



Comment changer :
roulement de roue avant
sur **VAUXHALL Corsa Mk
IV (E) 3/5 portes (X15)** -
Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
VAUXHALL Corsa Mk IV (E) 3/5 portes (X15) 1.4, VAUXHALL Corsa Mk IV (E) 3/5 portes (X15) 1.3 CDTi, VAUXHALL Corsa Mk IV (E) 3/5 portes (X15) 1.6 VXR

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : OPEL Corsa D 3/5 portes (S07) 1.3 CDTI (L08, L68)

**REPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – VAUXHALL
CORSA MK IV (E) 3/5 PORTES (X15). LISTE DES OUTILS
DONT VOUS AUREZ BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.16
- Clé mixte de No.18
- Mèche Torx T30
- Douille HEXagonale n° H5.
- Douille d'entraînement n°16
- Douille d'entraînement n°17
- Douille d'entraînement n°18
- Douille d'entraînement n°19
- Douille d'entraînement n°36
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Porte-taraud
- Poinçon effilé
- Ciseau plat
- Marteau
- Extracteur d'engrenage à 3 bras
- Étau
- Coffret de douilles et de roulements.
- Tournevis À Tête Plate
- Pied-de-biche
- Séparateur de roulement
- Extracteur de joints à bille
- Cale de roue

Acheter des outils

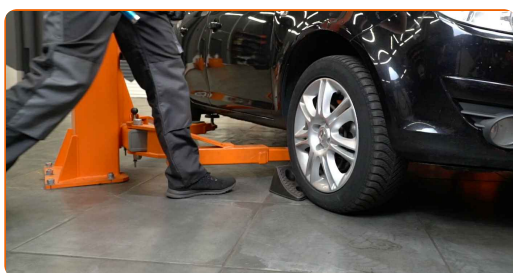
Remplacement : roulement de roue – VAUXHALL Corsa Mk IV (E) 3/5 portes (X15). Conseil :

- Ne réutilisez pas l'ensemble de roulement de votre VAUXHALL Corsa Mk IV (E) 3/5 portes (X15)
- La procédure de remplacement du roulement de moyeu de roue est identique sur les deux roues du même axe.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - VAUXHALL Corsa Mk IV (E) 3/5 portes (X15) - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1

Sécurisez les roues avec des cales.



2

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



3

Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

4

Dévissez les boulons de la roue.



Remplacement : roulement de roue – VAUXHALL Corsa Mk IV (E) 3/5 portes (X15). AUTODOC recommande :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

5

Retirez la roue.



6

Séparez les plaquettes de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.



7

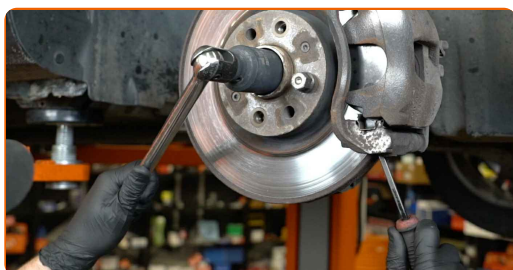
Nettoyez la fixation de l'arbre d'entraînement. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 8** Dessertissez la fixation de l'arbre de transmission. Servez-vous d'un burin plat pour l'usinage des métaux. Servez-vous d'un marteau.



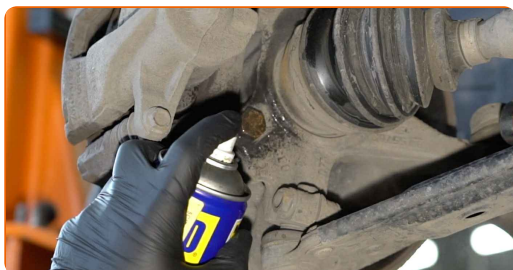
- 9** Dévissez les fixations qui lient l'arbre de transmission au moyeu de roue. Utilisez une douille n° 36. Utilisez un porte-taraud.



- 10** Retirez l'écrou de fixation.



- 11** Nettoyez les éléments de fixation du support des étriers de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



12

Dévissez l'attache du support d'étrier. Utilisez une douille n° 19. Utilisez un porte-taraud.



13

Retirez l'étrier de frein avec son support.



Remplacement : roulement de roue – VAUXHALL Corsa Mk IV (E) 3/5 portes (X15). Conseil des experts d'AUTODOC :

- Attachez l'étrier à la suspension ou à la caisse à l'aide d'un fil de fer, sans débrancher le flexible de frein afin d'éviter la dépressurisation du système.
- Assurez-vous que l'étrier de frein n'est pas accroché sur le flexible de frein.
- N'appuyez pas sur la pédale de frein après le retrait de l'étrier de frein. Le piston pourrait tomber du cylindre de frein, et entraîner une fuite de liquide de frein et une dépressurisation du système.

14

Nettoyez les fixations du disque de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



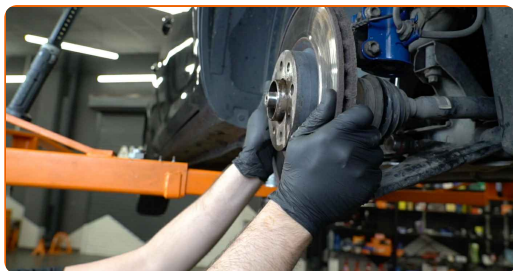
15

Dévissez l'attache du disque de frein Utilisez la mèche Torx T30. Utilisez une clé à cliquet.



16

Retirez le disque de frein.

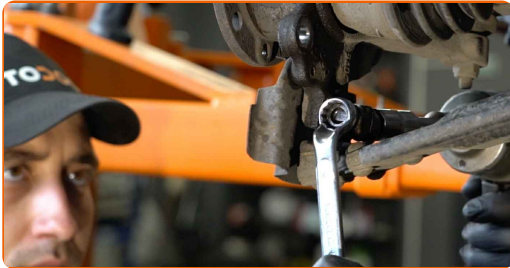


17

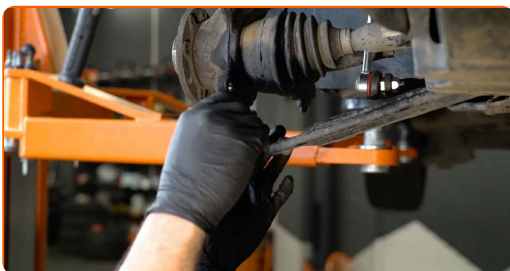
Nettoyez toutes les articulations du bras. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 18** Dévissez l'attache entre le joint rotule et la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.16 Utilisez une douille n° 16. Utilisez un porte-taraud.



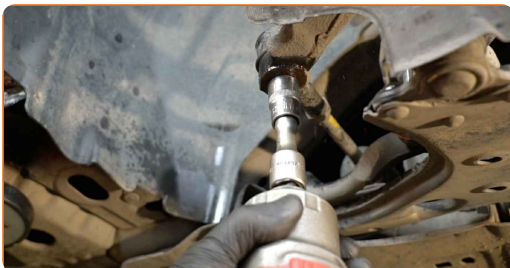
- 19** Retirez l'écrou de fixation.



- 20** Nettoyez la fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 21** Dévissez l'écrou d'attache d'extrémité à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.



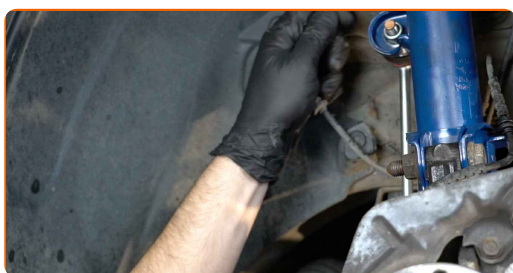
22

Déconnectez l'extrémité de la barre de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un extracteur de rotules.



23

Débranchez les fils du capteur d'ABS. Servez-vous d'un pied-de-biche.



24

Détachez le connecteur du capteur ABS.



25

Dévissez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



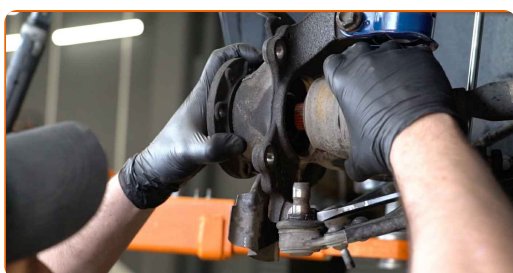
- 26** Relâchez la fixation reliant le joint à rotule au porte-fusée. Servez-vous d'un burin plat pour l'usinage des métaux. Servez-vous d'un marteau.



- 27** Déconnectez le joint rotule de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un pied-de-biche.



- 28** Détachez l'arbre de transmission de la fusée d'essieu.

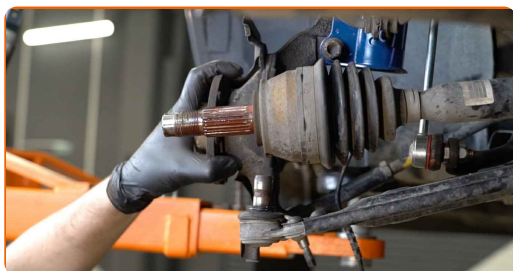


Remplacement : roulement de roue – VAUXHALL Corsa Mk IV (E) 3/5 portes (X15). Conseil :

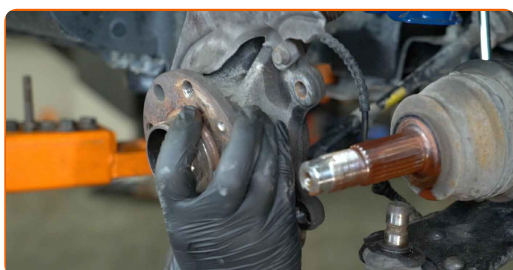
- Assurez-vous que l'arbre de transmission est sous tension (quand le véhicule est sur un cric).

- 29** Retirez les écrous de fixations.

30 Déconnectez la fusée d'essieu de l'entretoise de l'amortisseur.



31 Retirez la fusée d'essieu ainsi que le moyeu.



32 Agrippez le moyeu de roue avec les roulements en vous servant d'un étau.



33 Retirez le moyeu de roue de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un marteau.



34 Tirez la bague de roulement intérieure du moyeu de roue. Servez-vous d'un extracteur d'engrenage à 3 bras. Utilisez un séparateur de roulement.



35

Nettoyez la fixation du capteur ABS. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



36

Dévissez la fixation du capteur ABS. Utilisez la clé HEX n° H5. Utilisez une clé à cliquet.



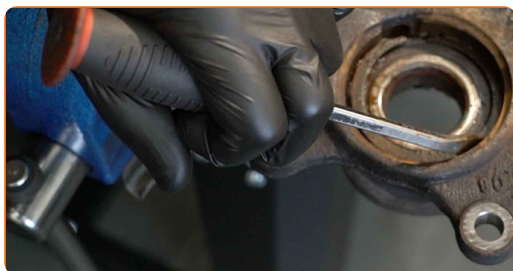
37

Déconnectez le capteur ABS. Utilisez un tournevis plat.

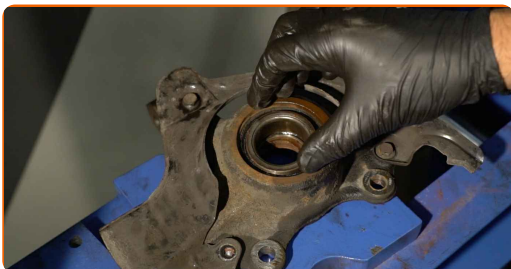


38

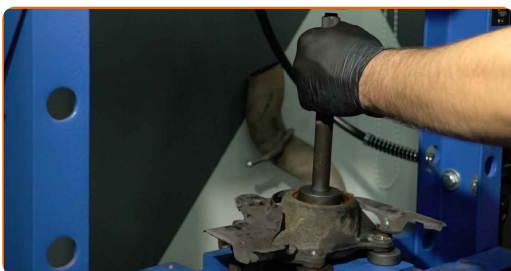
Retirez l'anneau de retenue du palier de moyeu de roue. Servez-vous d'un pied-de-biche. Servez-vous d'un marteau.



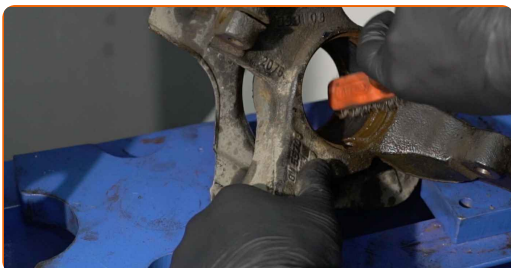
39 Relâchez l'étau et enlevez le moyeu de roue avec le roulement.



40 Faites sortir le palier du moyeu de roue. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.



41 Nettoyez l'emplacement de roulement de moyeu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



42 Appuyez sur le roulement neuf pour l'insérer dans la fusée d'essieu. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.

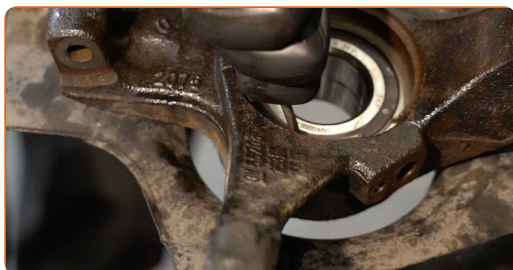


Remplacement : roulement de roue – VAUXHALL Corsa Mk IV (E) 3/5 portes (X15). AUTODOC recommande :

- Vérifiez que le roulement de moyeu de roue soit aligné correctement. Évitez qu'il ne s'aligne mal.
- Arrêtez immédiatement d'appuyer sur la surface du roulement après l'avoir installé sur son emplacement de montage.

43

Installez l'anneau de retenue du palier du moyeu de roue. Utilisez un tournevis plat.



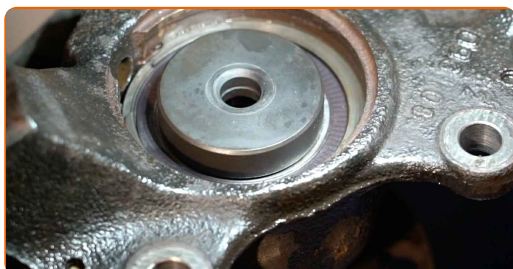
44

Traitez les attaches du roulement de moyeu de roue. Servez vous de l'aérosol WD-40.



45

Installez le moyeu de roue sur la fusée d'essieu. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.



46 Installez la fusée d'essieu et moyeu dans l'assemblage.



47 Connectez le capteur ABS.



48 Vissez la fixation reliant le capteur ABS à la fusée d'essieu. Utilisez la clé HEX n° H5. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 13 Nm.



49 Appliquez du produit sur l'emplacement de l'amortisseur sur le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous de l'aérosol WD-40.



50 Fixez l'entretoise de l'amortisseur sur la fusée d'essieu.



51 Installez les boulons de fixation.

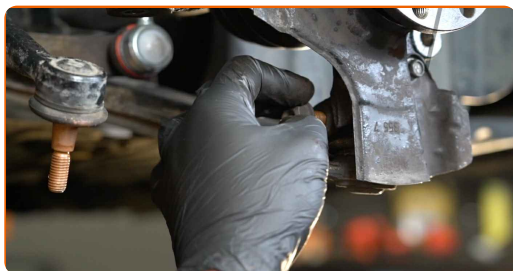
52 Appliquez du produit sur les cannelures de joint de l'arbre de transmission. Servez vous de l'aérosol WD-40.

53 Installez l'arbre d'entraînement.

54 Connectez le joint rotule à la fusée d'essieu.



55 Installez l'écrou de fixation.



56 Vissez les fixations de la rotule. Utilisez une clé mixte de No.16 Utilisez une douille n° 16. Utilisez un porte-taraud.



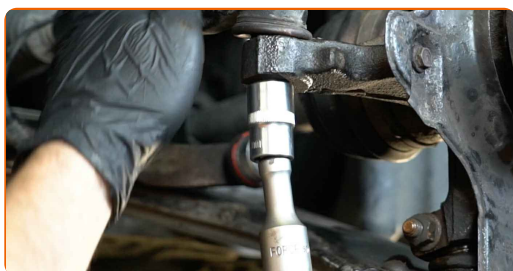
57

Connectez l'extrémité du tirant à la fusée d'essieu.



58

Vissez l'écrou de fixation reliant l'embout de biellette à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.



59

Serrez les fixations inférieures qui relient l'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 80 Nm.+60°



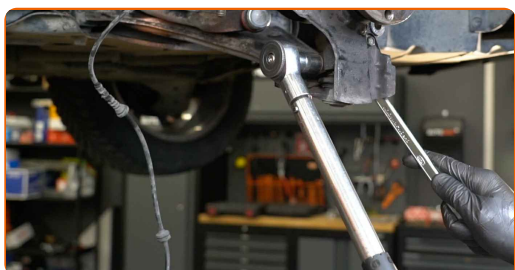
AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

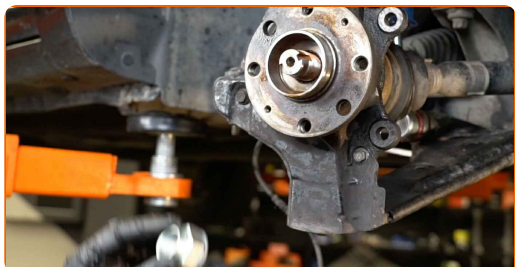
- 60** Serrez l'écrou de fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 35 Nm.



- 61** Serrez l'attache du joint rotule. Utilisez une clé mixte de No.16 Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 60 Nm.



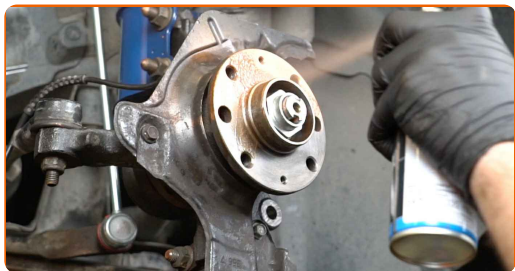
- 62** Installez l'écrou de fixation.



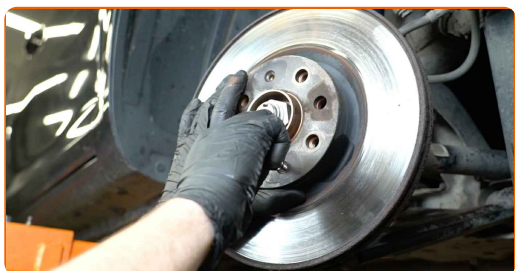
- 63** Vissez l'écrou à l'arbre d'entraînement. Utilisez une douille n° 36. Utilisez une clé à cliquet.



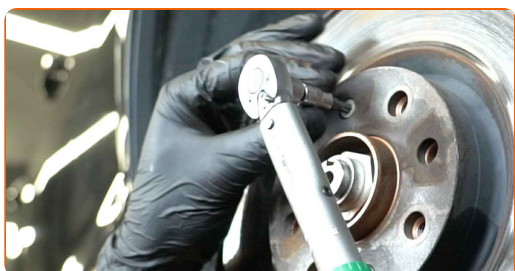
64 Nettoyez le moyeu. Utilisez une brosse métallique. Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.



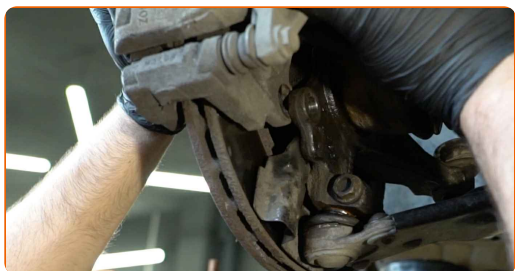
65 Installez le disque de frein.



66 Serrez l'attache du disque de frein. Utilisez la mèche Torx T30. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 7 Nm.



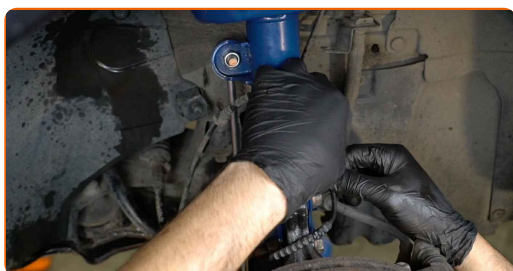
67 Installez le nouvel étrier ainsi que son support.



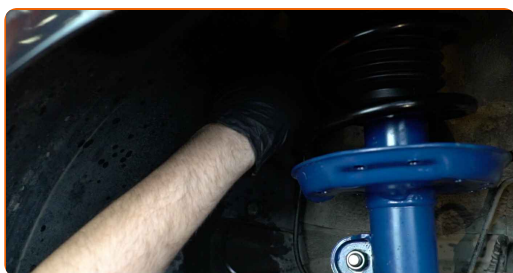
- 68** Serrez le support de l'étrier de frein. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 105 Nm.



- 69** Branchez les câbles du capteur ABS.



- 70** Attachez le connecteur du capteur ABS.



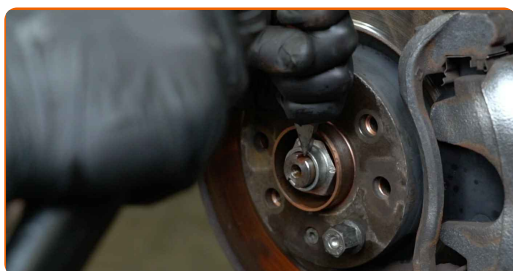
- 71** Resserrez l'écrou de l'arbre de transmission. Utilisez une douille n° 36. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 70 Nm.+60°



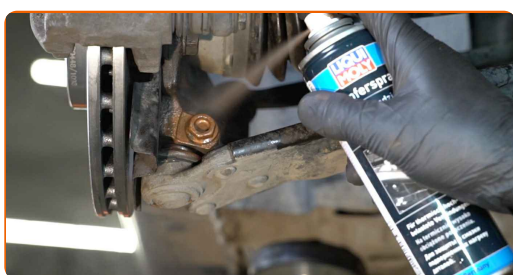
AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

- 72** Ressertissez la fixation sur l'arbre de transmission. Servez-vous d'un burin plat pour l'usinage des métaux. Servez-vous d'un marteau.



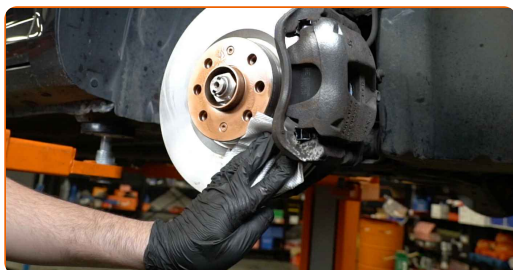
- 73** Appliquez du produit sur les fixations de l'amortisseur. Appliquez du produit sur la fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Appliquez du produit sur les fixations de la rotule. Utilisez de la graisse au cuivre.



- 74** Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



- 75** Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

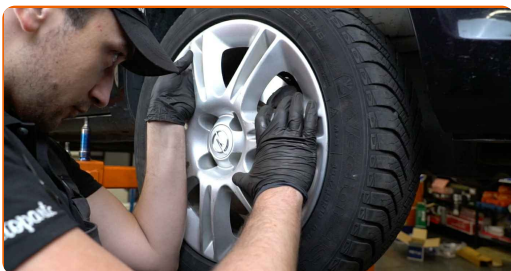


AUTODOC recommande:

- Remplacement : roulement de roue – VAUXHALL Corsa Mk IV (E) 3/5 portes (X15). Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

76

Installez la roue.



Remplacement : roulement de roue – VAUXHALL Corsa Mk IV (E) 3/5 portes (X15). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

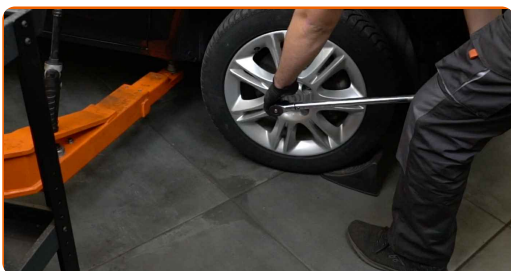
77

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



78

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.



79

Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON  Google Play

 Download on the App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ROULEMENTS DE MOYEU: UNE VASTE SÉLECTION

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.