



Comment changer :
disques de frein arrière
sur **VAUXHALL COMBO
TOUR Mk II (C) (F25)** -
Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.7 CDTI 16V

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : OPEL ZAFIRA B (A05) 1.8 (M75)

REPLACEMENT : DISQUES DE FREIN – VAUXHALL COMBO TOUR MK II (C) (F25). OUTILS DONT VOUS AVEZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Mèche Torx T30
- Douille d'entraînement n°11
- Douille d'entraînement n°13
- Douille d'entraînement n°E20
- Clé mixte de No.11
- Clé mixte de No.13
- Clé mixte de No.17
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Repousse piston pour étrier de frein
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Nécessaire pour la purge de freins
- Clip de fixation de flexible de frein
- Porte-taraud
- Pied-de-biche
- Maillet en caoutchouc
- Cale de roue

Acheter des outils

Remplacement : disques de frein – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).
AUTODOC recommande :

- Remplacez les disques de frein sur une VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) par jeu complet pour chaque essieu, quel que soit l'état des composants. Ceci assurera un freinage équilibré.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux disques du même axe.
- Lors du changement des disques de frein, remplacez toujours les plaquettes de frein.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1 Ouvrez le capot. Dévissez le bouchon du réservoir de liquide de frein.

2 Sécurisez les roues avec des cales.

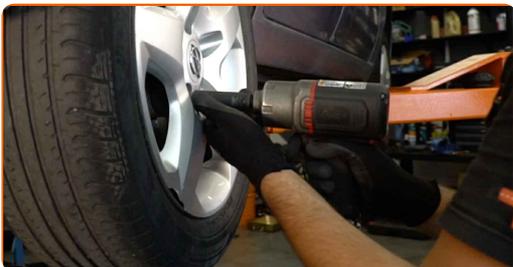


3 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



4 Surélevez l'arrière de la voiture et arrimez la.

5 Dévissez les boulons de la roue.



Remplacement : disques de frein – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).
Conseil d'AUTODOC :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

6 Retirez la roue.



7 Nettoyez les fixations de l'étrier de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 8** Nettoyez la zone où le flexible et l'étrier de frein se rejoignent ainsi que la zone des tige-guides. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : disques de frein – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).
Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

- 9** Fermez le flexible de frein en vous servant d'un anneau de serrage adapté.



- 10** Dévissez le flexible de l'étrier de frein. Utilisez une clé mixte de No.11



11

Débranchez le flexible de frein.

**12**

Dévissez l'attache de l'étrier de frein. Utilisez une clé mixte de No.13

**13**

Séparez les plaquettes de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.

**14**

Retirez l'étrier de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.

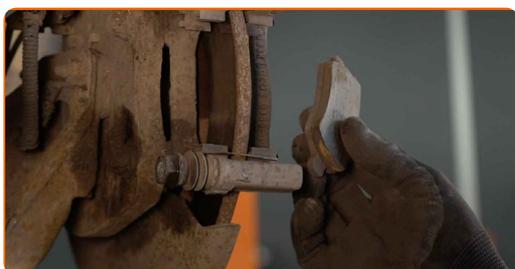


Remplacement : disques de frein – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).
Les professionnels recommandent :

- Attachez l'étrier à la suspension ou à la caisse à l'aide d'un fil de fer, sans débrancher le flexible de frein afin d'éviter la dépressurisation du système.
- Assurez-vous que l'étrier de frein n'est pas accroché sur le flexible de frein.
- N'appuyez pas sur la pédale de frein après le retrait de l'étrier de frein. Le piston pourrait tomber du cylindre de frein, et entraîner une fuite de liquide de frein et une dépressurisation du système.
- Vérifiez le support de l'étrier de frein, ses vis de guidage et ses soufflets. Nettoyez-les. Remplacez-les si nécessaire.

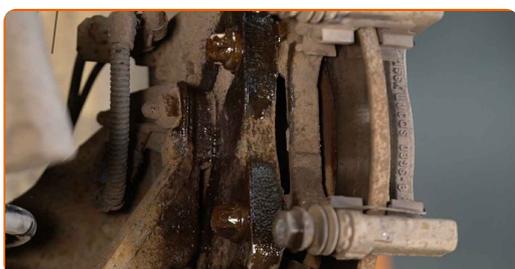
15

Retirez les plaquettes de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.



16

Nettoyez les éléments de fixation du support des étriers de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

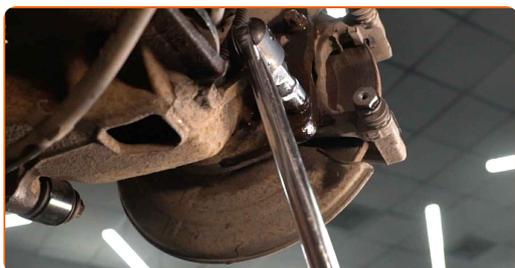


Remplacement : disques de frein – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).
Conseil d'AUTODOC :

- Attendez quelques minutes après l'application.

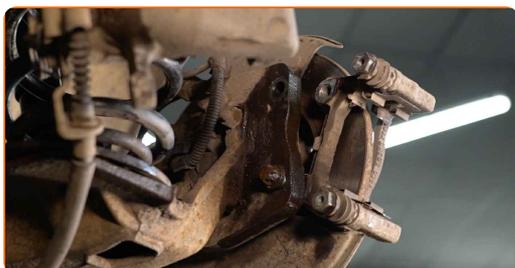
17

Dévissez l'attache du support d'étrier. Utilisez une douille n° E20. Utilisez un porte-taraud.



18

Retirez le support d'étrier.



19

Nettoyez les fixations du disque de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



20

Dévissez l'attache du disque de frein. Utilisez la mèche Torx T30. Utilisez une clé à cliquet.



21

Retirez le disque de frein.



Remplacement : disques de frein – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).

Conseil :

- Si besoin est, utilisez un maillet en caoutchouc.

22

Nettoyez le moyeu. Utilisez une brosse métallique. Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.



23

Installez le disque de frein.



- 24** Serrez l'attache du disque de frein. Utilisez la mèche Torx T30. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 4 Nm.



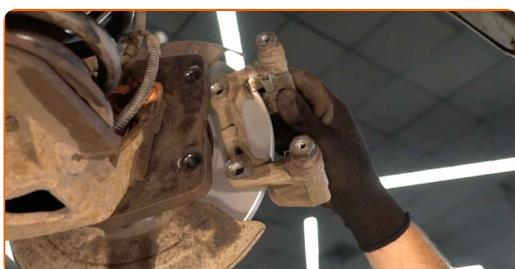
- 25** Nettoyez le support de l'étrier de frein et retirez toute poussière et encrassement. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



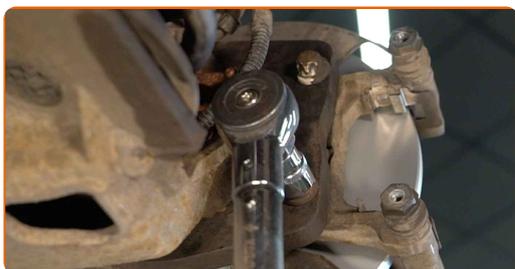
AUTODOC recommande:

- Remplacement : disques de frein – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).
Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

- 26** Installez le support de l'étrier de frein.



- 27** Serrez le support de l'étrier de frein. Utilisez une douille n° E20. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 100 Nm.



- 28** Installez les plaquettes de frein.



- 29** Lubrifiez le piston de l'étrier de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

Remplacement : disques de frein – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).
Conseil des experts d'AUTODOC :

- Attendez quelques minutes après l'application.

- 30** Appuyez sur le piston de l'étrier de roue. Servez-vous d'un repousse piston pour étrier de frein.



31 Installez l'étrier de frein et fixez-le.



32 Serrez les fixations de l'étrier de frein. Utilisez une clé mixte de No.17 Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 25 Nm.



33 Appliquez du produit sur le flexible de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : disques de frein – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).
Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

34 Attachez le flexible de frein.



- 35** Serrez la fixation de la conduite de frein. Utilisez une douille n° 11. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 40 Nm.



- 36** Retirez l'agrafe de flexible de frein.



- 37** Nettoyez le boulon du flexible de frein de toute saleté. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

Remplacement : disques de frein – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).
AUTODOC recommande :

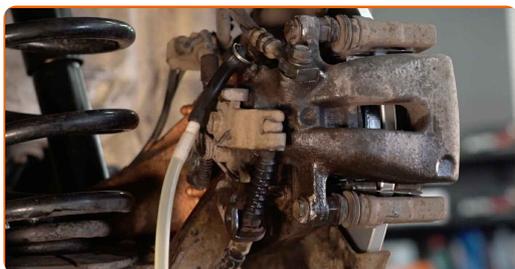
- Attendez quelques minutes après l'application.

- 38** Détachez le vis de purgeur de frein. Utilisez une douille n° 11. Utilisez une clé à cliquet.



39

Connectez le nécessaire de purge de frein à la vis correspondante.



40

Purgez le système étrier de frein. Sans démarrer le moteur, pressez à plusieurs reprises sur la pédale de frein jusqu'à ce que vous sentiez une résistance.



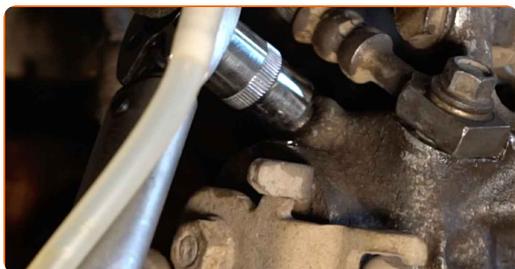
41

Détachez le nécessaire de purge de frein.



42

Vissez la vis de purgeur de frein. Utilisez une douille n° 11. Utilisez une clé à cliquet.



43

Resserrez la vis de purge de l'étrier de frein. Utilisez une douille n° 11. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 10 Nm.

44 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



45 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



Remplacement : disques de frein – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).
Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Attendez quelques minutes après l'application.

46 Installez la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en vissant les boulons de fixation. VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25)

47

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



48

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.



49

Retirez les crics et les cales.



Remplacement : disques de frein – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).
Conseil des experts d'AUTODOC :

- Vérifiez le niveau du liquide de frein dans le vase d'expansion et ajoutez-en si nécessaire.

50

Resserez le bouchon du réservoir de liquide de frein.



AUTODOC recommande:

- VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) – Appuyez plusieurs fois sur la pédale de frein avec le moteur éteint jusqu'à ce que vous sentiez la résistance augmenter.

51

Fermez le capot.

BIEN JOUÉ! [VOIR PLUS DE TUTORIELS](#)

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

DISQUES DE FREIN : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.