec une clé à bougie. En cas de dérapage, celle-ci peut endommager le connecteur fileté.

- 14** Installez la bobine d'allumage sur le puits de la bougie d'allumage. Assurez-vous d'entendre le clic qui confirme que la pièce est fermement en place.



- 15** Serrez l'attache de la bobine d'allumage. Utilisez la mèche Torx T40. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 12 Nm.



- 16** Appliquez le produit sur la bobine d'allumage. Le produit protégera les contacts électriques de la corrosion, de l'oxydation et réduira la résistance des contacts.

- 17** Branchez le raccord de la bobine d'allumage.



- 18** Installez le couvercle du moteur et sécurisez-le. Utilisez un tournevis plat.



Remplacement : bougies d'allumage – VAUXHALL Astra Mk3 (F) Cabriolet (T92). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Assurez-vous que le cache moteur est bien en place. Il ne faut pas qu'il soit déplacé de manière incompatible avec les attaches de guidage et la durite d'admission d'air du boîtier-papillon.

- 19 Faites tourner le moteur quelques minutes. C'est nécessaire pour s'assurer que le composant fonctionne correctement.
- 20 Éteignez le moteur.
- 21 Retirez la housse d'aile.
- 22 Fermez le capot.

**BIEN JOUÉ !** 

[VOIR PLUS DE TUTORIELS](#)



# AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



**+ AUTODOC**

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

**Download**

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**BOUGIES D'ALLUMAGE : UNE VASTE SÉLECTION**

## **CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.