



Comment changer :  
amortisseur arrière sur  
**VAUXHALL Corsa Mk I**  
**(B) 3/5 portes (S93) -**  
Guide de remplacement

## TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

### Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle VAUXHALL Corsa Mk I (B) 3/5 portes (S93) 1.0 i 12V, VAUXHALL Corsa Mk I (B) 3/5 portes (S93) 1.2 i, VAUXHALL Corsa Mk I (B) 3/5 portes (S93) 1.4 i, VAUXHALL Corsa Mk I (B) 3/5 portes (S93) 1.4 i S, VAUXHALL Corsa Mk I (B) 3/5 portes (S93) 1.4 i 16V, VAUXHALL Corsa Mk I (B) 3/5 portes (S93) 1.6 i 16V, VAUXHALL Corsa Mk I (B) 3/5 portes (S93) 1.6 GSI 16V, VAUXHALL Corsa Mk I (B) 3/5 portes (S93) 1.5 D, VAUXHALL Corsa Mk I (B) 3/5 portes (S93) 1.5 TD, VAUXHALL Corsa Mk I (B) 3/5 portes (S93) 1.7 D, VAUXHALL Corsa Mk I (B) 3/5 portes (S93) 1.2 i 16V

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : OPEL Corsa B 3/5 portes (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

**REPLACEMENT : AMORTISSEUR – VAUXHALL CORSA  
MK I (B) 3/5 PORTES (S93). OUTILS DONT VOUS  
POURRIEZ AVOIR BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Lubrifiant céramique
- Graisse au cuivre
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.14
- Douille d'entraînement n°17
- Embout d'amortisseur n°DD5,2
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Cale de roue
- Couverture des ailes

**Acheter des outils**

Remplacement : amortisseur – VAUXHALL Corsa Mk I (B) 3/5 portes (S93).  
Conseil d'AUTODOC :

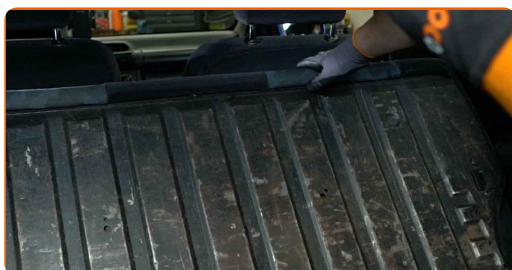
- Les deux amortisseurs de la suspension arrière doivent être remplacés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux amortisseurs arrière.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - VAUXHALL Corsa Mk I (B) 3/5 portes (S93) - doivent être effectués avec le moteur éteint.

**EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:**

**1** Ouvrez le coffre.

**2** Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

**3** Rabattez les dossiers des sièges arrière.



**4** Retirez le couvercle de protection de garniture du coffre.



**5** Retirez le bouchon de protection du support de l'amortisseur.



**6** Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



**7** Relâchez la fixation supérieure de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.14. Servez-vous d'un embout d'amortisseur DDN°5,2.



Remplacement : amortisseur – VAUXHALL Corsa Mk I (B) 3/5 portes (S93).  
AUTODOC recommande :

- Ne dévissez pas les fixations supérieures car elles peuvent aussi soutenir d'autres composants de la suspension.

**8** Sécurisez les roues avec des cales.

**9** Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



**10** Soulevez la voiture.

Remplacement : amortisseur – VAUXHALL Corsa Mk I (B) 3/5 portes (S93).  
Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Si vous utilisez un cric, assurez-vous qu'il repose sur une surface plane sans irrégularités.
- Assurez-vous aussi de fixer la voiture avec des chandelles.

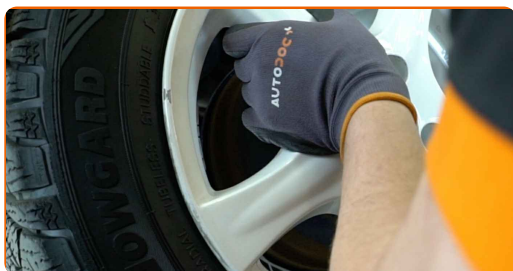
**11** Dévissez les boulons de la roue.



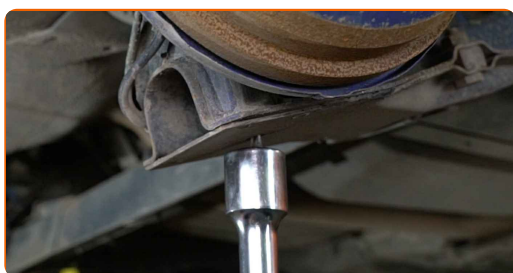
AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. VAUXHALL Corsa Mk I (B) 3/5 portes (S93)

**12** Retirez la roue.



**13** Maintenez le couvercle de coffre. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



**14** Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



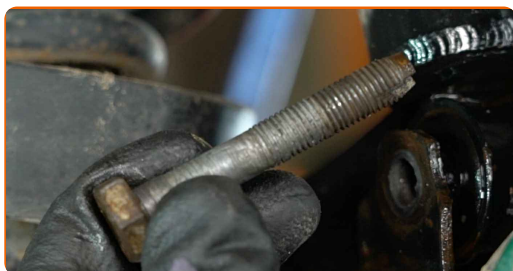
**15** Dévissez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 17.



**16** Dévissez l'attache supérieure de l'amortisseur.

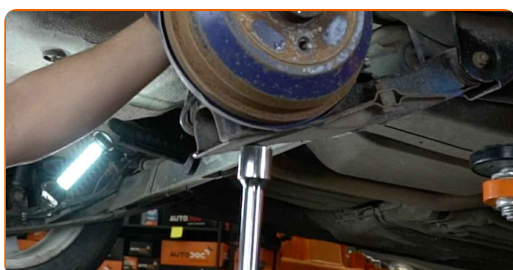


**17** Retirez l'écrou de fixation.



**18** Retirez la coupelle supérieure de l'amortisseur.

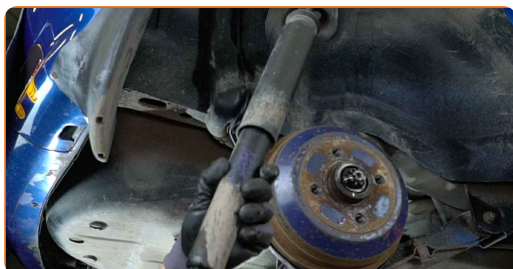
**19** Retirez le support qui se trouve sous la poutre d'essieu arrière.



**AUTODOC recommande:**

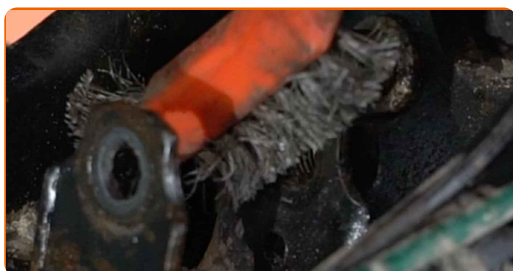
- Remplacement : amortisseur – VAUXHALL Corsa Mk I (B) 3/5 portes (S93).  
Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

**20** Retirez l'amortisseur.





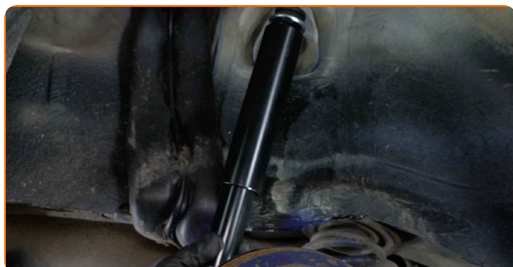
- 21** Nettoyez les emplacements de montage des amortisseurs. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



Remplacement : amortisseur – VAUXHALL Corsa Mk I (B) 3/5 portes (S93).  
Conseil des experts d'AUTODOC :

- Avant d'installer un nouvel amortisseur, vous devez le pomper manuellement 3 à 5 fois.
- Veillez à suivre les étapes de montage dans le bon ordre.

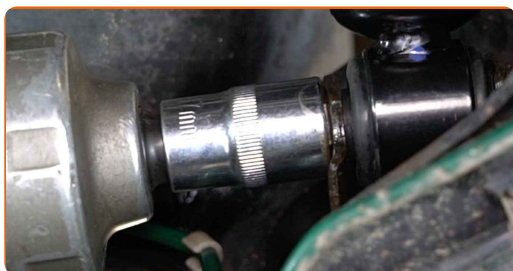
- 22** Placez l'amortisseur sur l'arche de roue et fixez-le.



AUTODOC recommande:

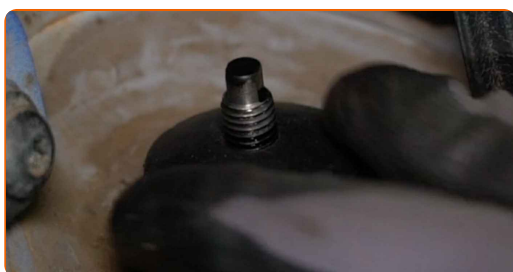
- VAUXHALL Corsa Mk I (B) 3/5 portes (S93) - Pour éviter de vous blesser, tenez l'amortisseur tout en vissant les boulons de fixation.

**23** Vissez la fixation inférieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 17.



**24** Maintenez le couvercle de coffre. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.

**25** Installez la coupelle supérieure de l'amortisseur.



**26** Installez l'écrou de fixation.

**27** Serrez la fixation supérieure de l'amortisseur.

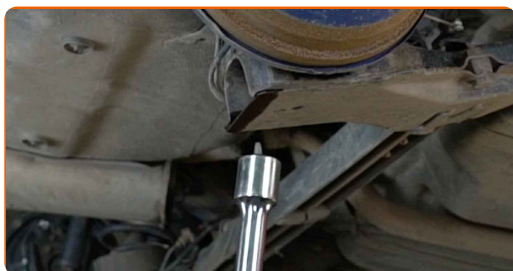


**28** Serrez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 65 Nm.



29

Retirez le support qui se trouve sous la poutre d'essieu arrière.

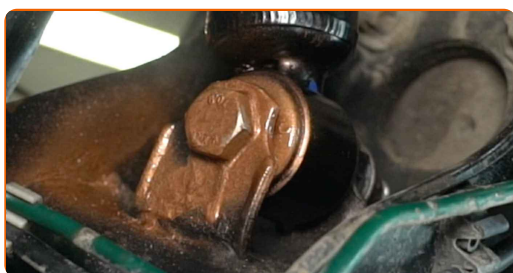


**AUTODOC recommande:**

- Remplacement : amortisseur – VAUXHALL Corsa Mk I (B) 3/5 portes (S93).  
Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

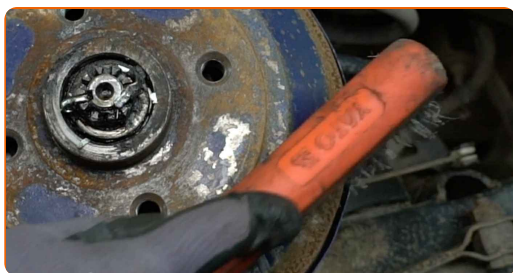
30

Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



31

Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique.



32

Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez du lubrifiant céramique.



33

Installez la roue.



**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Tenez la roue en vissant les boulons de fixation. VAUXHALL Corsa Mk I (B) 3/5 portes (S93)

34

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



35

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.



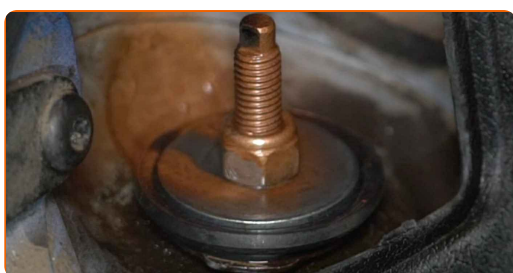
**36** Retirez les crics et les cales.



**37** Serrez l'attache de l'amortisseur supérieur. Utilisez une clé mixte de No.14. Servez-vous d'un embout d'amortisseur DDN<sup>o</sup>5,2. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 20 Nm.



**38** Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



**39** Installez le bouchon de protection sur le support de l'amortisseur.

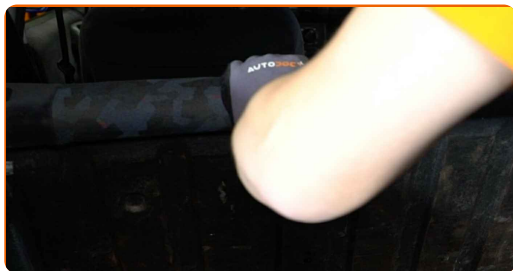


**40** Installez le couvercle de la garniture latérale du coffre.



**41**

Replacez le siège dans sa position d'origine.

**42**

Retirez la housse d'aile.

**43**

Fermez la porte du coffre.

**BIEN JOUÉ !** **VOIR PLUS DE TUTORIELS**

# AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**AMORTISSEUR : UNE VASTE SÉLECTION**

## **CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.