



Comment changer :
jambe de suspension
avant sur **VAUXHALL**
COMBO Mk II (C)
Camionnette/Break
(F25) - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
VAUXHALL COMBO Mk II (C) Camionnette/Break (F25) 1.4 i 16V, VAUXHALL COMBO
Mk II (C) Camionnette/Break (F25) 1.3 CDTI 16V

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

**REPLACEMENT : JAMBE DE SUSPENSION –
VAUXHALL COMBO MK II (C) CAMIONNETTE/BREAK
(F25). OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Graisse au cuivre
- Douille d'entraînement n°9
- Douille d'entraînement n°17
- Douille d'entraînement n°18
- Clé mixte de No.18
- Clé mixte de No.19
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Tournevis à tête plate
- Porte-taraud
- Pied-de-biche
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Compresseur hydraulique de ressort d'amortisseur
- Couverture des ailes
- Cale de roue

Acheter des outils

Remplacement : jambe de suspension – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Camionnette/Break (F25). Les experts d'AUTODOC recommandent :

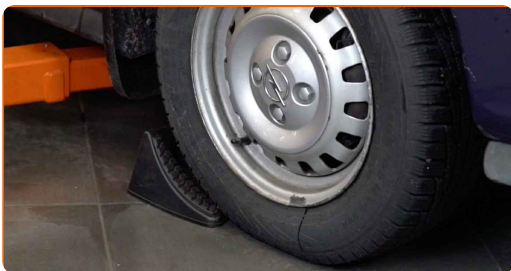
- Les deux amortisseurs de la suspension avant doivent être remplacés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les jambes d'amortisseur droite et gauche sur la suspension avant.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : JAMBE DE SUSPENSION – VAUXHALL COMBO MK II (C) CAMIONNETTE/BREAK (F25). ORDRE RECOMMANDÉ DES ÉTAPES :

1 Ouvrez le capot.

2 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

3 Sécurisez les roues avec des cales.



4 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



5 Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

6 Dévissez les boulons de la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. VAUXHALL COMBO Mk II (C) Camionnette/Break (F25)

7 Retirez la roue.



8 Nettoyez les fixations reliant la biellette de la barre stabilisatrice à l'amortisseur et celles reliant l'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 9** Dévissez l'écrou et retirez la barre stabilisatrice de l'entretoise de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.19. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



- 10** Dévissez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une clé mixte de No.18. Utilisez une douille n° 18. Utilisez un porte-taraud.



- 11** Surélevez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



- 12** Retirez les écrous de fixations.



13

Débranchez le support du flexible de frein de l'entretoise de l'amortisseur. Servez-vous d'un pied-de-biche.



14

Déconnectez la fusée d'essieu de l'entretoise de l'amortisseur.



15

Dévissez l'attache supérieure de l'entretoise de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.19. Utilisez une douille n° 9. Utilisez une clé à cliquet.



Remplacement : jambe de suspension – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Camionnette/Break (F25). Les professionnels recommandent :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez l'amortisseur quand vous dévissez les vis de fixation.

16

Retirez l'entretoise de suspension.



17

Installez l'entretoise de l'amortisseur sur l'outil de compression du ressort.



Remplacement : jambe de suspension – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Camionnette/Break (F25). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Notez que lorsque vous utilisez un ressort de compression, les spires du ressort doivent être serrées, compressant ainsi le ressort des deux côtés.
- Assurez-vous de la position correcte du ressort dans le fixateur.
- Assurez-vous que les ressorts hélicoïdaux sont bien dans les poignées de serrage.

18

Compressez le ressort.



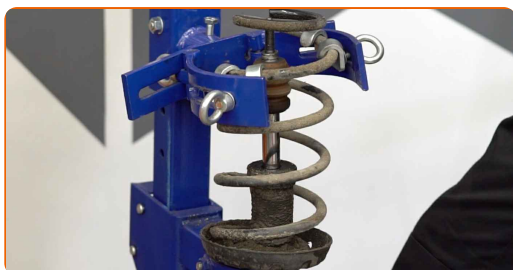
19 Retirez l'écrou de la tige de piston de l'entretoise. Utilisez une clé mixte de No.19. Utilisez une douille n° 9.



20 Retirez le support de l'amortisseur, ainsi que le soufflet et la butée.



21 Détendez le ressort hélicoïdal.



22 Retirez le ressort.



23 Retirez l'amortisseur usagé du compresseur à ressort hydraulique hélicoïdal.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : jambe de suspension – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Camionnette/Break (F25). Inspectez soigneusement le support, le soufflet et la butée de l'amortisseur. Remplacez-les si nécessaire.

24

Installez le nouvel amortisseur sur le compresseur à ressort hydraulique hélicoïdal.



25

Installez le ressort sur l'amortisseur.



26

Compressez le ressort.



27

Avant d'installer un nouvel amortisseur, vous devez le pomper manuellement 3 à 5 fois.



28 Installez le support, le soufflet ainsi que la butée sur un nouvel amortisseur.

29 Serrez l'écrou de l'entretoise d'amortisseur due la tige de piston. Utilisez une clé mixte de No.19 Utilisez une douille n° 9. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 50 Nm.



Remplacement : jambe de suspension – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Camionnette/Break (F25). Conseil d'AUTODOC :

- Assurez-vous que le ressort soit correctement installé. Évitez qu'il ne soit mal aligné.
- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

30 Décompressez le ressort.



31 Retirez l'amortisseur prémonté.



32 Installez l'entretoise de l'amortisseur dans l'arche de roue.



33 Serrez l'écrou de fixation supérieur de l'entretoise de l'amortisseur. Ne serrez pas trop.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la jambe de suspension tout en vissant les boulons de fixation.
VAUXHALL COMBO Mk II (C) Camionnette/Break (F25)

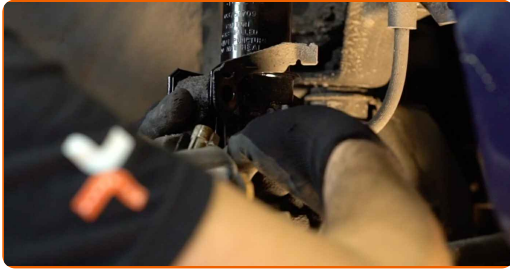
34 Nettoyez les supports de montage de l'amortisseur. Servez vous de l'aérosol WD-40.



35 Fixez l'entretoise de l'amortisseur sur la fusée d'essieu.



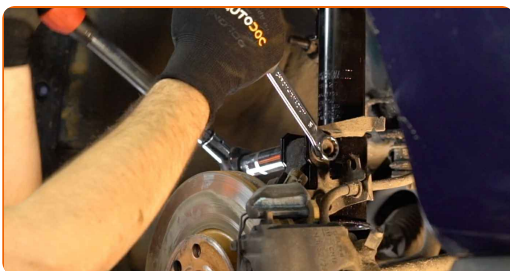
36 Attachez le tuyau de frein à l'entretoise.



37 Installez les nouveaux boulons pour fusée d'essieu.



38 Serrez les fixations inférieures qui relient l'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.18. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 90 Nm.+45°



AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

- 39** Sécurisez le stabilisateur sur l'entretoise de suspension. Utilisez une clé mixte de No.19. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 65 Nm.



- 40** Appliquez du produit sur les fixations de l'amortisseur. Appliquez du produit sur tous les joints du stabilisateur. Utilisez de la graisse au cuivre.



- 41** Retirez le support du dessous de la fusée d'essieu.



Remplacement : jambe de suspension – VAUXHALL COMBO Mk II (C)
Camionnette/Break (F25). Conseil :

- Abaissez le cric à transmission hydraulique progressivement, sans à-coups, pour éviter d'endommager les montages et les mécanismes.

- 42** Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique. Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.



- 43** Installez la roue.



Remplacement : jambe de suspension – VAUXHALL COMBO Mk II (C)
Camionnette/Break (F25). Conseil des experts d'AUTODOC :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

- 44** Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



- 45** Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.



- 46** Serrez le montant supérieur de l'entretoise d'amortisseur. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 50 Nm.



AUTODOC recommande:

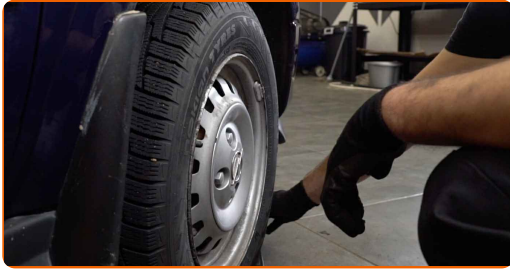
- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

- 47** Lubrifiez la barre d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



48

Retirez les crics et les cales.



49

Retirez la housse d'aile.

50

Fermez le capot.

BIEN JOUÉ ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

AMORTISSEUR : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.