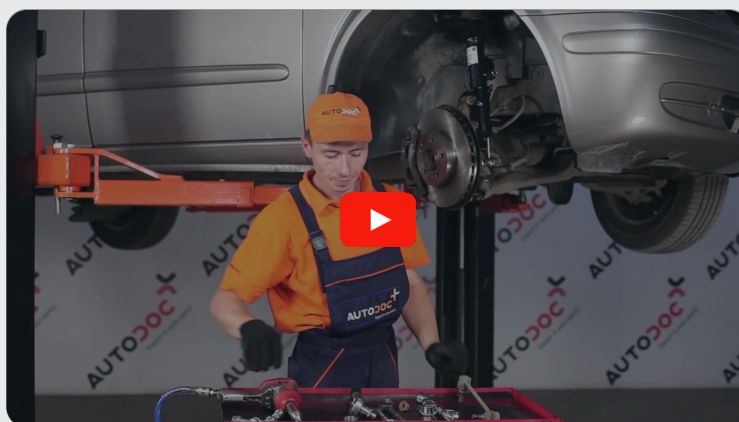




Comment changer :
biellette de barre
stabilisatrice avant sur
Mercedes Vito W639 -
Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO

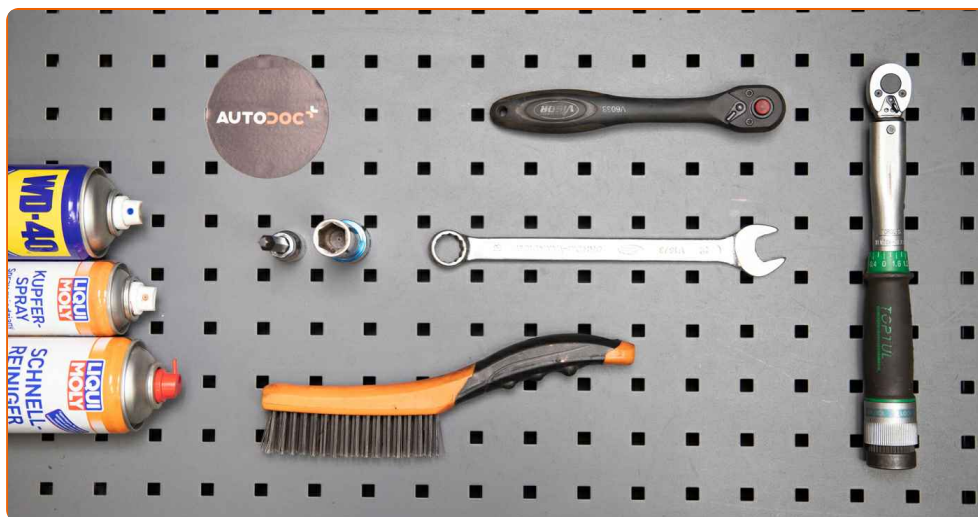


Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Camionnette (W639) 110 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Camionnette (W639) 113 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Camionnette (W639) 116 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Camionnette (W639) 122 CDI 3.0, MERCEDES-BENZ VITO Autobus/Autocar (W639) 110 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO Autobus/Autocar (W639) 113 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO Autobus/Autocar (W639) 116 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO Autobus/Autocar (W639) 122 CDI 3.0, MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.0 (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.2 (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 3.0 (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) 3.0 (140 KW / 190 PS), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) 3.2 (639.713, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.2 (639.711, 639.713, 639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.0 (639.711, 639.713, 639.811, 639.813, 639.815), (+ 25)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REPLACEMENT : BIELLETTE DE BARRE
STABILISATRICE – MERCEDES VITO W639. OUTILS
DONT VOUS AVEZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.18
- Mèche Torx T40
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

AUTODOC recommande:

- Remplacez les stabilisateurs sur une Mercedes Vito W639 par paire.
- La procédure de remplacement est identique pour les deux stabilisateurs du même axe.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : BIELLETTE DE BARRE STABILISATRICE – MERCEDES VITO W639. ORDRE RECOMMANDÉ DES ÉTAPES :

1 Sécurisez les roues avec des cales.



2 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



3 Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.



4

Dévissez les boulons de la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. Mercedes Vito W639

5

Retirez la roue.

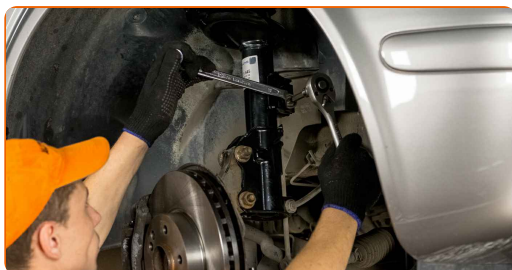


6

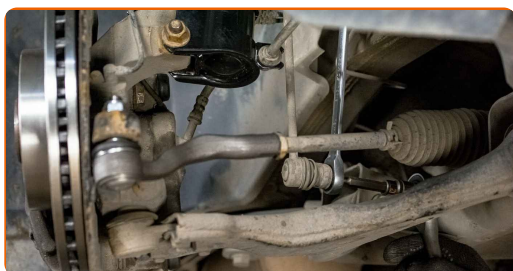
Nettoyez les fixations des stabilisateurs. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

7

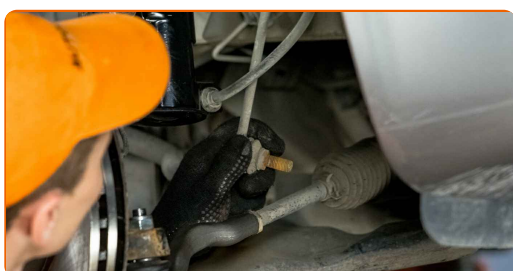
Dévissez la fixation reliant la biellette à l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez la mèche Torx T40. Utilisez une clé à cliquet.



- 8** Dévissez la fixation reliant la biellette à la barre stabilisatrice. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez la mèche Torx T40. Utilisez une clé à cliquet.



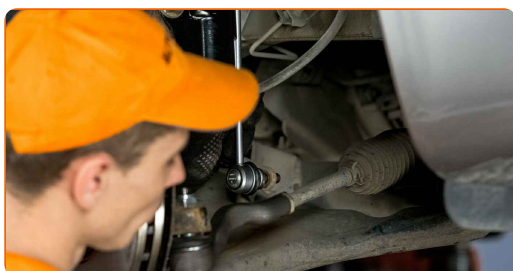
- 9** Retirez la barre stabilisatrice.



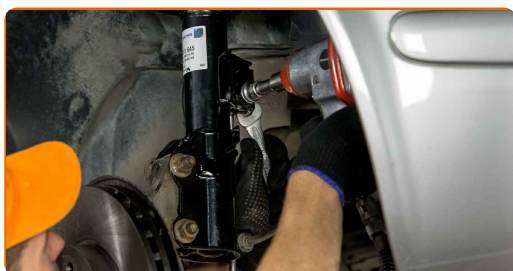
Remplacement : biellette de barre stabilisatrice – Mercedes Vito W639.
Conseil d'AUTODOC :

- Examinez les paliers du stabilisateur. Remplacez-les si nécessaire.

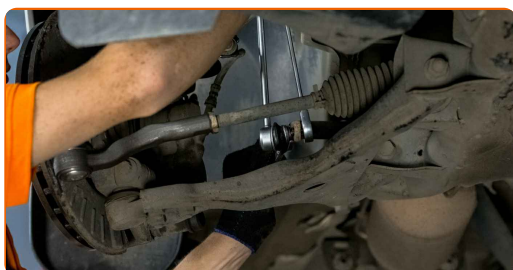
- 10** Installez une nouvelle barre, serrez les attaches.



- 11** Serrez la fixation reliant la biellette à l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez la mèche Torx T40. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 85 Nm.



- 12** Serrez la fixation reliant la biellette à la barre stabilisatrice. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez la mèche Torx T40. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 85 Nm.

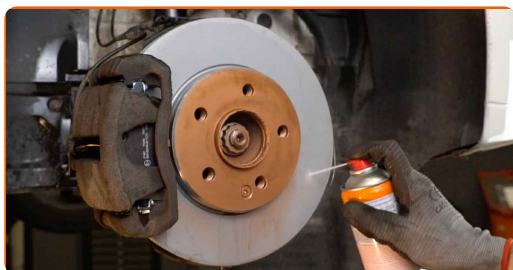


- 13** Appliquez du produit sur tous les joints du stabilisateur. Utilisez de la graisse au cuivre.

- 14** Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



- 15** Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : biellette de barre stabilisatrice – Mercedes Vito W639. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

16

Installez la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. Mercedes Vito W639

17

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



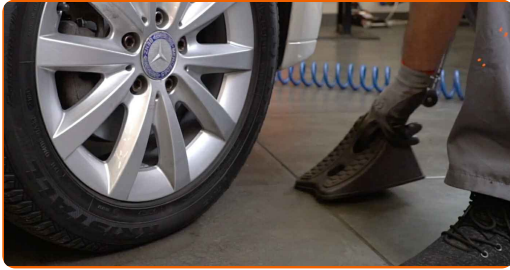
18

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 130 Nm.



19

Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR MERCEDES

BIELLETTE DE BARRE STABILISATRICE : UNE VASTE SÉLECTION

**ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR MERCEDES
VITO W639**

**BIELLE DE BARRE STABILISATRICE POUR MERCEDES:
ACHETEZ MAINTENANT**

**BIELLE DE BARRE STABILISATRICE POUR MERCEDES
VITO W639 : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS**

CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.