



Comment changer :  
ressort de suspension  
arrière sur **VAUXHALL**  
**Corsa Mk II (C) 3/5**  
**portes (X01)** - Guide de  
remplacement

## TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

### Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle VAUXHALL Corsa Mk II (C) 3/5 portes (X01) 1.0 12V, VAUXHALL Corsa Mk II (C) 3/5 portes (X01) 1.2 16V, VAUXHALL Corsa Mk II (C) 3/5 portes (X01) 1.8 16V, VAUXHALL Corsa Mk II (C) 3/5 portes (X01) 1.7 DI 16V, VAUXHALL Corsa Mk II (C) 3/5 portes (X01) 1.7 DTI 16V, VAUXHALL Corsa Mk II (C) 3/5 portes (X01) 1.4 16V, VAUXHALL Corsa Mk II (C) 3/5 portes (X01) 1.7 CDTI 16V, VAUXHALL Corsa Mk II (C) 3/5 portes (X01) 1.3 CDTI 16V

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : OPEL Corsa C 3/5 portes (X01) 1.3 CDTI (F08, F68)

**REPLACEMENT : RESSORT DE SUSPENSION –  
VAUXHALL CORSA MK II (C) 3/5 PORTES (X01). OUTILS  
DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Graisse au cuivre
- Douille d'entraînement n°E14
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé dynamométrique
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Cale de roue

**Acheter des outils**

Remplacement : ressort de suspension – VAUXHALL Corsa Mk II (C) 3/5 portes (X01). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Les deux ressorts hélicoïdaux des suspensions arrière doivent être changés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux ressorts hélicoïdaux des amortisseurs arrière.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

## REPLACEMENT : RESSORT DE SUSPENSION – VAUXHALL CORSA MK II (C) 3/5 PORTES (X01). UTILISEZ LA PROCÉDURE SUIVANTE :

1

Sécurisez les roues avec des cales.



2

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

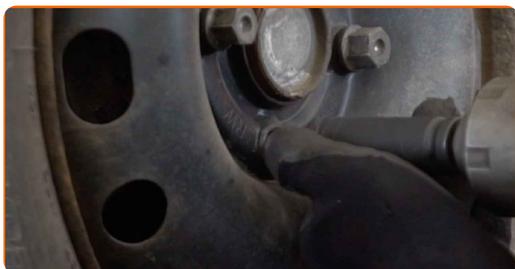


3

Surélevez l'arrière de la voiture et arrimez la.

4

Dévissez les boulons de la roue.



**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. VAUXHALL Corsa Mk II (C) 3/5 portes (X01)

5

Retirez la roue.



6

Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



7

Maintenez le couvercle de coffre. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



8

Dévissez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° E14.



9

Retirez l'écrou de fixation.



10

Détachez la partie inférieure de l'amortisseur.



11

Retirez le support du dessous de l'essieu arrière.



### AUTODOC recommande:

- Remplacement : ressort de suspension – VAUXHALL Corsa Mk II (C) 3/5 portes (X01). Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

**12** Maintenez le couvercle de coffre. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.

**13** Dévissez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° E14.

**14** Retirez l'écrou de fixation.

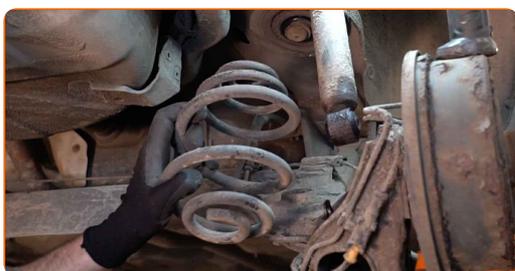
**15** Détachez la partie inférieure de l'amortisseur.

**16** Retirez le support du dessous de l'essieu arrière.

### AUTODOC recommande:

- Remplacement : ressort de suspension – VAUXHALL Corsa Mk II (C) 3/5 portes (X01). Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

**17** Retirez le ressort.



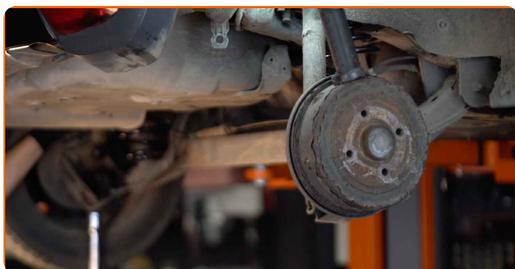
**18** Nettoyez les emplacements de montage des ressorts hélicoïdaux. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



**19** Installez un nouveau ressort hélicoïdal avec ses supports en caoutchouc sur les emplacements de montage.



**20** Maintenez le couvercle de coffre. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.

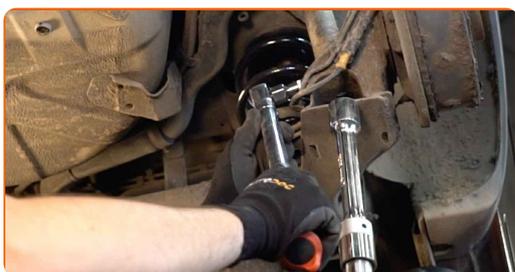


**21** Attachez la partie inférieure de l'amortisseur.

**22** Installez l'écrou de fixation.

**23** Vissez la fixation inférieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° E14.

**24** Serrez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° E14. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.



**25** Retirez le support du dessous de l'essieu arrière.



**AUTODOC recommande:**

- Remplacement : ressort de suspension – VAUXHALL Corsa Mk II (C) 3/5 portes (X01). Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

26

Maintenez le couvercle de coffre. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



27

Nettoyez les emplacements de montage des amortisseurs. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



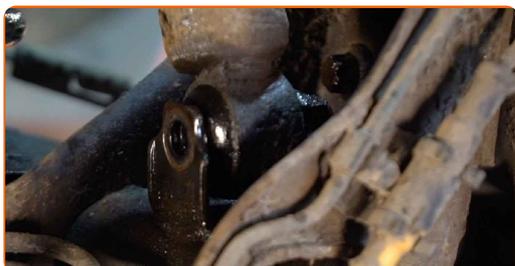
28

Soulevez le cric hydraulique de 10-15 cm. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.

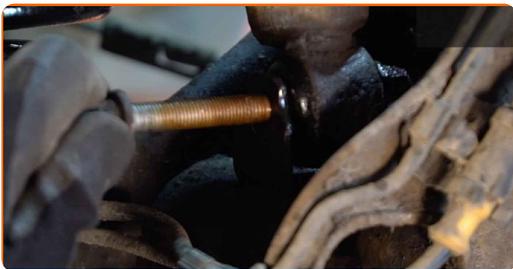


29

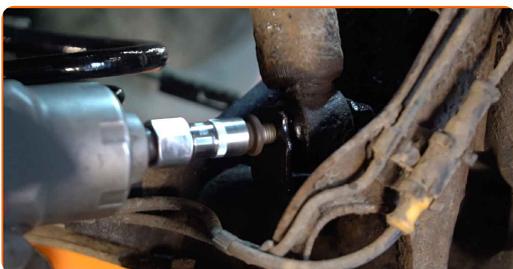
Attachez la partie inférieure de l'amortisseur.



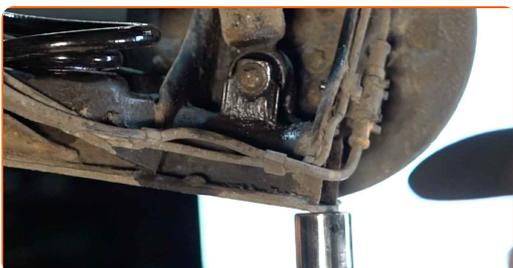
**30** Installez l'écrou de fixation.



**31** Vissez la fixation inférieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° E14.



**32** Soulevez le cric hydraulique de 10-15 cm.



**33** Serrez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° E14. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.



**34** Retirez le support du dessous de l'essieu arrière.



**AUTODOC recommande:**

- Remplacement : ressort de suspension – VAUXHALL Corsa Mk II (C) 3/5 portes (X01). Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

35

Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



36

Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique. Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.



37

Installez la roue.

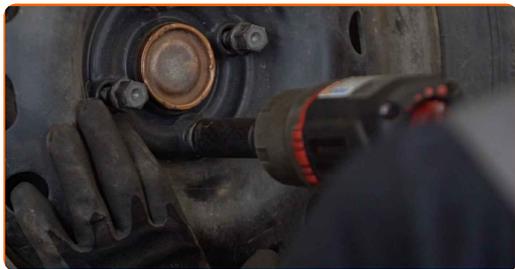


**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. VAUXHALL Corsa Mk II (C) 3/5 portes (X01)

38

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



39

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.



40

Retirez les crics et les cales.



**BIEN JOUÉ !** 

**VOIR PLUS DE TUTORIELS**

# AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**RESSORT DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION**

## **CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.