



Comment changer :
ressort de suspension
avant sur **VAUXHALL**
Meriva Mk I (A) (X03) -
Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

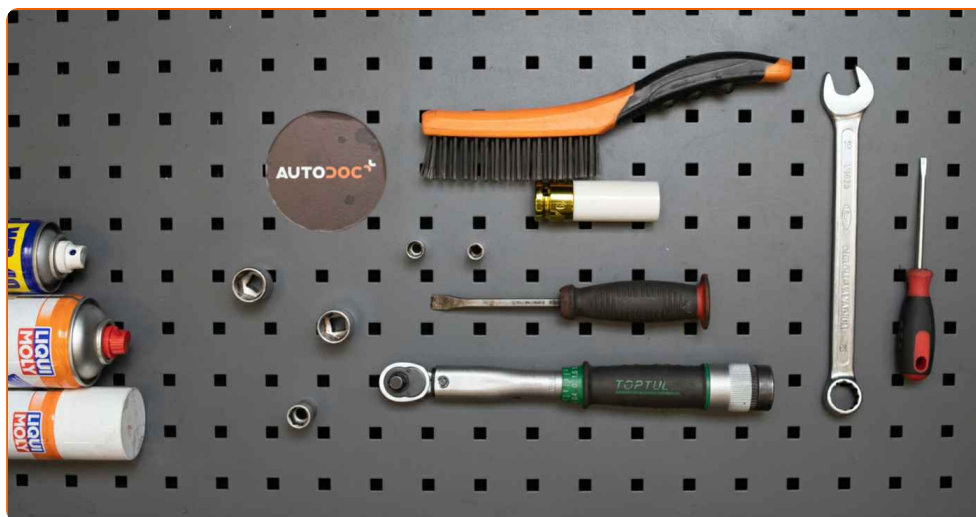
Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) 1.6 i, VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) 1.6 i 16V,
VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) 1.8 i 16V, VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) 1.3
CDTI, VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) 1.4 16V Twinport, VAUXHALL Meriva Mk I (A)
(X03) 1.6 i 16V Twinport

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : OPEL Meriva A (X03) 1.6 16V (E75)

**REPLACEMENT : RESSORT DE SUSPENSION –
VAUXHALL MERIVA MK I (A) (X03). OUTILS DONT VOUS
AVEZ BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.18
- Douille d'entraînement n°8
- Douille d'entraînement n°9
- Douille d'entraînement n°13
- Douille d'entraînement n°18
- Douille d'entraînement n°19
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Embout d'amortisseur n°DD9
- Clé à cliquet
- Porte-taraud
- Tournevis À Tête Plate
- Compresseur hydraulique de ressort d'amortisseur
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Couverture des ailes
- Cale de roue

Acheter des outils

Remplacement : ressort de suspension – VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03).
AUTODOC recommande :

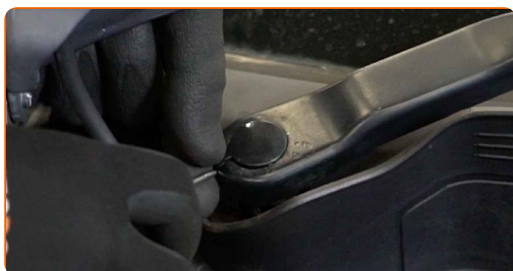
- Les deux ressorts hélicoïdaux des suspensions avant doivent être changés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux ressorts hélicoïdaux des amortisseurs avant.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : RESSORT DE SUSPENSION – VAUXHALL MERIVA MK I (A) (X03). ORDRE RECOMMANDÉ DES ÉTAPES :

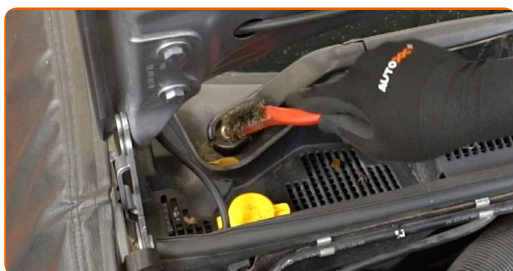
1 Ouvrez le capot.

2 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

3 Retirez les chapeaux des écrous des bras d'essuie-glaces. Utilisez un tournevis plat.



4 Nettoyez les fixations des bras d'essuie-glace. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



5

Dévissez les fixations des bras d'essuie-glaces. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.



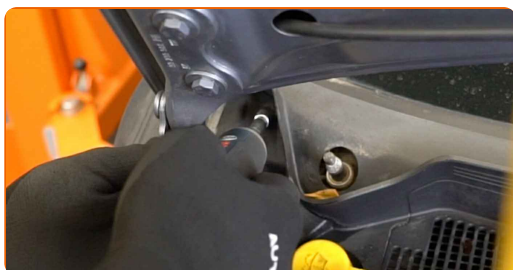
6

Retirez les essuie-glaces.



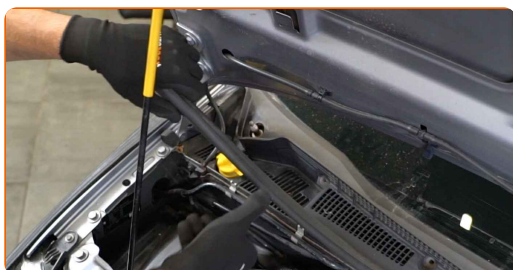
7

Dévissez les fixations du cache d'auvent. Utilisez une douille n° 8. Utilisez une clé à cliquet.

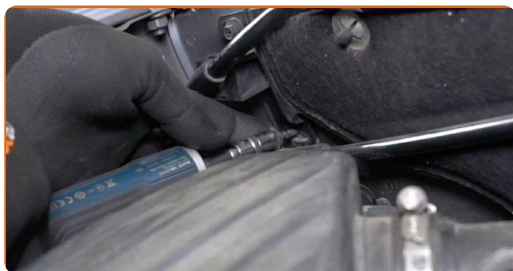


8

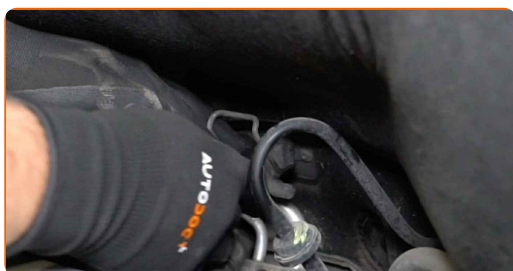
Retirez le joint de la grille d'auvent.



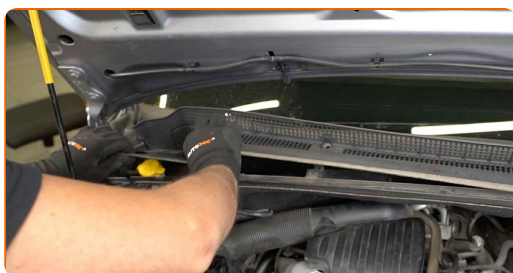
- 9** Dévissez les fixations de la grille d'auvent du balai d'essuie-glaces. Utilisez une douille n° 8. Utilisez une clé à cliquet.



- 10** Relâchez les clips de la cloison du moteur.



- 11** Soulevez et retirez la grille d'auvent.



- 12** Dévissez les fixations de la grille d'auvent du balai d'essuie-glaces. Utilisez une douille n° 8. Utilisez une clé à cliquet.



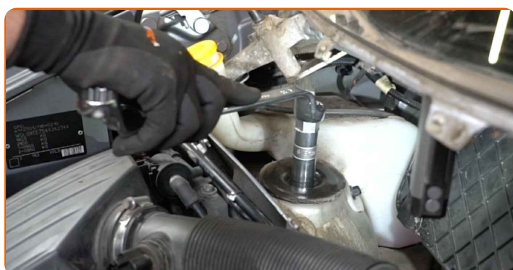
- 13** Retirez la grille d'auvent du balai d'essuie-glaces.



- 14** Nettoyez les fixations du support supérieur de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

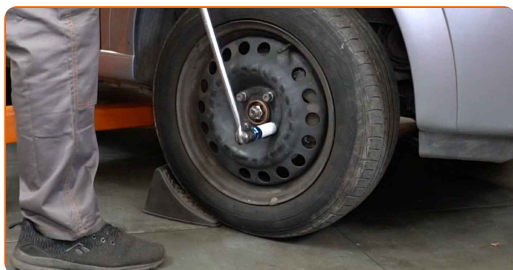


- 15** Dévissez la fixation supérieure du support d'amortisseur. Utilisez une douille n° 9. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



- 16** Sécurisez les roues avec des cales.

- 17** Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



- 18** Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

- 19** Dévissez les boulons de la roue.

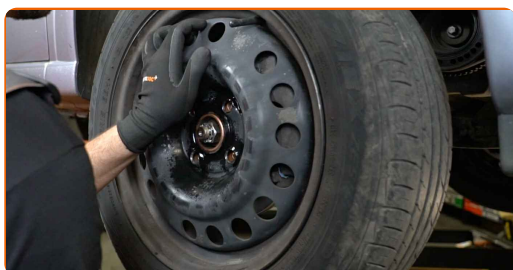


AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03)

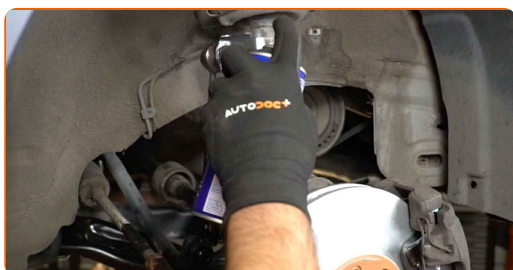
20

Retirez la roue.



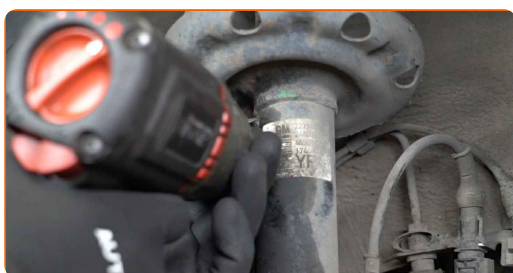
21

Nettoyez les fixations des stabilisateurs. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



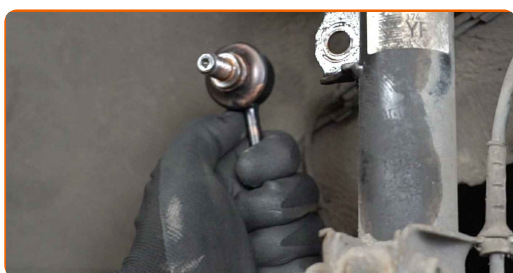
22

Dévissez la fixation reliant la biellette à l'amortisseur. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé à cliquet.

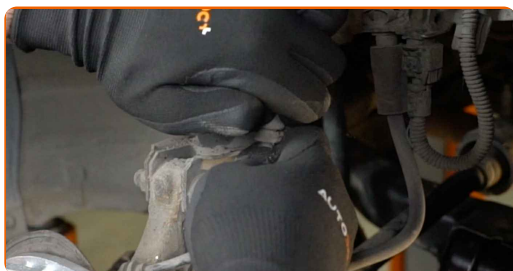


23

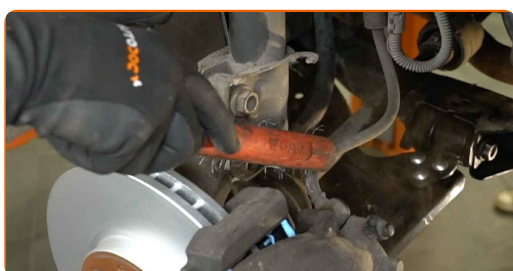
Retirez la barre stabilisatrice.



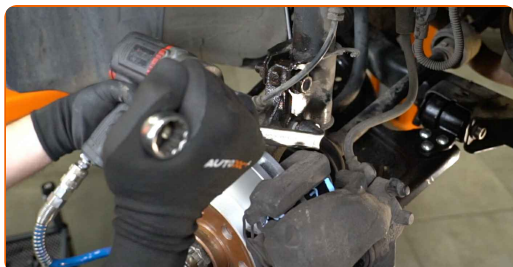
24 Débranchez les fils du capteur d'ABS.



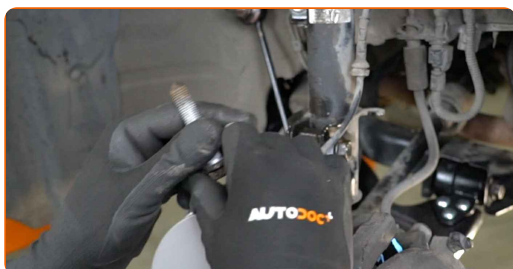
25 Nettoyez les fixations assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



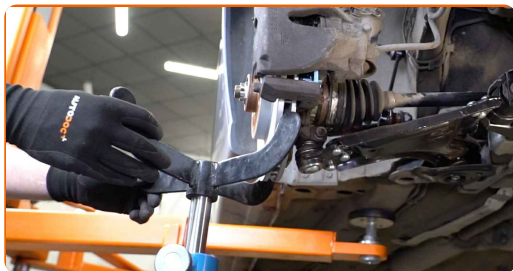
26 Dévissez les fixations reliant la jambe de suspension à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18. Utilisez un porte-taraud.



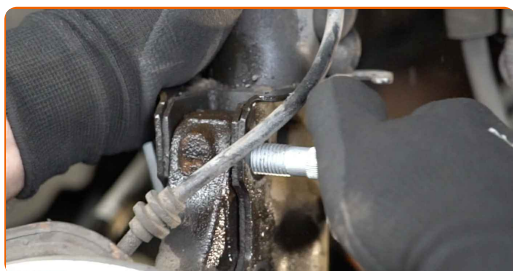
27 Retirez l'écrou de fixation.



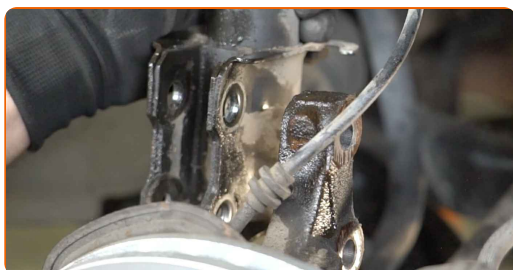
28 Surélevez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



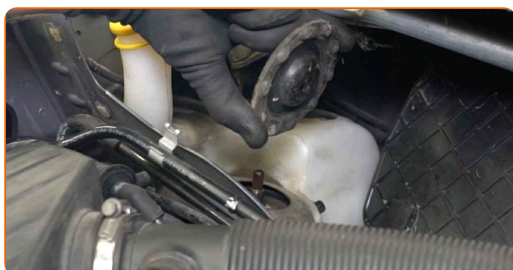
29 Retirez l'écrou de fixation.



30 Déconnectez la fusée d'essieu de l'entretoise de l'amortisseur.



31 Dévissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur.



AUTODOC recommande:

- VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) - Pour éviter de vous blesser, tenez la jambe d'amortisseur tout en dévissant les boulons de fixation.

32

Retirez l'entretoise de suspension.



33

Installez l'entretoise de l'amortisseur sur l'outil de compression du ressort.

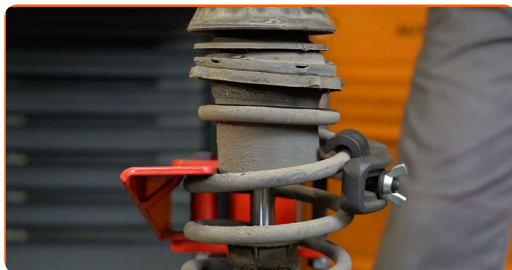


Remplacement : ressort de suspension – VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03).
Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Notez que lorsque vous utilisez un ressort de compression, les spires du ressort doivent être serrées, compressant ainsi le ressort des deux côtés.
- Assurez-vous de la position correcte du ressort dans le fixateur.
- Assurez-vous que les ressorts hélicoïdaux sont bien dans les poignées de serrage.

34

Compressez le ressort.



35

Lubrifiez la barre d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



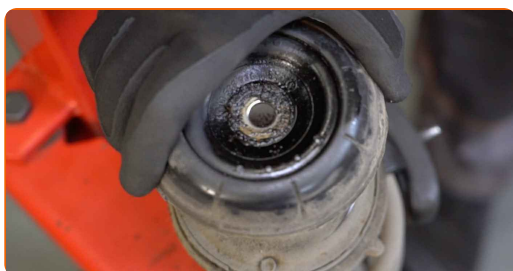
36

Retirez l'écrou de la tige de piston de l'entretoise. Servez-vous d'un embout d'amortisseur N°DD9. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une clé à cliquet.



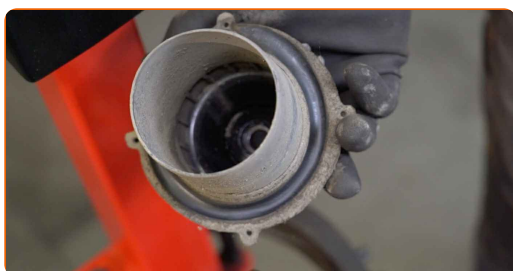
37

Retirez le support de l'entretoise supérieure.



38

Retirez le bouchon anti-poussière de l'amortisseur ainsi que la butée.



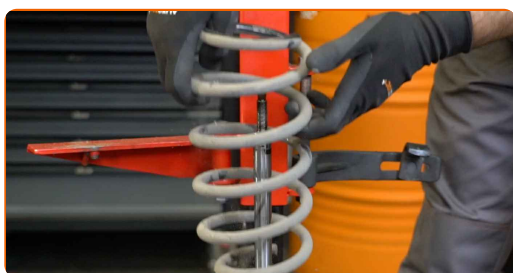
AUTODOC recommande:

- Remplacement : ressort de suspension – VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03). Inspectez soigneusement le support, le soufflet et la butée de l'amortisseur. Remplacez-les si nécessaire.

39 Détendez le ressort hélicoïdal.



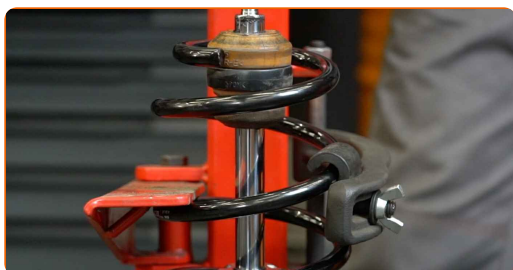
40 Retirez le ressort.



41 Installez le ressort sur l'amortisseur.



42 Comprimez le ressort.



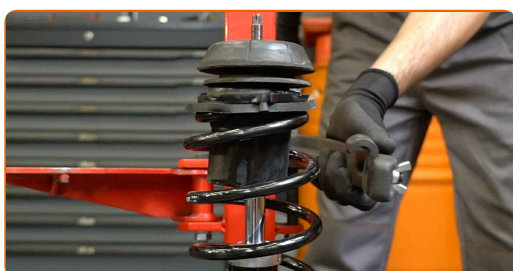
43 Installez la coupelle, le manchon et la butée de suspension sur l'amortisseur.



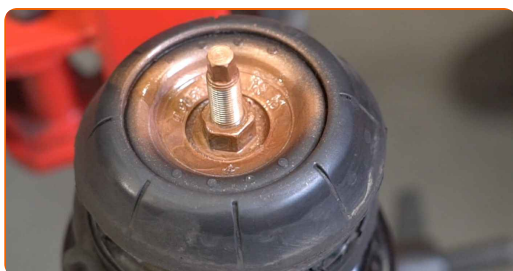
- 44** Serrez l'écrou de l'entretoise d'amortisseur due la tige de piston. Servez-vous d'un embout d'amortisseur N°DD9. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 50 Nm.



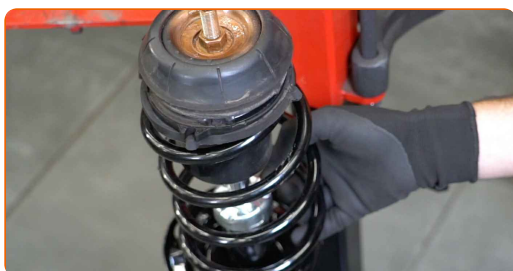
- 45** Décompressez le ressort.



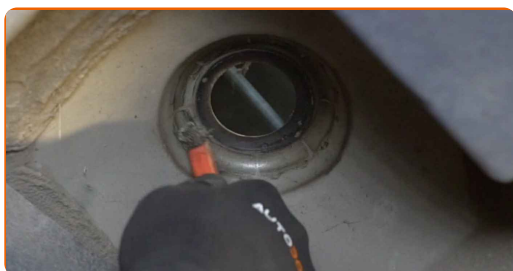
- 46** Lubrifiez la barre d'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



- 47** Retirez l'amortisseur prémonté.



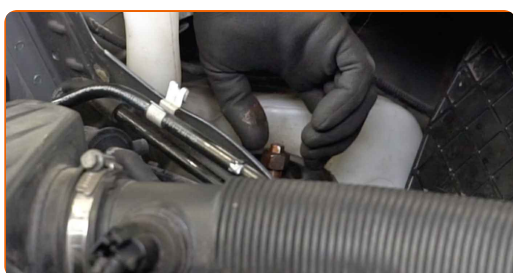
- 48** Nettoyez les supports de montage de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 49** Installez l'entretoise de l'amortisseur dans l'arche de roue.



- 50** Vissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur. Ne serrez pas trop.



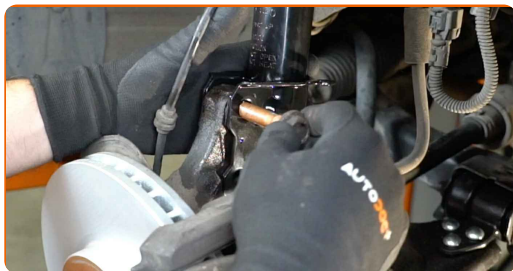
AUTODOC recommande:

- VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) - Pour éviter de vous blesser, tenez la jambe de suspension tout en vissant les boulons de fixation.

- 51** Fixez l'entretoise de l'amortisseur sur la fusée d'essieu.

52

Installez les boulons de fixation.



53

Vissez les fixations reliant la jambe de suspension à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



54

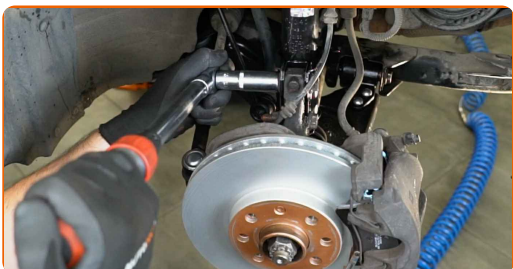
Retirez le support du dessous de la fusée d'essieu.



AUTODOC recommande:

- VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) - N'abaissez pas le cric de transmission brusquement pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes de la voiture.

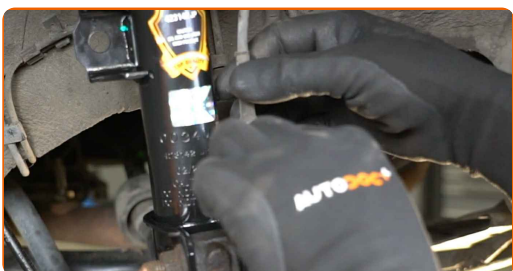
- 55** Serrez les fixations inférieures qui relient l'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 80 Nm.+60°



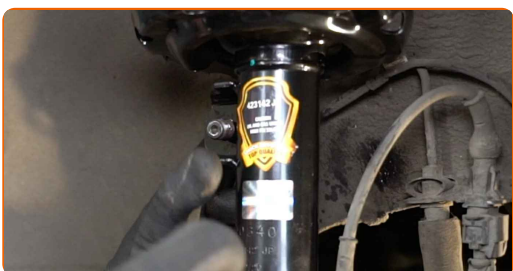
AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

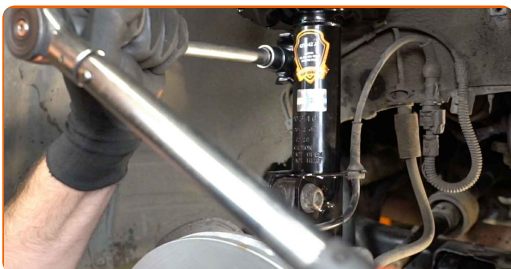
- 56** Branchez les câbles du capteur ABS.



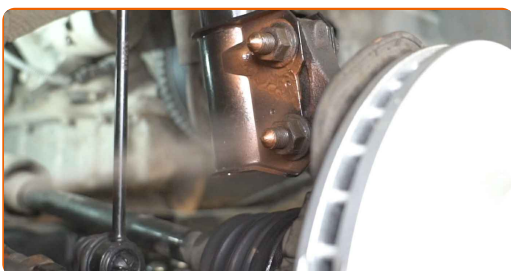
- 57** Installez la barre stabilisatrice transversale.



- 58** Serrez la fixation reliant la biellette à l'amortisseur. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 55 Nm.



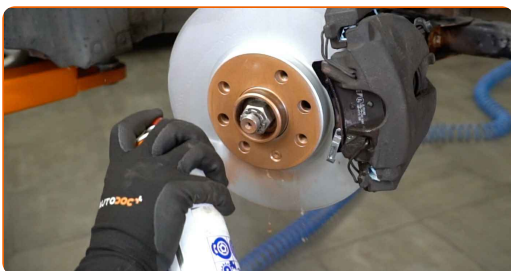
- 59** Appliquez du produit sur les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



- 60** Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



- 61** Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : ressort de suspension – VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03).
Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

62

Installez la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03)

63

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



64

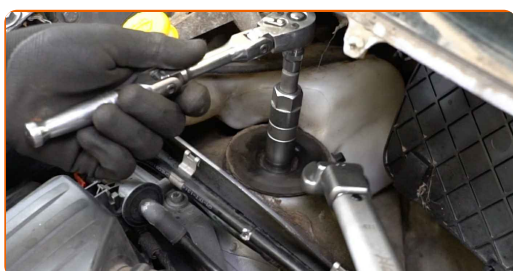
Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.



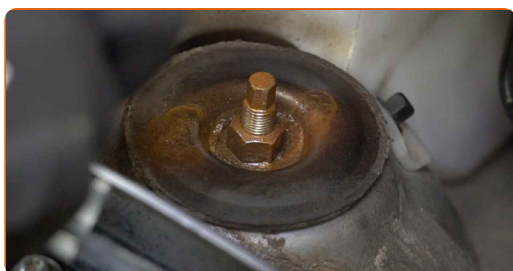
65 Retirez les crics et les cales.



66 Serrez l'attache supérieure de l'entretoise de support de l'amortisseur. Servez-vous d'un embout d'amortisseur N°DD9. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 50 Nm.



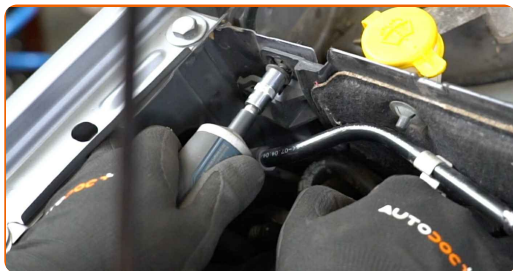
67 Lubrifiez les fixations de la coupelle d'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



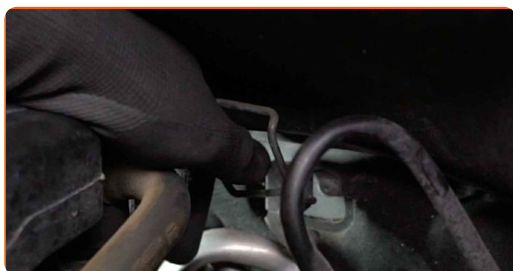
68 Installez la grille d'auvent du balai d'essuie-glaces.



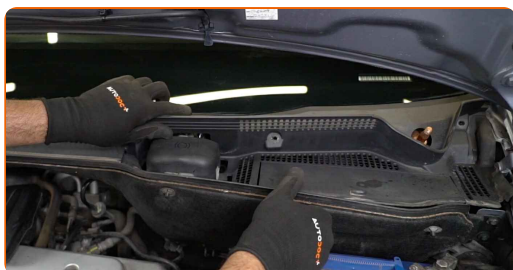
69 Vissez les fixations de la grille d'auvent du balai d'essuie-glaces. Utilisez une douille n° 8. Utilisez une clé à cliquet.



70 Clipsez le couvercle du filtre d'habitacle.



71 Installez la grille d'auvent et fixez-la. Utilisez une douille n° 8. Utilisez une clé à cliquet.



72 Installez le joint de la grille d'auvent.



73 Réinstallez les bras d'essuie-glace.



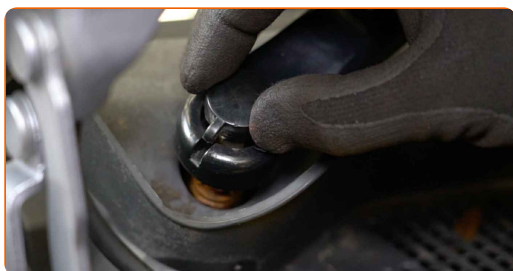
Remplacement : ressort de suspension – VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03).
Conseil des experts d'AUTODOC :

- Assurez-vous de ne pas confondre les essuie-glaces coté conducteur et côté passager.

74 Serrez les fixations des bras d'essuie-glace. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 22 Nm.



75 Installez les cache-écrous des bras d'essuie-glaces.



76 Retirez la housse d'aile.

77 Fermez le capot.

BIEN JOUÉ ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

RESSORT DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.