



Comment changer : filtre  
à air sur **VAUXHALL**  
**COMBO Mk II (C)**  
**Camionnette/Break**  
**(F25)** - Guide de  
remplacement

## TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

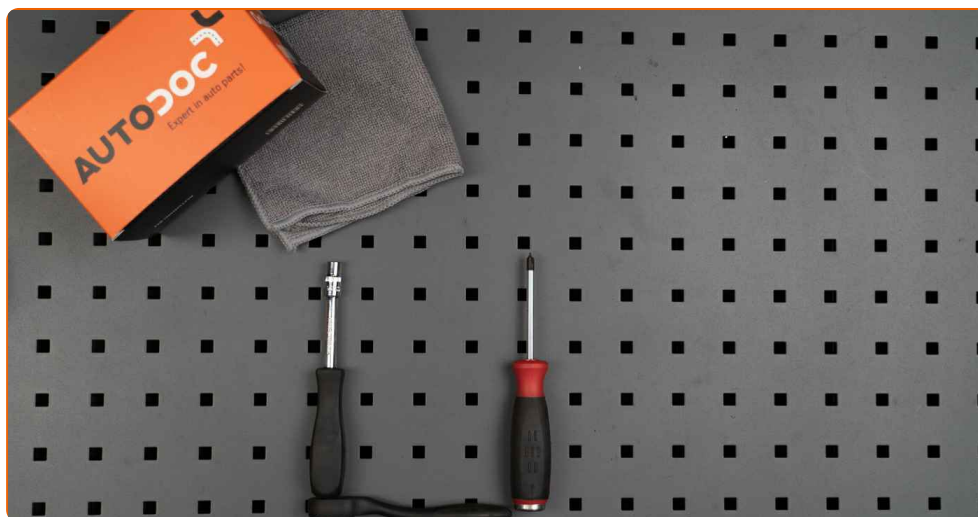
### Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle VAUXHALL COMBO Mk II (C) Camionnette/Break (F25) 1.3 CDTI 16V, VAUXHALL COMBO Mk II (C) Camionnette/Break (F25) 1.4 16V, VAUXHALL COMBO Mk II (C) Camionnette/Break (F25) 1.7 DI 16V, VAUXHALL COMBO Mk II (C) Camionnette/Break (F25) 1.6, VAUXHALL COMBO Mk II (C) Camionnette/Break (F25) 1.7 DTI 16V, VAUXHALL COMBO Mk II (C) Camionnette/Break (F25) 1.4 i 16V, VAUXHALL COMBO Mk II (C) Camionnette/Break (F25) 1.7 CDTI 16V

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : OPEL Corsa C 3/5 portes (X01) 1.3 CDTI (F08, F68)

REPLACEMENT : FILTRE À AIR – VAUXHALL COMBO  
MK II (C) CAMIONNETTE/BREAK (F25). OUTILS DONT  
VOUS AVEZ BESOIN :



- Douille d'entraînement n°7
- Clé à cliquet
- Tournevis phillips
- Serviette microfibrés
- Couverture des ailes

**Acheter des outils**

Remplacement : filtre à air – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Camionnette/Break (F25). AUTODOC recommande :

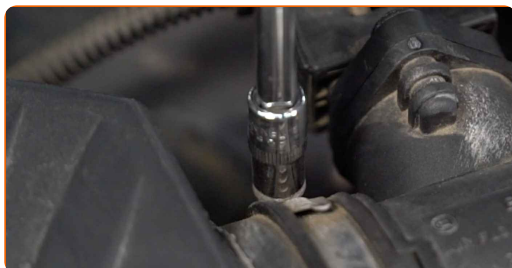
- Suivez les conditions, recommandations et critères d'opération recommandés par le fabricant.
- Attention ! Arrêtez le moteur avant de commencer à travailler - VAUXHALL COMBO Mk II (C) Camionnette/Break (F25).

## EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

**1** Ouvrez le capot.

**2** Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

**3** Détachez le collier de serrage de la durite d'admission d'air. Utilisez une douille n° 7. Utilisez une clé à cliquet.



**4** Déconnectez le tuyau d'admission d'air du boîtier du filtre à air.



5

Desserrez les trois vis de fixation du couvercle de filtre à air. Servez-vous d'un tournevis Phillips.



6

Retirez le couvercle du filtre.



7

Retirez l'élément filtrant du compartiment du filtre.



8

Recouvrez la durite d'admission d'air avec un chiffon microfibre pour empêcher que des particules n'entrent dans le système.



9

Nettoyez le couvercle de filtre à air et le boîtier.



Remplacement : filtre à air – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Camionnette/Break (F25). Conseil des experts d'AUTODOC :

- Avant cela, recouvrez les conduites d'air, le capteur de débit d'air (s'il y en a un) et la vanne d'étranglement avec un chiffon propre.

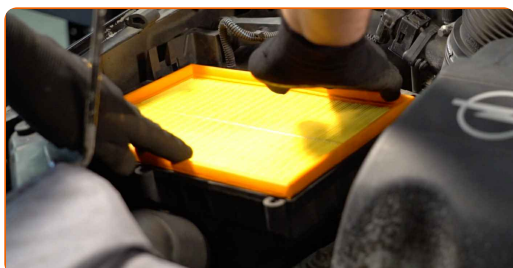
10

Retirez le tissu microfibre se trouvant sur la dutrite d'admission d'air.



11

Insérez un nouvel élément filtrant dans le compartiment du filtre. Assurez-vous que le cadre du filtre s'insère de manière ferme dans le boîtier.



Remplacement : filtre à air – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Camionnette/Break (F25). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Vérifiez que l'élément filtrant est correctement positionné. Ne le tordez pas.
- Attention ! Utilisez des filtres de qualité - VAUXHALL COMBO Mk II (C) Camionnette/Break (F25).
- Pendant l'installation, assurez-vous que la poussière et les saletés ne pénètrent pas dans le boîtier de filtre à air.

**12** Réinstallez le couvercle du filtre à air. Fixez-le.



**13** Vissez les trois vis de fixation du couvercle de filtre à air. Servez-vous d'un tournevis Phillips.



**14** Connectez le tuyau d'admission d'air au boîtier du filtre à air.



**15** Serrez le collier de serrage sur la durite d'admission d'air. Utilisez une douille n° 7. Utilisez une clé à cliquet.



**16** Retirez la housse d'aile.

17

Fermez le capot.

**BIEN JOUÉ!** 

**VOIR PLUS DE TUTORIELS**



# AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



**+ AUTODOC**

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

**Download**

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**FILTRE À AIR : UNE VASTE SÉLECTION**

## **CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.