



Comment changer :  
bougies d'allumage sur  
**VAUXHALL COMBO**  
**TOUR Mk II (C) (F25) -**  
Guide de remplacement

## TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

### Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:  
VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.6

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : OPEL Meriva A (X03) 1.6 16V (E75)

REPLACEMENT : BOUGIES D'ALLUMAGE – VAUXHALL COMBO TOUR MK II (C) (F25). OUTILS DONT VOUS AVEZ BESOIN :



- Nettoyant pour contacts
- Lubrifiant antigrippant température élevée
- Clé dynamométrique
- Douille de bougie d'allumage n°16
- Mèche Torx T20
- Mèche Torx T30
- Clé à cliquet
- Tournevis À Tête Plate
- Pied-de-biche
- Serviette microfibrés
- Couverture des ailes

**Acheter des outils**

Remplacement : bougies d'allumage – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). AUTODOC recommande :

- La procédure de remplacement est identique pour toutes les bougies d'allumage.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

## REPLACEMENT : BOUGIES D'ALLUMAGE – VAUXHALL COMBO TOUR MK II (C) (F25). UTILISEZ LA PROCÉDURE SUIVANTE :

**1** Ouvrez le capot.

**2** Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

**3** Dévissez les fixations de l'ensemble du boîtier de distribution d'air. Utilisez la mèche Torx T20.



**4** Retirez l'ensemble du boîtier de distribution d'air.



5

Dévissez les attaches du cache moteur. Utilisez la mèche Torx T30. Utilisez une clé à cliquet.



6

Desserrez le bouchon du filtre à huile.



7

Retirez le bouchon du bec de remplissage d'huile.

8

Recouvrez l'orifice de remplissage d'huile avec un chiffon microfibre pour empêcher que des particules n'entrent dans le système.



9

Retirez le couvercle du moteur.



**AUTODOC recommande:**

- Remplacement : bougies d'allumage – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).  
Ne forcez pas trop lorsque vous retirez la pièce car cela pourrait l'endommager.

**10**

Retirez le chiffon microfibre qui se trouve sur l'orifice de remplissage d'huile.



**11**

Installez le bouchon du bec de remplissage d'huile.



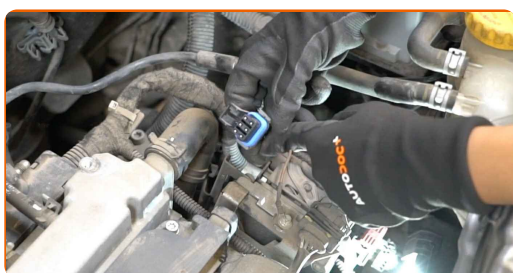
**12**

Nettoyez les boulons des bobines d'allumage.



**13**

Détachez le raccord de la bobine d'allumage. Utilisez un tournevis plat.



14

Dévissez les boulons des bobines d'allumage. Utilisez la mèche Torx T30. Utilisez une clé à cliquet.



15

Arrachez la bobine d'allumage. Servez-vous d'un pied-de-biche.



16

Retirez la bobine d'allumage du puits de la bougie d'allumage.



17

Nettoyez la saleté, la poussière et les débris se trouvant à l'intérieur du puits de la bougie d'allumage.



18

Devisssez les bougies d'allumage. Servez-vous de la douille de bougie d'allumage n°16. Utilisez une clé à cliquet.



19

Retirez les bougies d'allumage.



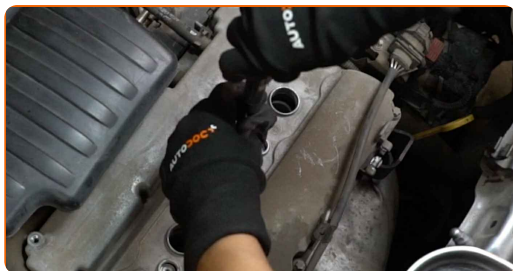
20

Appliquez une fine couche d'antigrappant à haute température sur les fils des nouvelles bougies d'allumage.



21

Installez les nouvelles bougies dans les puits.



22

Vissez les nouvelles bougies et serrez-les. Servez-vous de la douille de bougie d'allumage n°16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 24 Nm.





Remplacement : bougies d'allumage – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Les professionnels recommandent :

- Ne serrez pas les bougies trop fort. Un couple de serrage trop fort peut endommager le filetage de la connexion.
- Faites attention lorsque vous travaillez avec une clé à bougie. En cas de dérapage, celle-ci peut endommager le connecteur fileté.

**23** Installez la bobine d'allumage sur le puits de la bougie d'allumage. Assurez-vous d'entendre le clic qui confirme que la pièce est fermement en place.



**24** Serrez les boulons des bobines d'allumage. Utilisez la mèche Torx T30. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 7 Nm.



**25** Appliquez du produit sur la bobine d'allumage. Le produit protégera les contacts électriques de la corrosion, de l'oxydation et réduira la résistance des contacts.



- 26** Branchez le raccord de la bobine d'allumage. Assurez-vous d'entendre le clic qui confirme que la pièce est fermement en place.



- 27** Retirez le bouchon du bec de remplissage d'huile.

- 28** Recouvrez l'orifice de remplissage d'huile avec un chiffon microfibre pour empêcher que des particules n'entrent dans le système.

- 29** Installez le couvercle du moteur et sécurisez-le.

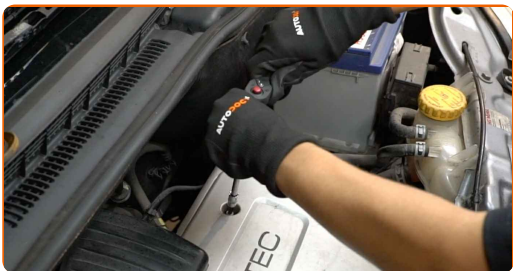


Remplacement : bougies d'allumage – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Assurez-vous que le cache moteur est bien en place. Il ne faut pas qu'il soit déplacé de manière incompatible avec les attaches de guidage.
- Remplacement : bougies d'allumage – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Pour ne pas endommager la pièce lors de l'installation, ne forcez pas trop.

30

Vissez les attaches du cache moteur. Utilisez la mèche Torx T30. Utilisez une clé à cliquet.

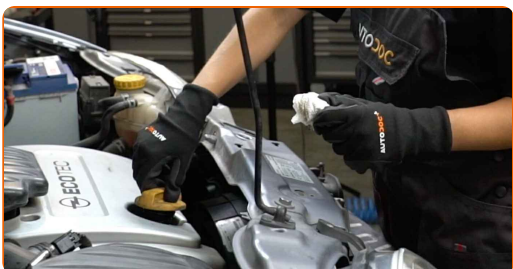


31

Retirez le chiffon microfibre qui se trouve sur l'orifice de remplissage d'huile.

32

Installez le bouchon du bec de remplissage d'huile.



33

Serrez le bouchon du filtre à huile.

34

Réinstallez l'ensemble du boîtier de distribution d'air.



35

Vissez les fixations de l'ensemble du boîtier de distribution d'air. Utilisez la mèche Torx T20.



- 36** Faites tourner le moteur quelques minutes. C'est nécessaire pour s'assurer que le composant fonctionne correctement.
- 37** Éteignez le moteur.
- 38** Retirez la housse d'aile.
- 39** Fermez le capot.

**BIEN JOUÉ !** 

[VOIR PLUS DE TUTORIELS](#)

# AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**BOUGIES D'ALLUMAGE : UNE VASTE SÉLECTION**

## **CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.