



Comment changer :
roulement de roue avant
sur **VAUXHALL COMBO**
Mk II (C)
Camionnette/Break
(F25) - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
VAUXHALL COMBO Mk II (C) Camionnette/Break (F25) 1.3 CDTI 16V, VAUXHALL COMBO Mk II (C) Camionnette/Break (F25) 1.7 DI 16V, VAUXHALL COMBO Mk II (C) Camionnette/Break (F25) 1.6, VAUXHALL COMBO Mk II (C) Camionnette/Break (F25) 1.7 DTI 16V, VAUXHALL COMBO Mk II (C) Camionnette/Break (F25) 1.4 i 16V, VAUXHALL COMBO Mk II (C) Camionnette/Break (F25) 1.7 CDTI 16V

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : OPEL Corsa C 3/5 portes (X01) 1.2 (F08, F68)

REPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – VAUXHALL COMBO MK II (C) CAMIONNETTE/BREAK (F25). OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.16
- Clé mixte de No.18
- Douille d'entraînement n°16
- Douille d'entraînement n°18
- Douille d'entraînement n°E18
- Douille d'entraînement n°30
- Mèche Torx T30
- Clé hexagonale N°H5
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Porte-taraud
- Marteau
- Pincettes coupantes
- Coffret de douilles et de roulements
- Pincettes à anneau de retenue
- Extracteur de joints à bille
- Cale de roue

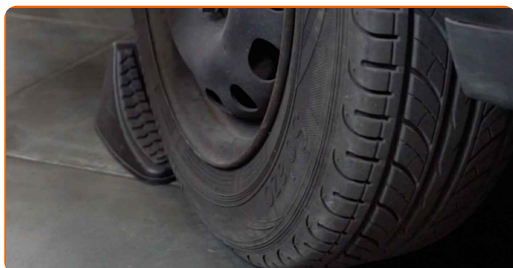
Acheter des outils

AUTODOC recommande:

- Ne réutilisez pas l'ensemble de roulement de votre VAUXHALL COMBO Mk II (C) Camionnette/Break (F25).
- La procédure de remplacement du roulement de moyeu de roue est identique sur les deux roues du même axe.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - VAUXHALL COMBO Mk II (C) Camionnette/Break (F25) - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

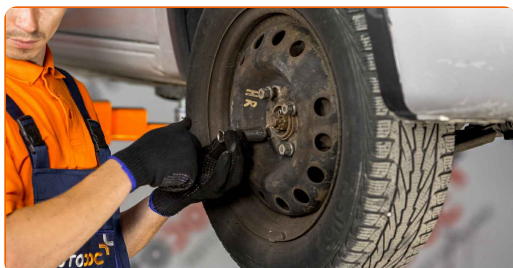
1 Sécurisez les roues avec des cales.



2 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

3 Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

4 Dévissez les boulons de la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. VAUXHALL COMBO Mk II (C) Camionnette/Break (F25)

5

Retirez la roue.



6

Nettoyez les éléments de fixation du support des étriers de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

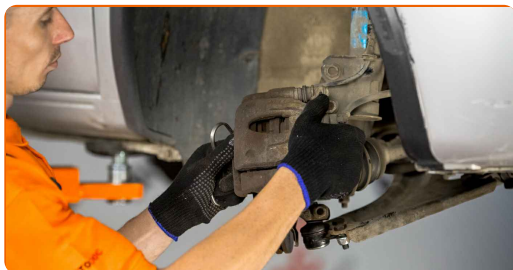
7

Dévissez l'attache du support d'étrier. Utilisez une douille n° E18. Utilisez une clé à cliquet. Utilisez un portetaraud.



8

Retirez l'étrier de frein avec son support.

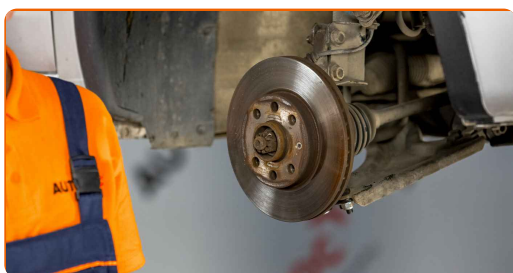


Remplacement : roulement de roue – VAUXHALL COMBO Mk II (C)
Camionnette/Break (F25). Conseil :

- Attachez l'étrier à la suspension ou à la caisse à l'aide d'un fil de fer, sans débrancher le flexible de frein afin d'éviter la dépressurisation du système.
- Assurez-vous que l'étrier de frein n'est pas accroché sur le flexible de frein.
- N'appuyez pas sur la pédale de frein après le retrait de l'étrier de frein. Le piston pourrait tomber du cylindre de frein, et entraîner une fuite de liquide de frein et une dépressurisation du système.
- Vérifiez le support de l'étrier de frein, ses vis de guidage et ses soufflets. Nettoyez-les. Remplacez-les si nécessaire.

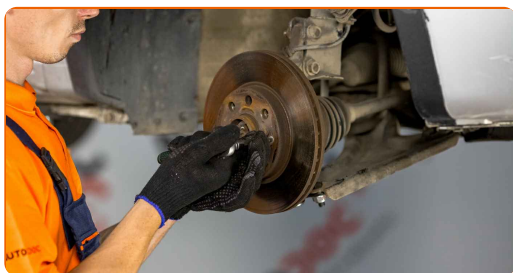
9

Nettoyez les fixations du disque de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



10

Dévissez l'attache du disque de frein. Utilisez la mèche Torx T30. Utilisez une clé à cliquet.



11 Retirez le disque de frein.



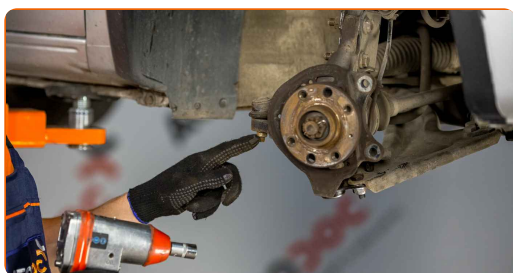
12 Dévissez l'attache du capteur ABS de la fusée d'essieu. Utilisez la clé HEX n° H5. Utilisez une clé à cliquet.



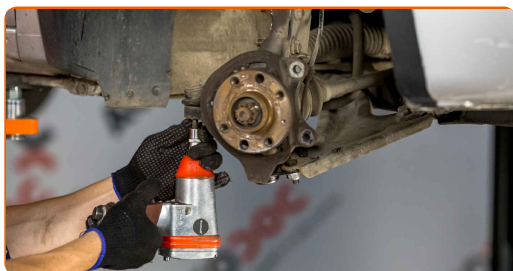
13 Retirez le capteur ABS de la fusée d'essieu.



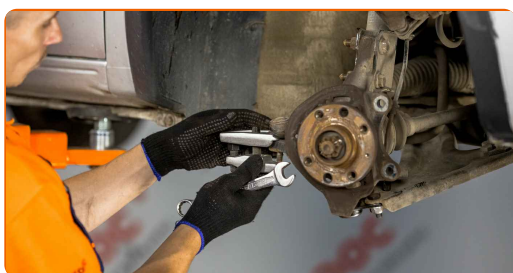
14 Nettoyez la fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



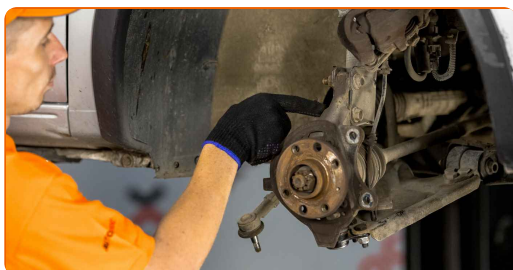
15 Dévissez l'écrou d'attache d'extrémité à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.



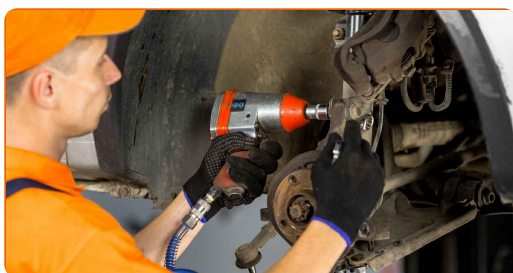
16 Déconnectez l'extrémité de la barre de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un extracteur de rotules.



17 Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

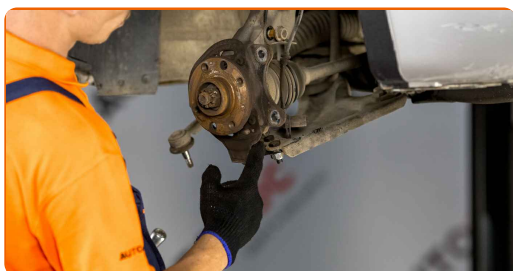


18 Dévissez l'attache inférieure du support de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.18. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.

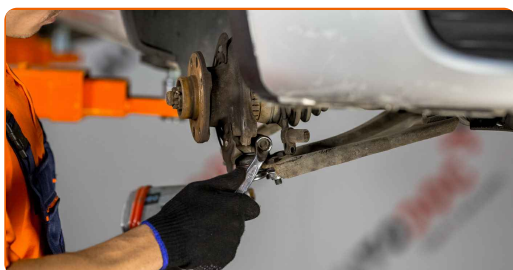


19 Retirez l'écrou de fixation.

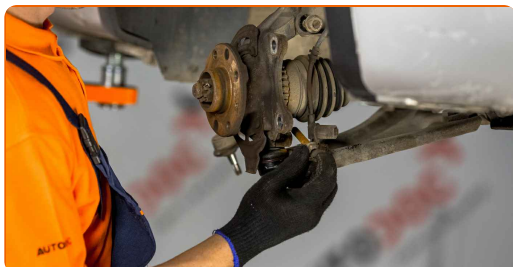
- 20** Nettoyez la fixation reliant le joint à rotule au porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



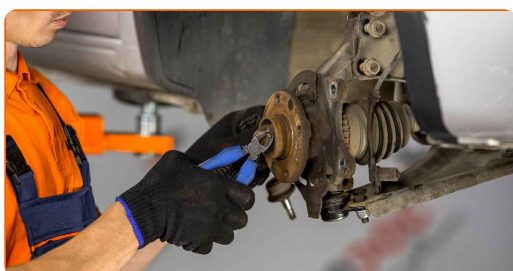
- 21** Dévissez l'attache entre le joint rotule et la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.16. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.



- 22** Retirez l'écrou de fixation. Servez-vous d'un marteau.



- 23** Retirez la goupille de retenue de l'écrou du moyeu. Servez-vous de pinces de serrage.



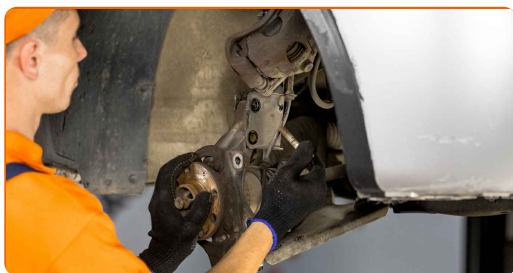
24

Dévissez l'écrou de fixation du moyeu de roue. Utilisez une douille n° 30. Utilisez un porte-taraud.



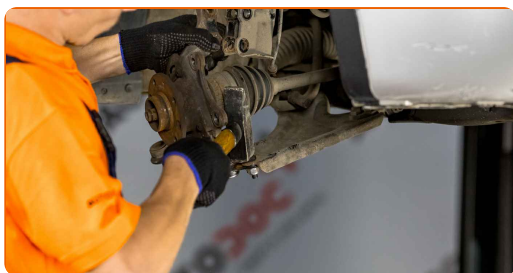
25

Retirez l'écrou de fixation.



26

Déconnectez le joint rotule de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un marteau.



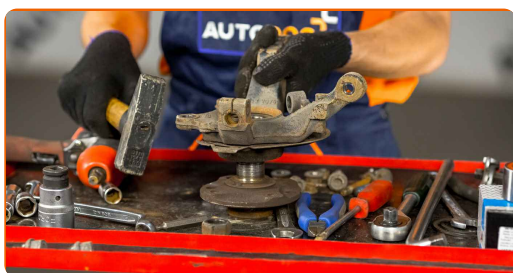
27

Retirez la fusée d'essieu ainsi que le moyeu.



28

Faites sortir le moyeu de roue hors du palier conique. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements. Servez-vous d'un marteau.



29

Retirez la bague de rétention de la fusée d'essieu. Utilisez les pinces à anneau de retenue.



30

Faites sortir le palier du moyeu de roue. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.



Remplacement : roulement de roue – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Camionnette/Break (F25). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Appliquez une graisse spéciale sur l'emplacement du palier de roulement.

31

Appuyez sur le roulement neuf pour l'insérer dans la fusée d'essieu. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.



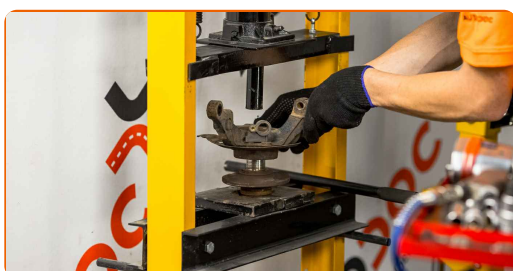
32

Installez la bague de retenue. Utilisez les pinces à anneau de retenue.



33

Pressez le moyeu de roue dans la bague de roulement intérieure. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.

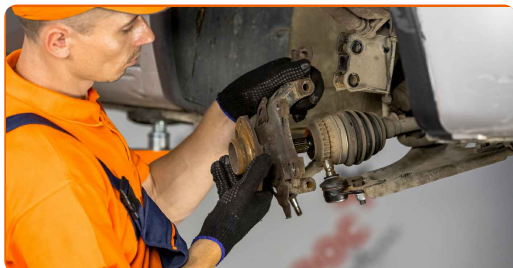


Remplacement : roulement de roue – VAUXHALL COMBO Mk II (C)
Camionnette/Break (F25). Conseil des experts d'AUTODOC :

- Vérifiez que le roulement de moyeu de roue soit aligné correctement. Évitez qu'il ne s'aligne mal.
- Arrêtez immédiatement d'appuyer sur la surface du roulement après l'avoir installé sur son emplacement de montage.

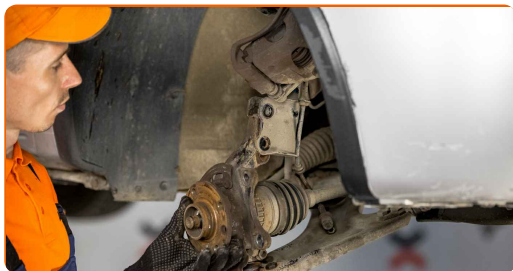
34

Installez la fusée d'essieu et moyeu dans l'assemblage.



35

Connectez le joint rotule à la fusée d'essieu.

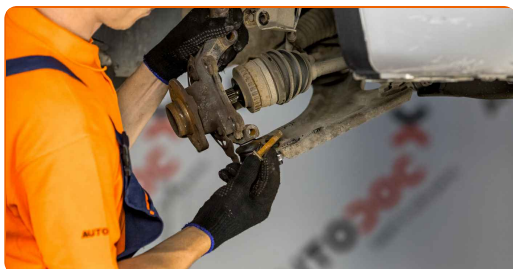


36

Installez l'écrou de fixation.

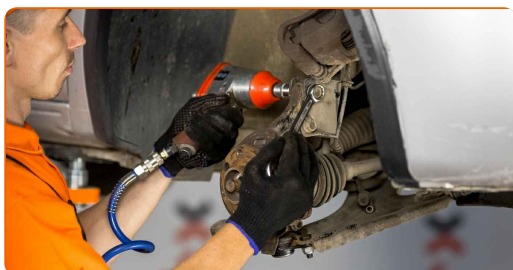
37

Installez les boulons de fixation.



38

Serrez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.18. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 80 Nm.+75°

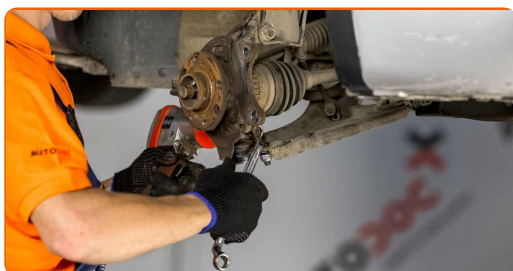


AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

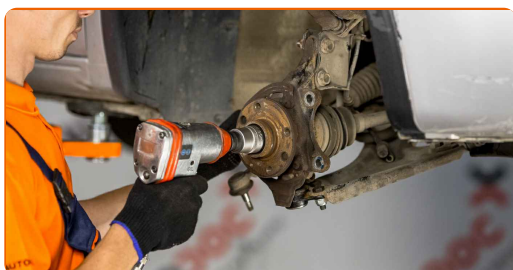
39

Serrez l'attache du joint rotule. Utilisez une clé mixte de No.16. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 55 Nm.



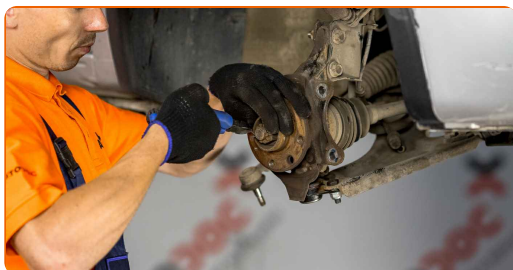
40

Vissez l'écrou du moyeu. Utilisez une douille n° 30. Utilisez une clé dynamométrique. Respecter bien le couple de serrage recommandé.



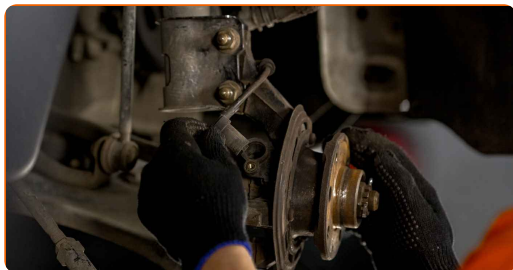
41

Installez une nouvelle goupille sur l'écrou de blocage du moyeu de roue. Servez-vous de pinces de serrage. Servez-vous d'un marteau.

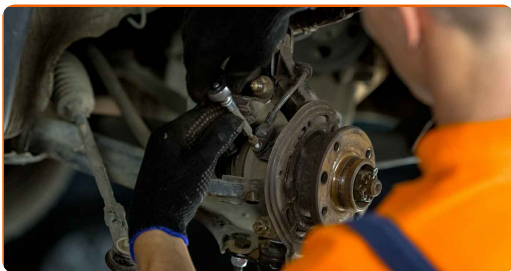


42

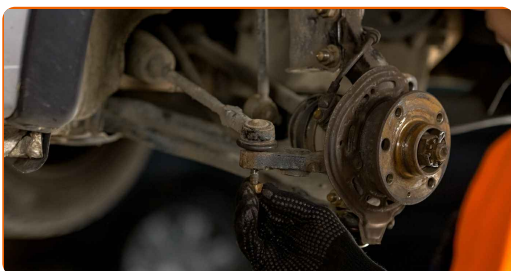
Installez le capteur ABS sur la fusée d'essieu, et sécurisez-le.



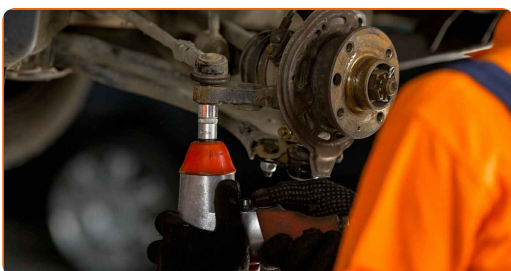
43 Vissez la fixation reliant le capteur ABS à la fusée arrière. Utilisez la clé HEX n° H5. Utilisez une clé à cliquet.



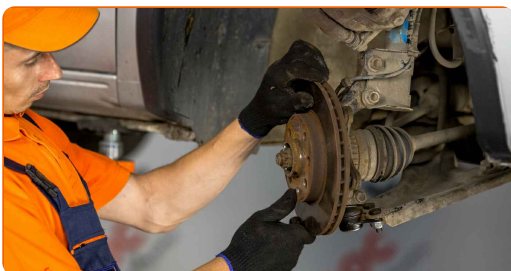
44 Connectez l'extrémité du tirant à la fusée d'essieu.



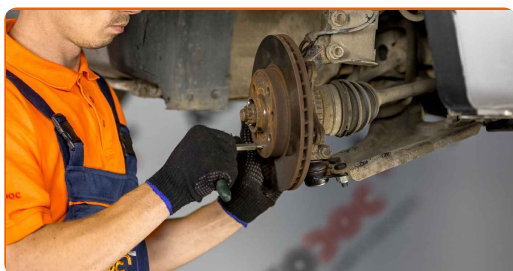
45 Serrez l'écrou de fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 35 Nm.



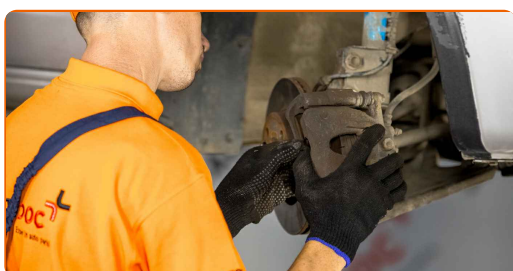
46 Installez le disque de frein.



- 47** Serrez l'attache du disque de frein. Utilisez la mèche Torx T30. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 7 Nm.



- 48** Installez le nouvel étrier ainsi que son support.



- 49** Serrez le support de l'étrier de frein. Utilisez une douille n° E18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 100 Nm.



- 50** Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



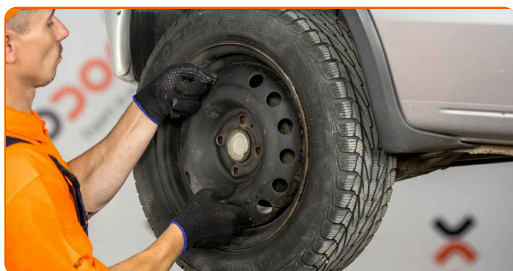
- 51** Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

AUTODOC recommande:

- Remplacement : roulement de roue – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Camionnette/Break (F25). Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

52

Installez la roue.



AUTODOC recommande:

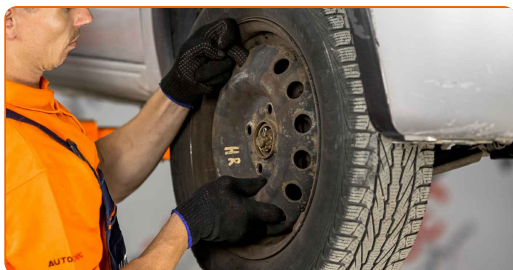
- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. VAUXHALL COMBO Mk II (C) Camionnette/Break (F25)

53

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

54

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.



55

Retirez les crics et les cales.

BIEN JOUÉ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ROULEMENT DE ROUE : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.