



Comment changer :
mâchoires de frein arrière
sur **VAUXHALL COMBO**
Mk II (C)
Camionnette/Break
(F25) - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
VAUXHALL COMBO Mk II (C) Camionnette/Break (F25) 1.7 DI 16V, VAUXHALL
COMBO Mk II (C) Camionnette/Break (F25) 1.7 DTI 16V

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : OPEL Corsa C 3/5 portes (X01) 1.2 (F08, F68)

REPLACEMENT : MÂCHOIRES DE FREIN – VAUXHALL COMBO MK II (C) CAMIONNETTE/BREAK (F25). OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :



- Brosse métallique
- Nettoyant multi-usages en spray
- Graisse au cuivre
- Douille d'entraînement n°27
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé dynamométrique
- Porte-taraud
- Marteau
- Pincettes à bout rond
- Pincettes
- Tournevis à tête plate
- Cale de roue

Acheter des outils

Remplacement : mâchoires de frein – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Camionnette/Break (F25). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Effectuez le remplacement complet des plaquettes de frein pour chaque essieu. Ceci offre un freinage efficace.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux plaquettes du même axe.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - VAUXHALL COMBO Mk II (C) Camionnette/Break (F25) - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

- 1 Ouvrez le capot. Dévissez le bouchon du réservoir de liquide de frein.
- 2 Sécurisez les roues avec des cales.
- 3 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.
- 4 Surélevez l'arrière de la voiture et arrimez la.
- 5 Dévissez les boulons de la roue.

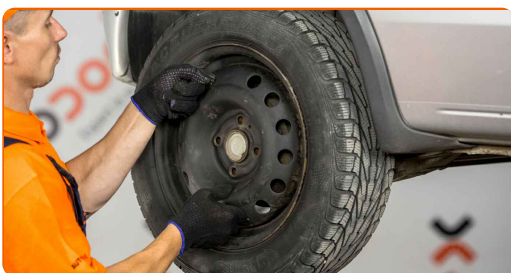


AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. VAUXHALL COMBO Mk II (C) Camionnette/Break (F25)

6

Retirez la roue.



7

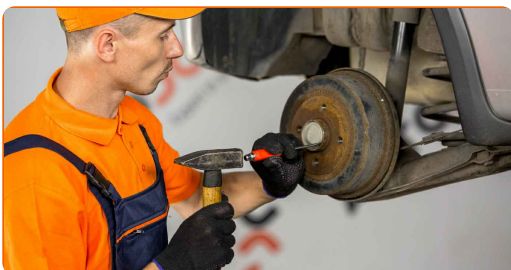
Abaissez complètement le frein à main.

8

Nettoyez le tambour de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.

9

Retirez le capuchon de protection du moyeu de roue. Utilisez un tournevis plat. Servez-vous d'un marteau.



**Remplacement : mâchoires de frein – VAUXHALL COMBO Mk II (C)
Camionnette/Break (F25). Conseil :**

- Certaines voitures sont dépourvues de fusées de moyeu de roue.

10

Dévissez l'écrou de l'axe de moyeu de roue. Utilisez une douille n° 27. Utilisez un porte-taraud.



11

Retirez l'ensemble tambour de frein et roulement de moyeu de roue.



12

Débranchez le câble du frein à main de son levier. Servez-vous de pinces à bout rond. Utilisez un tournevis plat.

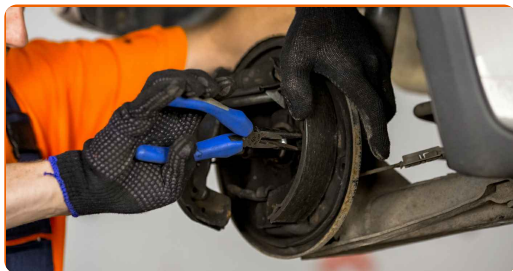


13

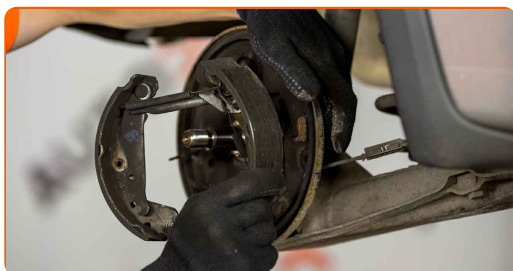
Retirez les ressorts de retenue des plaquettes de frein de leurs perçages. Utilisez des pinces.



14 Retirez les clips de retenue des plaquettes de frein. Utilisez des pinces. Servez-vous de pinces à bout rond.



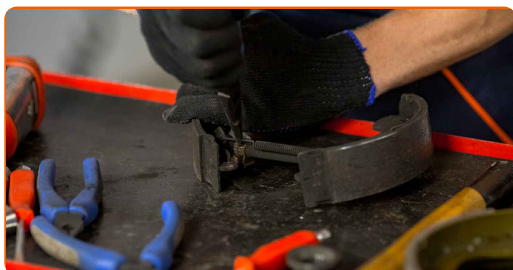
15 Retirez les plaquettes de frein.



Remplacement : mâchoires de frein – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Camionnette/Break (F25). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- N'appuyez pas sur la pédale de frein après avoir retiré les sabots de frein arrière. Ceci ferait tomber le piston hors du cylindre de frein, et entraînerait une fuite de liquide de frein ainsi qu'une dépressurisation du système.
- Examinez le tambour de frein. Remplacez-le si nécessaire.

16 Retirez le dispositif de réglage des mâchoires de frein. Servez-vous de pinces à bout rond.



17

Insérez le mécanisme de réglage des mâchoires de frein. Servez-vous de pinces à bout rond.



18

Installez les plaquettes de frein neuves.



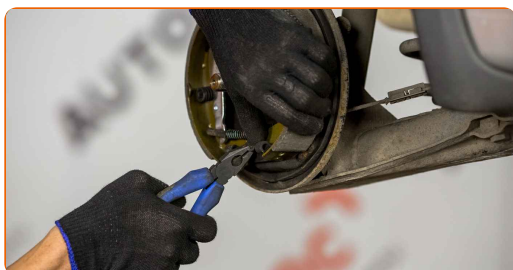
19

Installez les clips de retenue des plaquettes de frein. Servez-vous de pinces à bout rond.



20

Insérez les ressorts de retenue dans leur fente. Servez-vous de pinces à bout rond. Utilisez un tournevis plat.



21 Connectez le câble du frein à main à son levier. Servez-vous de pinces à bout rond. Utilisez un tournevis plat.



22 Installez le tambour de frein assemblé avec le roulement du moyeu de roue.



23 Serrez le moyeu. Utilisez une douille n° 27. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 175 Nm.



24 Installez le bouchon de protection du moyeu de roue. Servez-vous d'un marteau. Utilisez un tournevis plat.

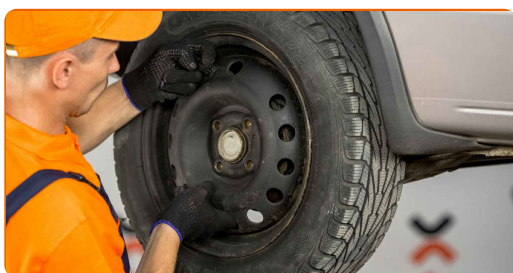


25 Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique.

26 Appliquez du produit sur la surface de contact entre la jante et le tambour de frein. Utilisez de la graisse au cuivre.



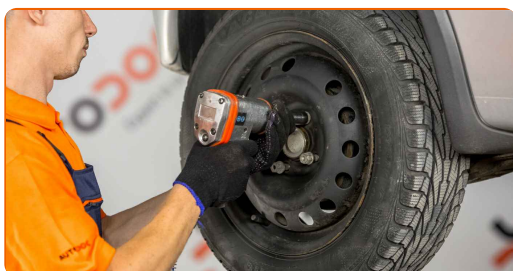
27 Installez la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. VAUXHALL COMBO Mk II (C) Camionnette/Break (F25)

28 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



29 Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.

30 Retirez les crics et les cales.

Remplacement : mâchoires de frein – VAUXHALL COMBO Mk II (C)
Camionnette/Break (F25). Les professionnels recommandent :

- Vérifiez le niveau du liquide de frein dans le vase d'expansion et ajoutez-en si nécessaire.

31

Resserez le bouchon du réservoir de liquide de frein. Fermez le capot.

Remplacement : mâchoires de frein – VAUXHALL COMBO Mk II (C)
Camionnette/Break (F25). Conseil d'AUTODOC :

- Ralentissez doucement pendant les premiers 150 à 200 km après un remplacement de plaquettes de frein. Evitez les freinages inutiles ou brusques.

BIEN JOUÉ ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

MÂCHOIRES DE FREIN : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.