



Comment changer :
roulement de roue
arrière sur **VAUXHALL**
Cavalier Mk II CC (J82) -
Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

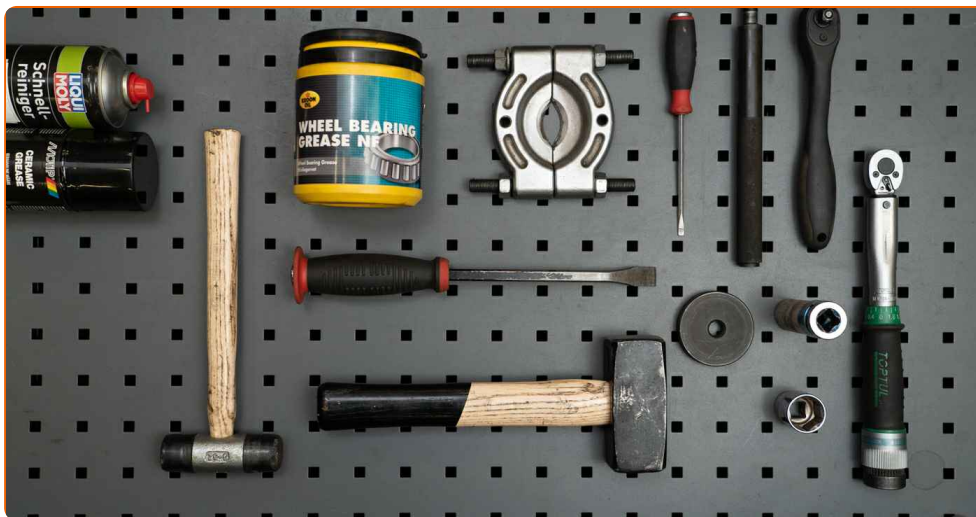
Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle VAUXHALL Cavalier Mk II CC (J82) 1.3 S, VAUXHALL Cavalier Mk II CC (J82) 1.6 S, VAUXHALL Cavalier Mk II CC (J82) 1.8 i, VAUXHALL Cavalier Mk II CC (J82) 2.0 i Cat, VAUXHALL Cavalier Mk II CC (J82) 2.0 SRi 130

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : OPEL Corsa B 3/5 portes (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

REPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – VAUXHALL CAVALIER MK II CC (J82). LISTE DES OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :



- Nettoyant multi-usages en spray
- Graisse pour roulements
- Lubrifiant céramique
- Clé dynamométrique
- Douille d'entraînement n°24
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Extracteur universel
- Coffret de douilles et de roulements
- Clé à cliquet
- Tournevis à tête plate
- Marteau
- Maillet en caoutchouc
- Pied-de-biche
- Cale de roue

Acheter des outils

AUTODOC recommande:

- Ne réutilisez pas l'ensemble de roulement de votre VAUXHALL Cavalier Mk II CC (J82).
- La procédure de remplacement du roulement de moyeu de roue est identique sur les deux roues du même axe.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - VAUXHALL Cavalier Mk II CC (J82) - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1 Sécurisez les roues avec des cales.

2 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



3 Soulevez la voiture.

Remplacement : roulement de roue – VAUXHALL Cavalier Mk II CC (J82). Les professionnels recommandent :

- Si vous utilisez un cric, assurez-vous qu'il repose sur une surface plane sans irrégularités.
- Assurez-vous aussi de fixer la voiture avec des chandelles.

4

Dévissez les boulons de la roue.

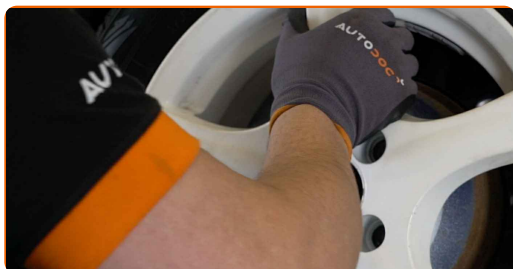


AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. VAUXHALL Cavalier Mk II CC (J82)

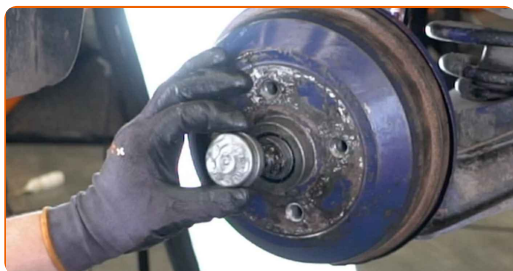
5

Retirez la roue.



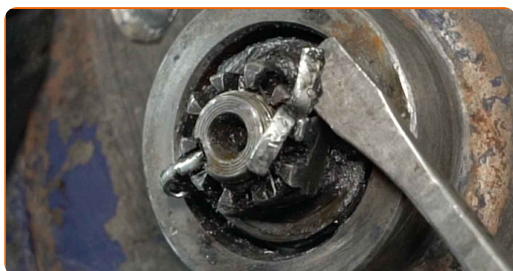
6

Retirez le cache de l'écrou de moyeu de la roue. Servez-vous d'un pied-de-biche. Servez-vous d'un marteau.



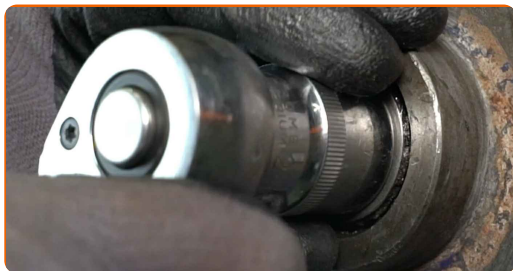
7

Retirez la goupille fendue qui garde l'écrou du moyeu en place. Servez-vous d'un pied-de-biche. Utilisez un tournevis plat.



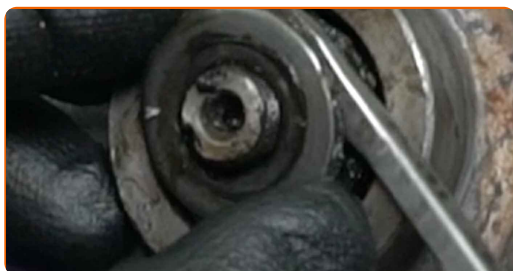
8

Dévissez l'écrou de moyeu. Utilisez une douille n° 24. Utilisez une clé à cliquet.



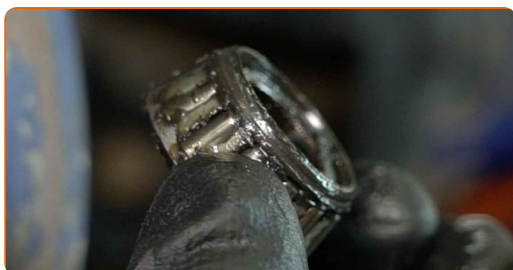
9

Retirez la rondelle du roulement de roue. Servez-vous d'un pied-de-biche.



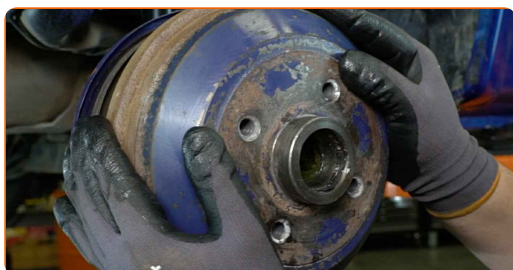
10

Retirez le roulement du moyeu de la roue. Servez-vous d'un pied-de-biche.



11

Retirez l'ensemble tambour de frein et roulement de moyeu de roue.

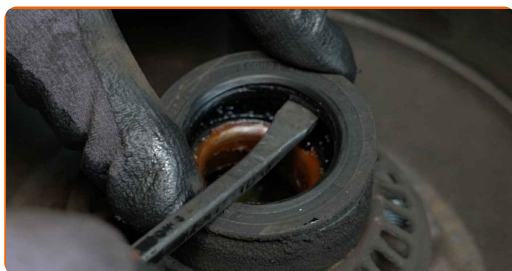


Remplacement : roulement de roue – VAUXHALL Cavalier Mk II CC (J82).
Conseil d'AUTODOC :

- Examinez le tambour de frein. Remplacez-le si nécessaire.

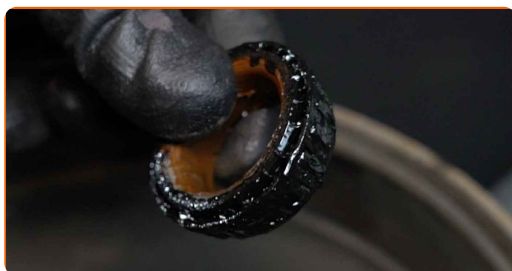
12

Retirez le joint à huile intérieur du roulement de la roue. Servez-vous d'un pied-de-biche.



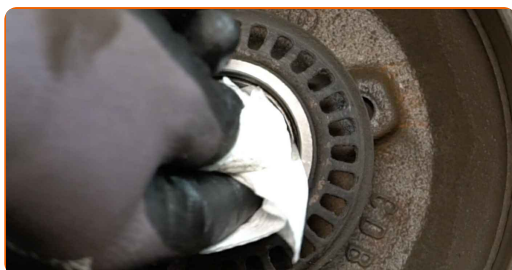
13

Retirez le roulement du moyeu de la roue. Servez-vous d'un pied-de-biche.



14

Nettoyez l'emplacement de roulement de moyeu.

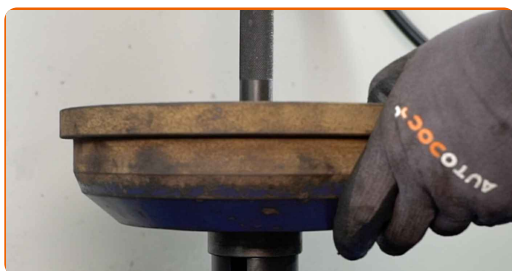


15

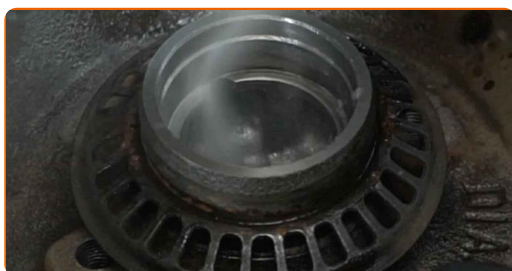
Retirez la bague intérieure du roulement de roue du tambour de frein. Utilisez un extracteur universel.



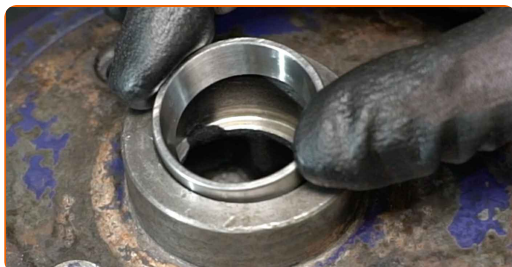
- 16** Retirez la bague extérieure du roulement de roue du tambour de frein. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.



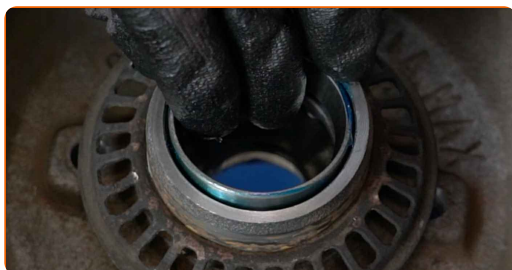
- 17** Nettoyez l'emplacement de roulement de moyeu. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



- 18** Installez une nouvelle bague de roulement de roue extérieure dans le tambour de frein. Coffret de douilles et de roulements.



- 19** Installez la nouvelle bague intérieure du roulement de roue dans le tambour de frein. Coffret de douilles et de roulements.



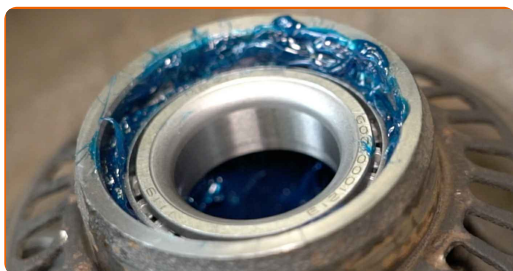
20

Appliquez du produit sur le palier de moyeu de roue. Utilisez de la graisse pour roulements.



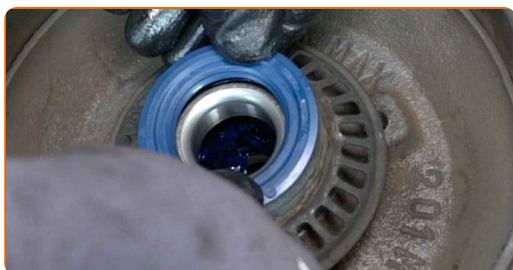
21

Installez un nouveau roulement de moyeu et fixez-le.



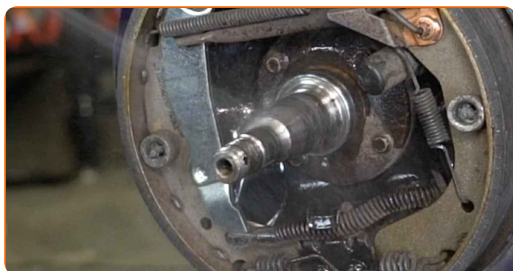
22

Installez le joint d'huile du roulement de roue.



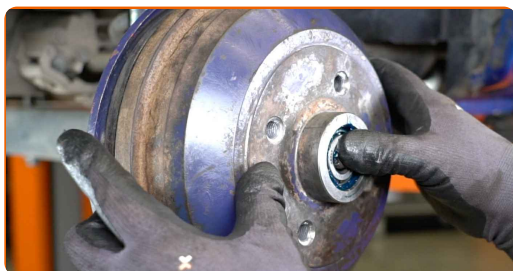
23

Appliquez du produit sur la fusée d'essieu. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages. Utilisez de la graisse pour roulements.



24

Installez le tambour de frein assemblé avec le roulement du moyeu de roue.



25 Montez la rondelle du roulement de roue.



26 Vissez l'écrou de moyeu. Utilisez une douille n° 24. Utilisez une clé à cliquet.



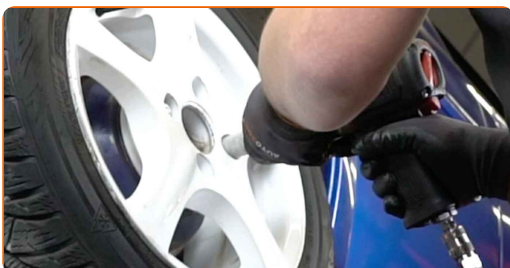
27 Installez la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. VAUXHALL Cavalier Mk II CC (J82)

28 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



29

Faites tourner la roue pour répartir uniformément la nouvelle graisse sur les roulements de roue.



30

Réglez le jeu axial en serrant l'écrou de réglage. Utilisez une douille n° 24. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 20-25 Nm.



Attention!

- Reportez-vous au manuel de réparation de votre voiture pour les instructions de réglage exactes.

31

Dévissez les boulons de la roue.



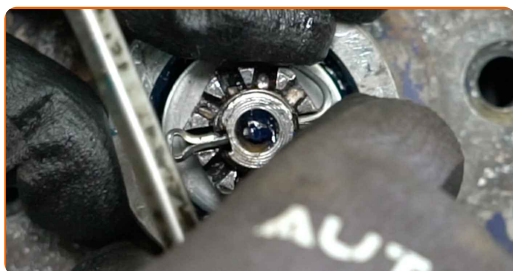
AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. VAUXHALL Cavalier Mk II CC (J82)

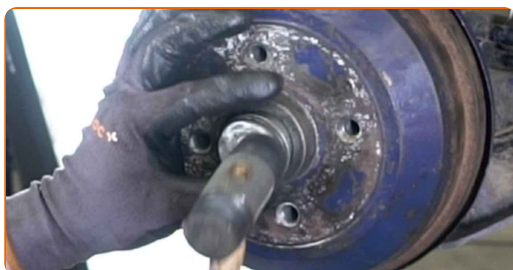
32 Retirez la roue.



33 Installez une nouvelle goupille fendue d'écrou de moyeu. Servez-vous d'un pied-de-biche.



34 Installez le bouchon de l'écrou du moyeu. Servez-vous d'un maillet en caoutchouc.



35 Appliquez du produit sur la surface de contact entre la jante et le tambour de frein. Utilisez du lubrifiant céramique.



36 Installez la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. VAUXHALL Cavalier Mk II CC (J82)

37

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



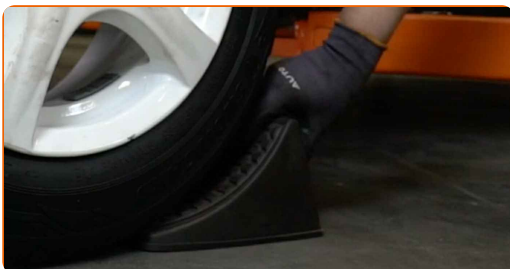
38

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.



39

Retirez les crics et les cales.



Remplacement : roulement de roue – VAUXHALL Cavalier Mk II CC (J82).
AUTODOC recommande :

- Sans démarrer le moteur, pressez à plusieurs reprises sur la pédale de frein jusqu'à ce que vous sentiez une résistance.

BIEN JOUÉ ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ROULEMENT DE ROUE : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.