



Comment changer :
ressort de suspension
avant sur **VAUXHALL**
Vectra (B) Break (J96) -
Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
VAUXHALL Vectra (B) Break (J96) 1.8 i 16V

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

**REPLACEMENT : RESSORT DE SUSPENSION –
VAUXHALL VECTRA (B) BREAK (J96). LISTE DES
OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Graisse au cuivre
- Douille d'entraînement n°9
- Douille d'entraînement n°17
- Douille d'entraînement n°18
- Clé mixte de No.17
- Clé mixte de No.18
- Clé mixte de No.19
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Tournevis à tête plate
- Porte-taraud
- Pied-de-biche
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Compresseur hydraulique de ressort d'amortisseur
- Couverture des ailes
- Cale de roue

Acheter des outils

Remplacement : ressort de suspension – VAUXHALL Vectra (B) Break (J96).
Les experts d'AUTODOC recommandent :

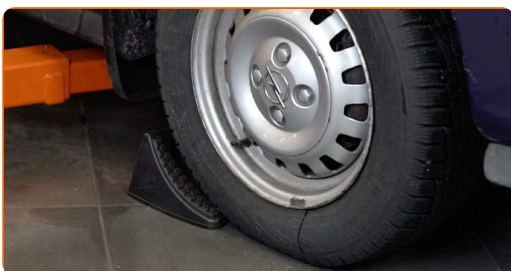
- Les deux ressorts hélicoïdaux des suspensions avant doivent être changés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux ressorts hélicoïdaux des amortisseurs avant.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : RESSORT DE SUSPENSION – VAUXHALL VECTRA (B) BREAK (J96). SUIVEZ LES ÉTAPES SUIVANTES :

1 Ouvrez le capot.

2 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

3 Sécurisez les roues avec des cales.



4 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



5 Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

6 Dévissez les boulons de la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. VAUXHALL Vectra (B) Break (J96)

7 Retirez la roue.



8 Nettoyez les fixations reliant la biellette de la barre stabilisatrice à l'amortisseur et celles reliant l'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 9** Dévissez l'écrou et retirez la barre stabilisatrice de l'entretoise de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.19. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



- 10** Dévissez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une clé mixte de No.18. Utilisez une douille n° 18. Utilisez un porte-taraud.



- 11** Surélevez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



- 12** Retirez les écrous de fixations.



13 Débranchez le support du flexible de frein de l'entretoise de l'amortisseur. Servez-vous d'un pied-de-biche.



14 Déconnectez la fusée d'essieu de l'entretoise de l'amortisseur.



15 Dévissez l'attache supérieure de l'entretoise de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.19. Utilisez une douille n° 9. Utilisez une clé à cliquet.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la jambe de suspension tout en dévissant les boulons de fixation. VAUXHALL Vectra (B) Break (J96)

16 Retirez l'entretoise de suspension.



17

Installez l'entretoise de l'amortisseur sur l'outil de compression du ressort.



Remplacement : ressort de suspension – VAUXHALL Vectra (B) Break (J96).
Conseil des experts d'AUTODOC :

- Notez que lorsque vous utilisez un ressort de compression, les spires du ressort doivent être serrées, compressant ainsi le ressort des deux côtés.
- Assurez-vous de la position correcte du ressort dans le fixateur.
- Assurez-vous que les ressorts hélicoïdaux sont bien dans les poignées de serrage.

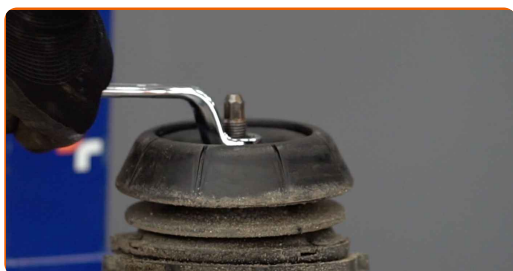
18

Comprimez le ressort.



19

Retirez l'écrou de la tige de piston de l'entretoise. Utilisez une clé mixte de No.19. Utilisez une douille n° 9.



20

Retirez le support de l'amortisseur, ainsi que le soufflet et la butée.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : ressort de suspension – VAUXHALL Vectra (B) Break (J96).
Inspectez soigneusement le support, le soufflet et la butée de l'amortisseur.
Remplacez-les si nécessaire.

21

Détendez le ressort hélicoïdal.



22

Retirez le ressort.



23

Installez le ressort sur l'amortisseur.



24 Comprimez le ressort.



25 Installez la coupelle, le manchon et la butée de suspension sur l'amortisseur.



26 Serrez l'écrou de l'entretoise d'amortisseur due la tige de piston. Utilisez une clé mixte de No.19 Utilisez une douille n° 9. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 50 Nm.



Remplacement : ressort de suspension – VAUXHALL Vectra (B) Break (J96).
Les professionnels recommandent :

- Assurez-vous que le ressort soit correctement installé. Évitez qu'il ne soit mal aligné.
- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

27

Décompressez le ressort.



28

Retirez l'amortisseur prémonté.



29

Installez l'entretoise de l'amortisseur dans l'arche de roue.



30

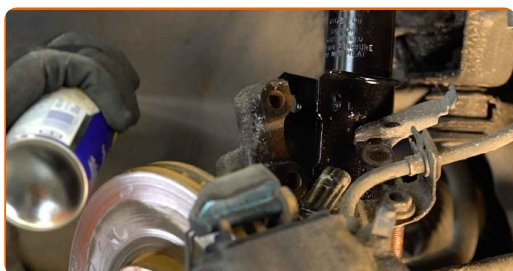
Serrez l'écrou de fixation supérieur de l'entretoise de l'amortisseur. Ne serrez pas trop.



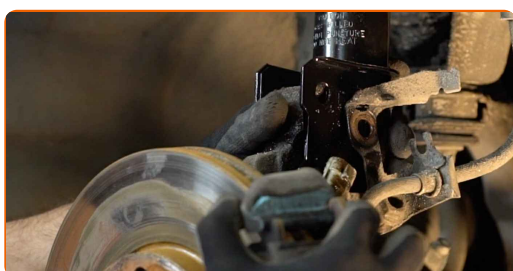
AUTODOC recommande:

- VAUXHALL Vectra (B) Break (J96) - Pour éviter de vous blesser, tenez la jambe de suspension tout en vissant les boulons de fixation.

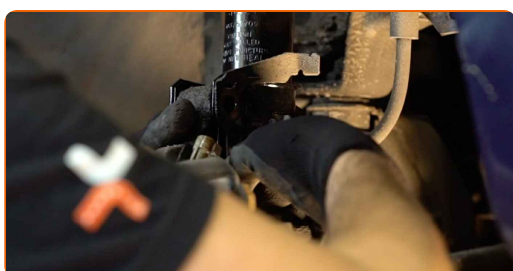
- 31** Nettoyez les supports de montage de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



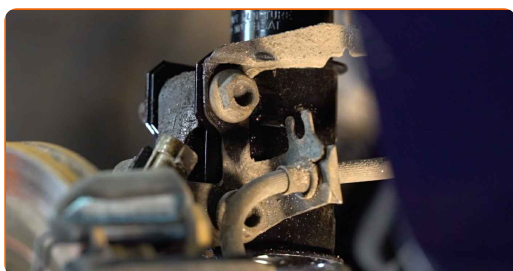
- 32** Fixez l'entretoise de l'amortisseur sur la fusée d'essieu.



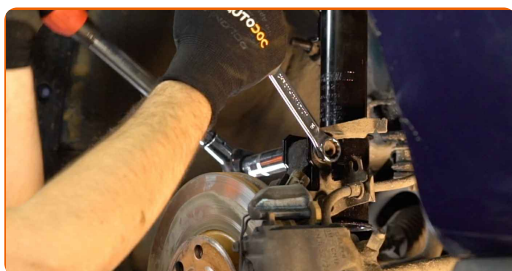
- 33** Attachez le tuyau de frein à l'entretoise.



- 34** Installez les nouveaux boulons pour fusée d'essieu.



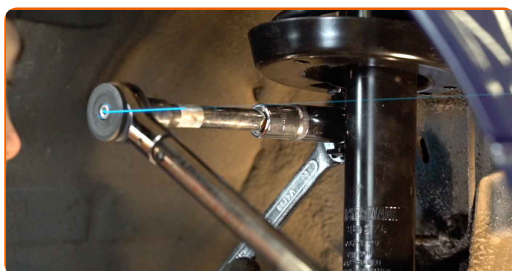
- 35** Serrez les fixations inférieures qui relient l'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.18. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 90 Nm.+45°



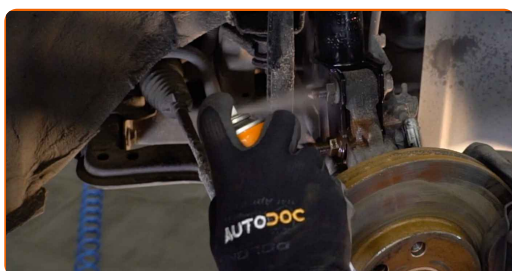
AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

- 36** Sécurisez le stabilisateur sur l'entretoise de suspension. Utilisez une clé mixte de No.19. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 65 Nm.

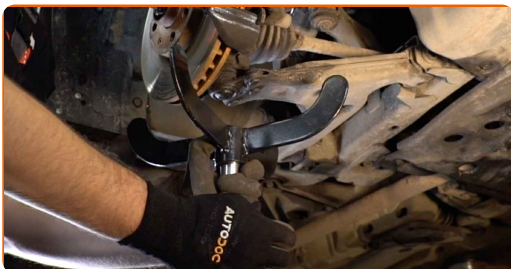


- 37** Appliquez du produit sur les fixations de l'amortisseur. Appliquez du produit sur tous les joints du stabilisateur. Utilisez de la graisse au cuivre.



38

Retirez le support du dessous de la fusée d'essieu.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : ressort de suspension – VAUXHALL Vectra (B) Break (J96).
Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

39

Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique. Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.



40

Installez la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en vissant les boulons de fixation. VAUXHALL Vectra (B) Break (J96)

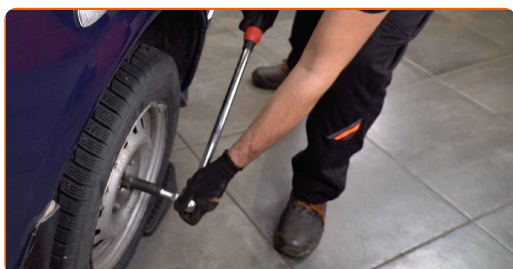
41

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



42

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.



43

Serrez le montant supérieur de l'entretoise d'amortisseur. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 50 Nm.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

44

Lubrifiez la barre d'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



45

Retirez les crics et les cales.



46

Retirez la housse d'aile.

47

Fermez le capot.

BIEN JOUÉ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

RESSORT DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.