



Comment changer :
jambe de suspension
avant sur **Mercedes Vito**
W639 - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO

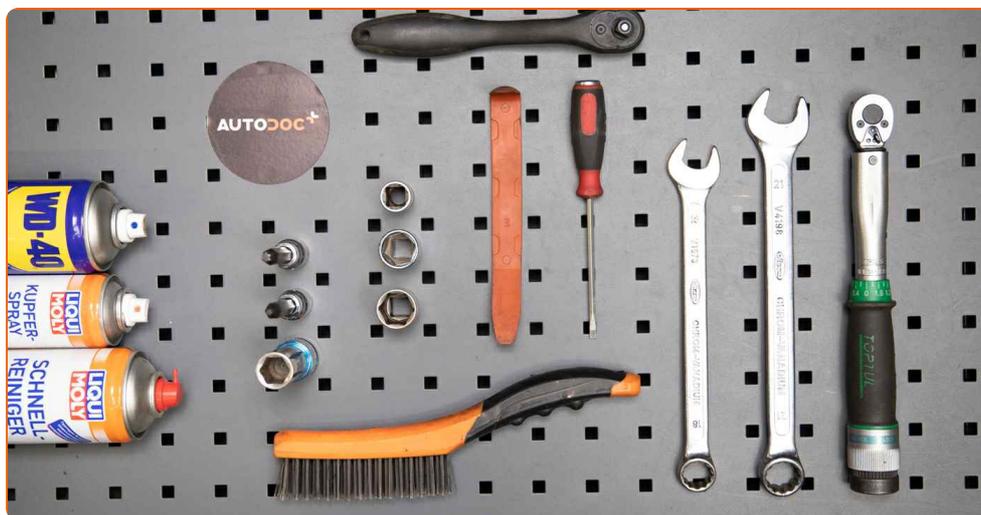


Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
 MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.0 (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.2 (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 3.0 (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) 3.0 (140 KW / 190 PS), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) 3.2 (639.713, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.2 (639.711, 639.713, 639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.0 (639.711, 639.713, 639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Camionnette (W639) 115 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Camionnette (W639) 111 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Camionnette (W639) 119 3.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Camionnette (W639) 122 3.2, MERCEDES-BENZ VITO Autobus/Autocar (W639) 119 3.2, MERCEDES-BENZ VITO Autobus/Autocar (W639) 111 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO Autobus/Autocar (W639) 122 3.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Camionnette (W639) 109 CDI 2.2, (+ 12)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

**REPLACEMENT : JAMBE DE SUSPENSION –
MERCEDES VITO W639. LISTE DES OUTILS DONT VOUS
AUREZ BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé dynamométrique
- Mèche Torx T25
- Mèche Torx T40
- Clé mixte de No.18
- Clé mixte de No.21
- Douille d'entraînement n°13
- Douille d'entraînement n°20
- Douille d'entraînement n°21
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Tournevis À Tête Plate
- Compresseur hydraulique de ressort d'amortisseur
- Pinces pour collier de serrage à oreille
- Couverture des ailes
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

Remplacement : jambe de suspension – Mercedes Vito W639. AUTODOC recommande :

- Les deux amortisseurs de la suspension avant doivent être remplacés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les jambes d'amortisseur droite et gauche sur la suspension avant.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : JAMBE DE SUSPENSION – MERCEDES VITO W639. ORDRE RECOMMANDÉ DES ÉTAPES :

1

Sécurisez les roues avec des cales.



2

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



3

Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.



4

Dévissez les boulons de la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. Mercedes Vito W639

5

Retirez la roue.



6

Nettoyez les fixations des stabilisateurs. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

7

Dévissez la fixation reliant la biellette à l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez la mèche Torx T40. Utilisez une clé à cliquet.



8 Retirez la barre stabilisatrice.



9 Détachez la conduite de frein de l'amortisseur. Utilisez un tournevis plat.



10 Débranchez le câblage du capteur ABS. Débranchez la fixation du fil du capteur d'usure de plaquette de frein de la jambe de suspension. Utilisez un tournevis plat.



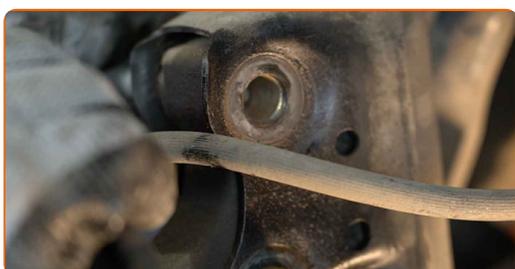
11 Nettoyez les fixations assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 12** Dévissez les fixations reliant la jambe de suspension à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.21. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé à cliquet.



- 13** Retirez les écrous de fixations.



- 14** Déconnectez la fusée d'essieu de l'entretoise de l'amortisseur.



- 15** Abaissez la voiture.



16 Ouvrez le capot.



17 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

18 Dévissez les fixations du cache d'auvent. Utilisez la mèche Torx T25. Utilisez une clé à cliquet.



19 Retirez les clips de la grille d'auvent en plastique. Utilisez un tournevis plat. Servez-vous de pinces pour collier de serrage à oreille.



20 Dévissez les fixations des bras d'essuie-glaces. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.



21 Retirez les essuie-glaces.



22 Détachez le tuyau flexible du gicleur d'essuie-glaces.



23 Soulevez et retirez la grille d'auvent. Utilisez un tournevis plat.



24 Retirez le support du filtre d'habitacle. Utilisez la mèche Torx T25. Utilisez une clé à cliquet.



25 Retirez la fixation du cache d'auvent.



26 Détachez le tuyau flexible du gicleur d'essuie-glaces.



27 Dévissez les fixations du panneau de la tringlerie de l'essuie-glace. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.



28 Retirez le panneau assemblé avec la tringlerie de l'essuie-glace.



29 Débranchez le connecteur du moteur d'essuie-glace. Utilisez un tournevis plat.



30 Retirez le capuchon du support de la jambe de suspension. Utilisez un tournevis plat.



31 Nettoyez la fixation supérieure du support de la jambe de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

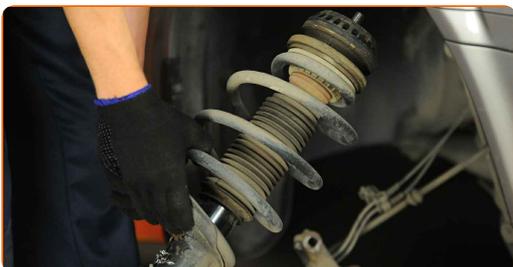
32 Dévissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé à cliquet.



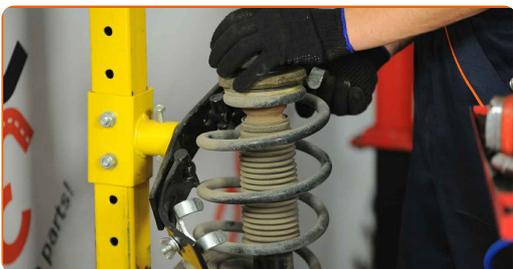
Remplacement : jambe de suspension – Mercedes Vito W639. Conseil :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez l'amortisseur quand vous dévissez les vis de fixation.

33 Retirez l'entretoise de suspension.



34 Installez l'entretoise de l'amortisseur sur l'outil de compression du ressort.

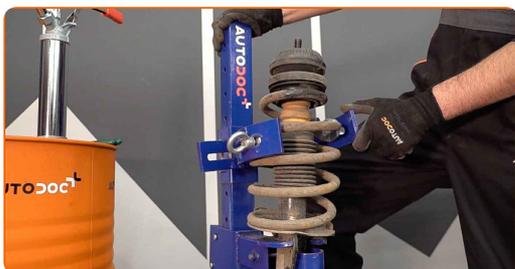


Remplacement : jambe de suspension – Mercedes Vito W639. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Notez que lorsque vous utilisez un ressort de compression, les spires du ressort doivent être serrées, compressant ainsi le ressort des deux côtés.
- Assurez-vous de la position correcte du ressort dans le fixateur.
- Assurez-vous que les ressorts hélicoïdaux sont bien dans les poignées de serrage.

35

Comprimez le ressort.



36

Lubrifiez la barre d'amortisseur. Servez vous de l'aérosol WD-40.



37

Retirez l'écrou de la tige de piston de l'entretoise. Utilisez une douille n° 20. Utilisez une clé à cliquet.



38

Retirez le support de l'amortisseur, le soufflet anti-poussière et la butée de limitation.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : jambe de suspension – Mercedes Vito W639. Inspectez soigneusement le support, le soufflet et la butée de l'amortisseur. Remplacez-les si nécessaire.

39

Détendez le ressort hélicoïdal.

40

Retirez le ressort.



41

Retirez l'amortisseur usagé du compresseur à ressort hydraulique hélicoïdal.

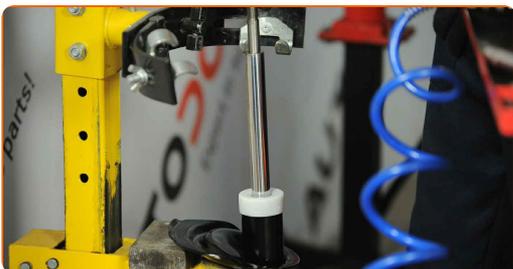


Remplacement : jambe de suspension – Mercedes Vito W639. Conseil d'AUTODOC :

- Avant d'installer un nouvel amortisseur, vous devez le pomper manuellement 3 à 5 fois.

42

Installez le nouvel amortisseur sur le compresseur à ressort hydraulique hélicoïdal.



43

Installez le ressort sur l'amortisseur.



44

Installez le support, le soufflet anti-poussière et la butée de limitation sur un nouvel amortisseur.



45

Comprimez le ressort.

46

Serrez l'écrou de l'entretoise d'amortisseur due la tige de piston. Utilisez une douille n° 20. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 56 Nm.



Remplacement : jambe de suspension – Mercedes Vito W639. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Assurez-vous que le ressort soit correctement installé. Évitez qu'il ne soit mal aligné.

47

Décompressez le ressort.

48

Retirez l'amortisseur prémonté.



49

Installez l'entretoise de l'amortisseur dans l'arche de roue.



50

Vissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur.

AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la jambe de suspension tout en vissant les boulons de fixation.
Mercedes Vito W639

51 Serrez l'attache supérieure de l'entretoise de support de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 56 Nm.



52 Installez la tête d'amortissement.



53 Branchez le connecteur du moteur d'essuie-glace.



54 Installez le panneau assemblé avec la tringlerie de l'essuie-glace.

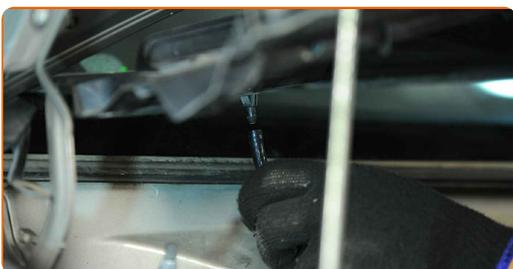
55

Vissez les fixations du panneau de la tringlerie de l'essuie-glace. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 27 Nm.



56

Attachez le tuyau flexible du gicleur d'essuie-glaces.



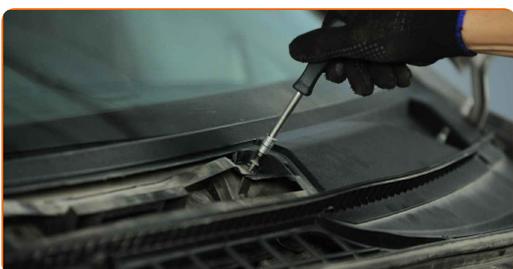
57

Installez la grille d'auvent et fixez-la.



58

Installez le support du filtre d'habitacle. Utilisez la mèche Torx T25. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 11 Nm.



59

Serrez les fixations du cache d'auvent. Utilisez la mèche Torx T25. Utilisez une clé à cliquet.



60

Installez la grille d'auvent et fixez-la.



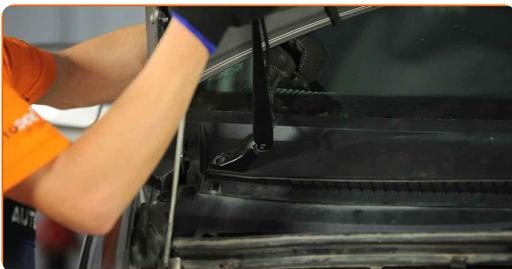
61

Installez les fixations sur le cache d'auvent.



62

Réinstallez les bras d'essuie-glace.



- 63** Serrez les fixations des bras d'essuie-glaces. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 24 Nm.



Remplacement : jambe de suspension – Mercedes Vito W639. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Assurez-vous de ne pas confondre les essuie-glaces coté conducteur et côté passager.

- 64** Attachez le tuyau flexible du gicleur d'essuie-glaces.



- 65** Retirez la housse d'aile.

- 66** Fermez le capot.



- 67** Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

- 68** Appliquez du produit sur l'emplacement de l'amortisseur sur le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous de l'aérosol WD-40.

69 Fixez l'entretoise de l'amortisseur sur la fusée d'essieu.



70 Installez les boulons de fixation.



71 Serrez les fixations inférieures qui relient l'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.21. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.+75°



AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

72 Sécurisez le stabilisateur sur l'entretoise de suspension.



- 73** Serrez la fixation reliant la biellette à l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez la mèche Torx T40. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 85 Nm.



- 74** Attachez le tuyau de frein à l'entretoise. Utilisez un tournevis plat.



- 75** Connectez l'attache du câble du capteur ABS de l'entretoise de support de l'amortisseur. Branchez la fixation du fil du capteur d'usure de plaquette de frein à la jambe de suspension.



- 76** Appliquez du produit sur les fixations de l'amortisseur. Appliquez du produit sur tous les joints du stabilisateur. Utilisez de la graisse au cuivre.



77 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



78 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



Remplacement : jambe de suspension – Mercedes Vito W639. Conseil :

- Attendez quelques minutes après l'application.

79 Installez la roue.



Remplacement : jambe de suspension – Mercedes Vito W639. Conseil d'AUTODOC :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

80

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



81

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 130 Nm.



82

Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR MERCEDES

AMORTISSEUR : UNE VASTE SÉLECTION

**ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR MERCEDES
VITO W639**

AMORTISSEUR POUR MERCEDES: ACHETEZ MAINTENANT

**AMORTISSEUR POUR MERCEDES VITO W639 : LES
MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS**

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.