AUTODOC CLUB

Comment changer : disques de frein avant sur **Mercedes Vito W639** - Guide de remplacement

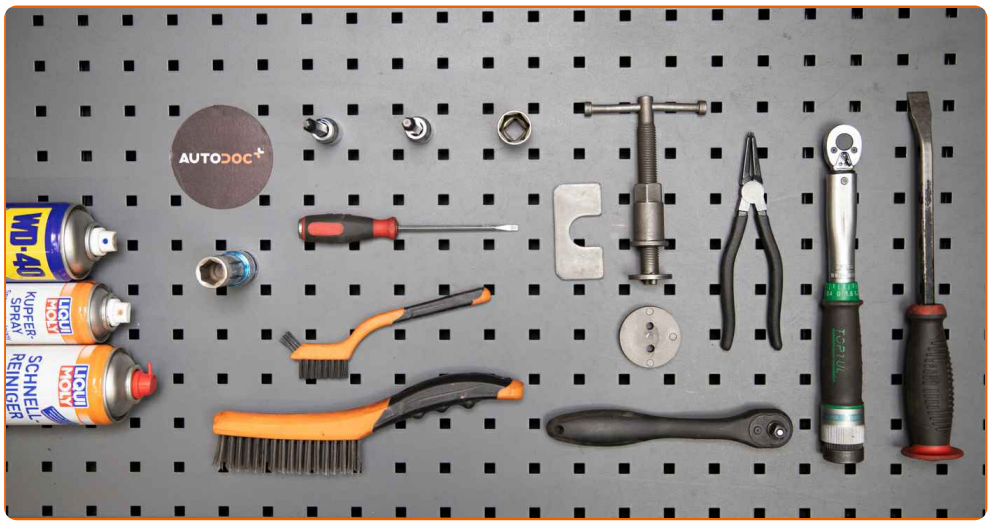
TUTORIEL VIDÉO

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle: MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Camionnette (W639) 110 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Camionnette (W639) 113 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Camionnette (W639) 116 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Camionnette (W639) 122 CDI 3.0, MERCEDES-BENZ VITO Autobus/Autocar (W639) 110 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO Autobus/Autocar (W639) 113 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO Autobus/Autocar (W639) 116 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO Autobus/Autocar (W639) 122 CDI 3.0, MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.0 (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.2 (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 3.0 (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.0 4-matic (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.2 4-matic (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VITO Autobus/Autocar (W639) 116 CDI 2.2 4x4, MERCEDES-BENZ VITO Autobus/Autocar (W639) 113 CDI 2.2 4x4, (+ 51)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REMPLACEMENT : DISQUES DE FREIN – MERCEDES VITO W639. OUTILS DONT VOUS AVEZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Brosse de nettoyage en nylon
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé dynamométrique
- Mèche Torx T30
- Douille HEXagonale n° H6.
- Douille d'entraînement n°21
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Tournevis À Tête Plate
- Repousse piston pour étrier de frein
- Pinces à bout rond
- Pied-de-biche
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

Remplacement : disques de frein – Mercedes Vito W639. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- La procédure de remplacement est la même pour les deux disques du même axe.
- Remplacez les disques de frein sur une Mercedes Vito W639 par jeu complet pour chaque essieu, quel que soit l'état des composants. Ceci assurera un freinage équilibré.
- Lors du changement des disques de frein, remplacez toujours les plaquettes de frein.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - Mercedes Vito W639 - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1 Ouvrez le capot. Dévissez le bouchon du réservoir de liquide de frein.

2 Sécurisez les roues avec des cales.

3 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

4 Surèlevez l'avant de la voiture et arrimez la.

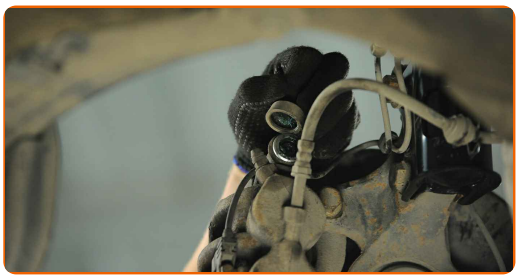
5 Dévissez les boulons de la roue.

Remplacement : disques de frein – Mercedes Vito W639. Conseil :

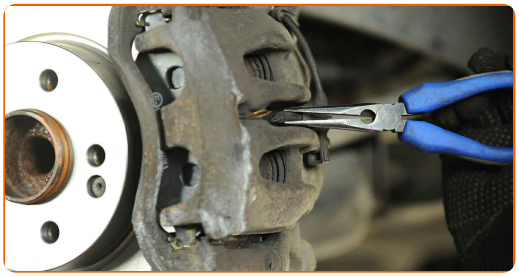
- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

6 Retirez la roue.

7 Retirez les bouchons anti-poussière des goupilles de guidage de l'étrier de frein.



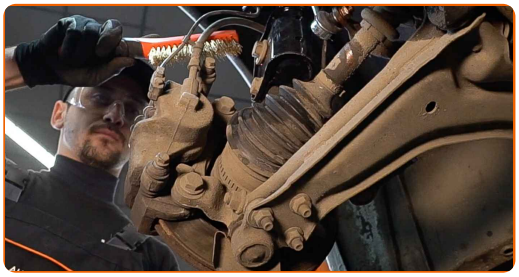
8 Déconnectez le connecteur du capteur d'usure de plaquette de frein. Servez-vous de pinces à bout rond.



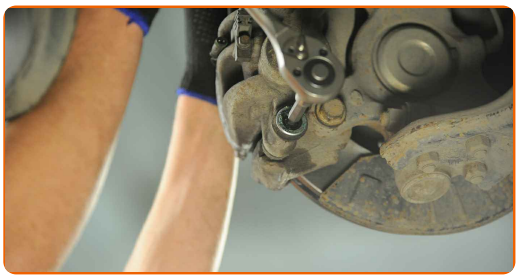
Attention!

- Tous les véhicules ne sont pas dotés de palpeur d'usure.

9 Nettoyez les fixations de l'étrier de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



10 Dévissez l'attache de l'étrier de frein. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé à cliquet.



11 Retirez les goupilles de guidage de l'étrier de frein.

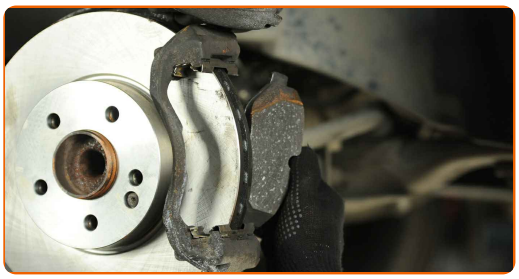
12 Séparez les plaquettes de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.

13 Retirez l'étrier de frein.

Remplacement : disques de frein – Mercedes Vito W639. AUTODOC recommande :

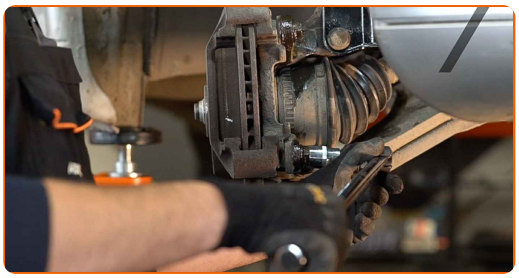
- Attachez l'étrier à la suspension ou à la caisse à l'aide d'un fil de fer, sans débrancher le flexible de frein afin d'éviter la dépressurisation du système.
- Assurez-vous que l'étrier de frein n'est pas accroché sur le flexible de frein.
- N'appuyez pas sur la pédale de frein après le retrait de l'étrier de frein. Le piston pourrait tomber du cylindre de frein, et entrainer une fuite de liquide de frein et une dépressurisation du système.
- Vérifiez le support de l'étrier de frein, ses vis de guidage et ses soufflets. Nettoyez-les. Remplacez-les si nécessaire.

14 Retirez les plaquettes de frein.



15 Nettoyez les éléments de fixation du support des étriers de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

16 Dévissez l'attache du support d'étrier. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé à cliquet.



17 Retirez le support d'étrier.

18 Nettoyez la fixation du disque de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

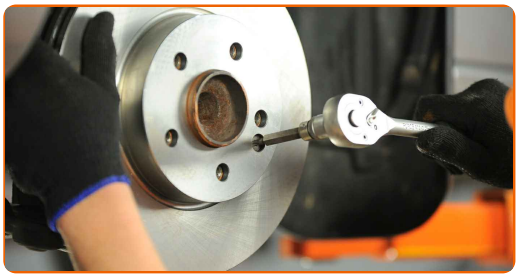
19 Dévissez l'attache du disque de frein. Utilisez la mèche Torx T30. Utilisez une clé à cliquet.

20 Retirez le disque de frein.

21 Nettoyez le moyeu. Utilisez une brosse métallique. Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.

22 Installez le disque de frein.

23 Serrez l'attache du disque de frein. Utilisez la mèche Torx T30. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 18 Nm.



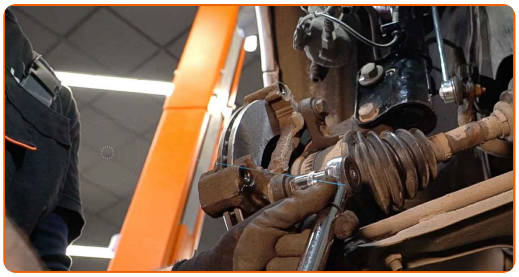
24 Nettoyez le support de l'étrier de frein et retirez toute poussière et encrassement. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

AUTODOC recommande:

- Attendez quelques minutes après l'application.

25 Installez le support de l'étrier de frein.

26 Serrez le support de l'étrier de frein. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 172 Nm.

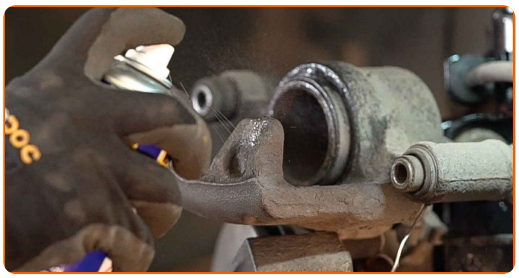


27 Retirez les ressorts de fixation des plaquettes de frein. Utilisez un tournevis plat.

28 Installez les ressorts de retenue des plaquettes de frein.

29 Installez les plaquettes de frein. Utilisez un tournevis plat.

30 Lubrifiez le piston de l'étrier de frein. Utilisez une brosse de nettoyage en nylon. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



Remplacement : disques de frein – Mercedes Vito W639. Conseil :

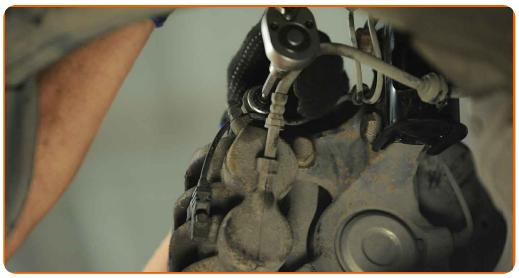
- Attendez quelques minutes après l'application.

31 Appuyez sur le piston de l'étrier de roue. Servez-vous d'un repousse piston pour étrier de frein.

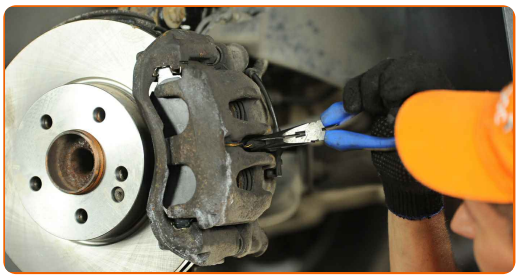
32 Installez l'étrier de frein et fixez-le.

33 Vissez les tige-guides.

34 Serrez les fixations de l'étrier de frein. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 35 Nm.



35 Connectez le connecteur du capteur d'usure de la plaquette de frein.



36 Installez les bouchons anti-poussière des goupilles de guidage de l'étrier de frein. Utilisez un tournevis plat.

37 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.

38 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

Remplacement : disques de frein – Mercedes Vito W639. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Attendez quelques minutes après l'application.

39 Installez la roue.

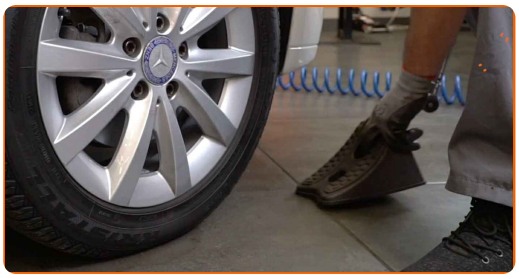
AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en vissant les boulons de fixation. Mercedes Vito W639

40 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

41 Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 130 Nm.

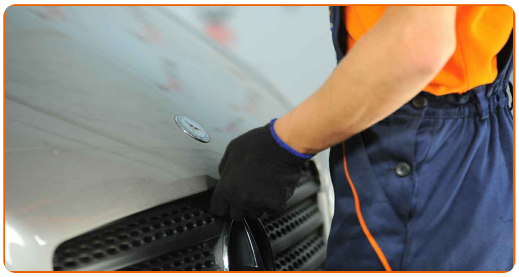
42 Retirez les crics et les cales.



Remplacement : disques de frein – Mercedes Vito W639. Conseil :

- Vérifiez le niveau du liquide de frein dans le vase d'expansion et ajoutez-en si nécessaire.

43 Resserez le bouchon du réservoir de liquide de frein. Fermez le capot.



AUTODOC recommande:

- Mercedes Vito W639 – Sans démarrer le moteur, appuyez sur la pédale de frein plusieurs fois jusqu'à ce qu'elle soit bien ferme.

BIEN JOUÉ !

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR MERCEDES

DISQUES DE FREIN : UNE VASTE SÉLECTION

ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR MERCEDES VITO W639

DISQUES DE FREIN POUR MERCEDES: ACHETEZ MAINTENANT

DISQUES DE FREIN POUR MERCEDES VITO W639 : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.