



Comment changer :
bougies d'allumage sur
VOLVO C70 I Cabriolet
(873) - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

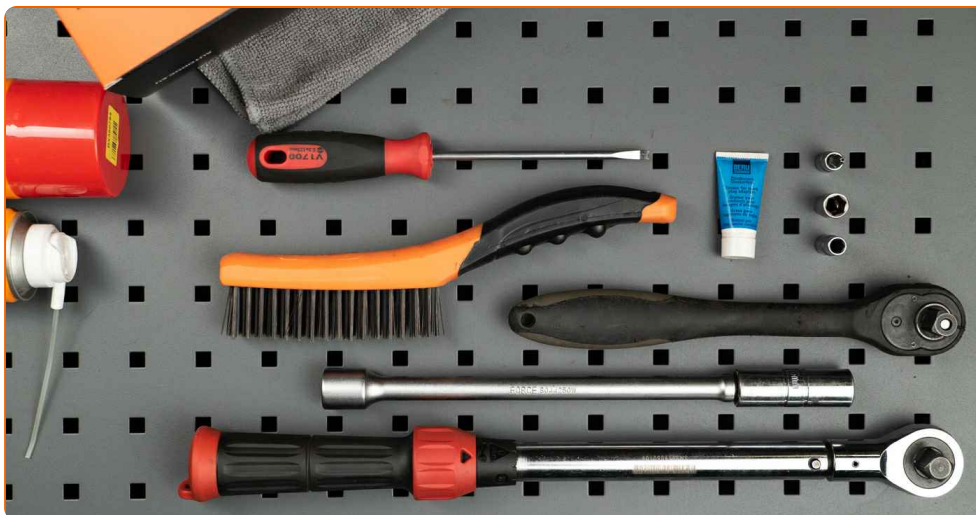
Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
VOLVO C70 I Cabriolet (873) 2.0, VOLVO C70 I Cabriolet (873) 2.0 T, VOLVO C70 I Cabriolet (873) 2.3 T5, VOLVO C70 I Cabriolet (873) 2.4 T

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : VOLVO V70 II (285) 2.0 T

REPLACEMENT : BOUGIES D'ALLUMAGE – VOLVO
C70 I CABRIOLET (873). OUTILS DONT VOUS AVEZ
BESOIN :



- Nettoyant pour contacts
- Lubrifiant antigrippant température élevée
- Douille d'entraînement n°7
- Douille d'entraînement n°10
- Mèche Torx T20
- Douille de bougie d'allumage n°16
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Tournevis à tête plate
- Serviette microfibras
- Couverture des ailes

Acheter des outils

Remplacement : bougies d'allumage – VOLVO C70 I Cabriolet (873).
AUTODOC recommande :

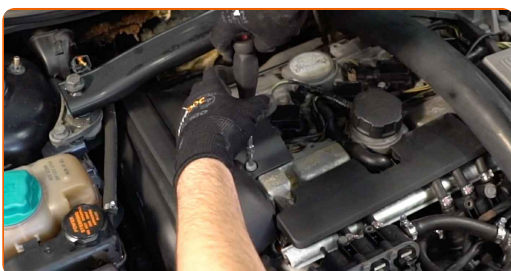
- La procédure de remplacement est identique pour toutes les bougies d'allumage.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : BOUGIES D'ALLUMAGE – VOLVO C70 I CABRIOLET (873). ORDRE RECOMMANDÉ DES ÉTAPES :

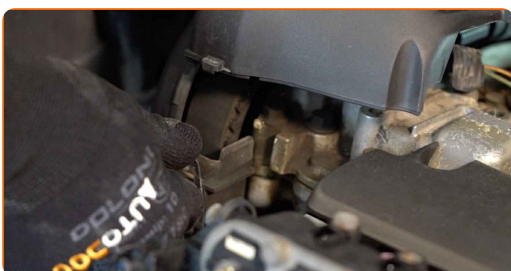
1 Ouvrez le capot.

2 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

3 Dévissez les attaches du cache moteur. Utilisez la mèche Torx T20. Utilisez une clé à cliquet.



4 Retirez le couvercle du moteur.



Remplacement : bougies d'allumage – VOLVO C70 I Cabriolet (873). Conseil :

- Soulevez le cache moteur et maintenez-le des deux côtés à la fois.

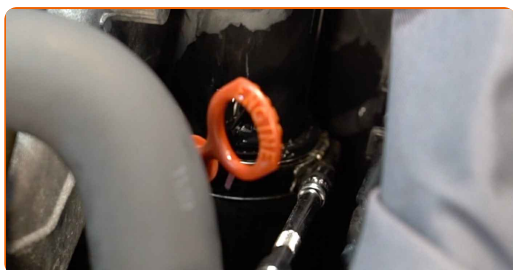
5 Débranchez les connecteurs des bobines d'allumage.



6 Déconnectez l'attache du tuyau d'admission d'air. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



7 Détachez le collier de serrage de la durite d'admission d'air. Utilisez une douille n° 7. Utilisez une clé à cliquet.



8 Retirez le tuyau d'admission d'air.



- 9** Recouvrez la durite d'admission d'air avec un chiffon microfibre pour empêcher que des particules n'entrent dans le système.



- 10** Dévissez le support de la bobine d'allumage. Utilisez une douille n° 10.



- 11** Retirez la bobine d'allumage du puits de la bougie d'allumage.



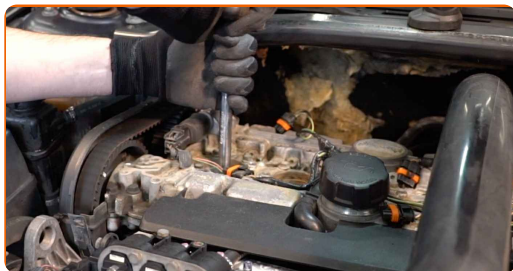
Remplacement : bougies d'allumage – VOLVO C70 I Cabriolet (873). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Retenez le déroulement du démontage de la bobine d'allumage.

- 12** Nettoyez la saleté, la poussière et les débris se trouvant à l'intérieur du puits de la bougie d'allumage.



13 Devissez les bougies d'allumage. Servez-vous de la douille de bougie d'allumage n°16. Utilisez une clé à cliquet.



14 Retirez les bougies d'allumage.



15 Appliquez une fine couche d'antigrippant à haute température sur les fils des nouvelles bougies d'allumage. Appliquez du produit sur la surface des terminaux des nouvelles bougies d'allumage. Servez-vous d'une graisse haute-température.



16 Installez les nouvelles bougies dans les puits.



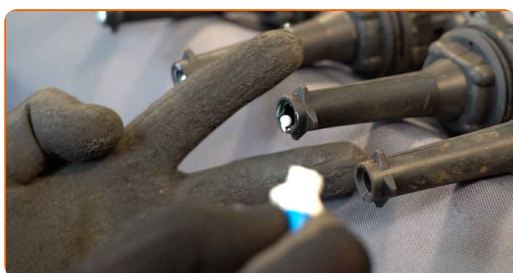
- 17** Vissez les nouvelles bougies et serrez-les. Servez-vous de la douille de bougie d'allumage n°16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 27 Nm.



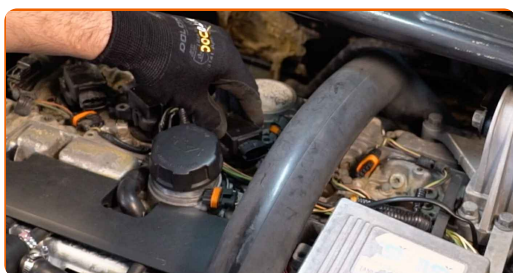
Remplacement : bougies d'allumage – VOLVO C70 I Cabriolet (873). Conseil des experts d'AUTODOC :

- Ne serrez pas les bougies trop fort. Un couple de serrage trop fort peut endommager le filetage de la connexion.
- Faites attention lorsque vous travaillez avec une clé à bougie. En cas de dérapage, celle-ci peut endommager le connecteur fileté.

- 18** Occupez-vous des embouts de la bobine d'allumage. Servez-vous d'une graisse haute-température. Utilisez un tournevis plat.



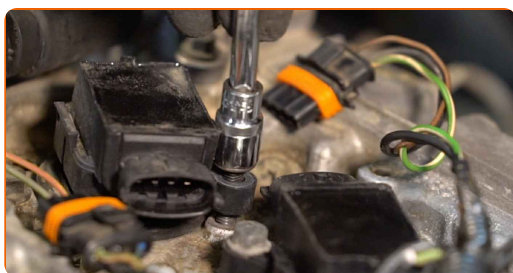
- 19** Installez les bobines d'allumage sur les puits des bougies d'allumage. Assurez-vous d'entendre le clic qui confirme que la pièce est fermement en place.



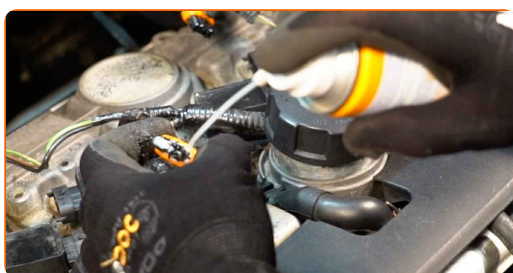
Remplacement : bougies d'allumage – VOLVO C70 I Cabriolet (873). Conseil d'AUTODOC :

- Suivez la séquence d'installation.

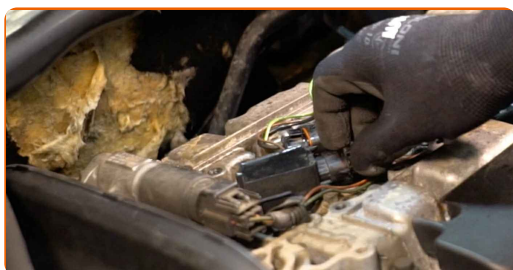
20 Serrez les fixations des bobines d'allumage. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 8 Nm.



21 Appliquez du produit sur la bobine d'allumage. Le produit protégera les contacts électriques de la corrosion, de l'oxydation et réduira la résistance des contacts.

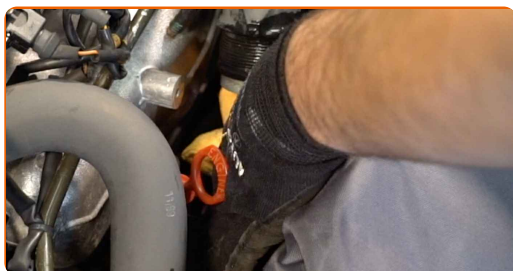


22 Branchez les connecteurs des bobines d'allumage. Assurez-vous d'entendre le clic qui confirme que la pièce est fermement en place.



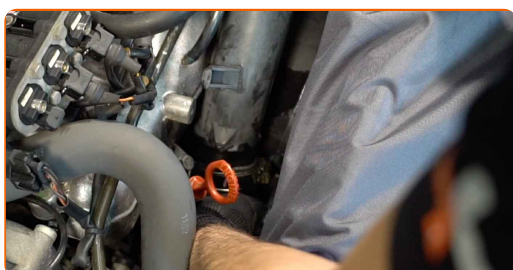
23

Retirez le tissu microfibre se trouvant sur la dutrite d'admission d'air.



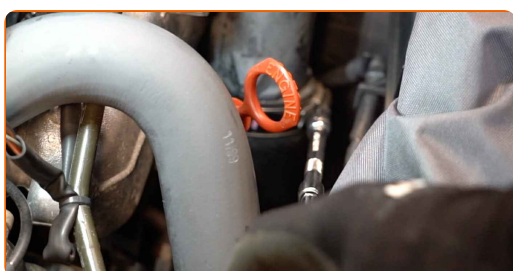
24

Installez le tuyau d'admission d'air et sécurisez-le.



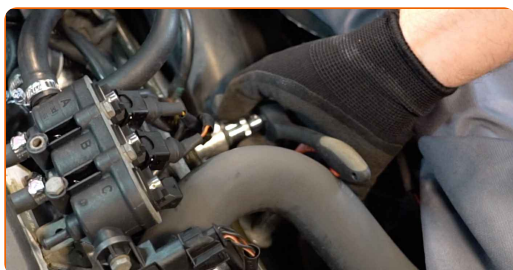
25

Serrez le collier de serrage sur la durite d'admission d'air. Utilisez une douille n° 7. Utilisez une clé à cliquet.



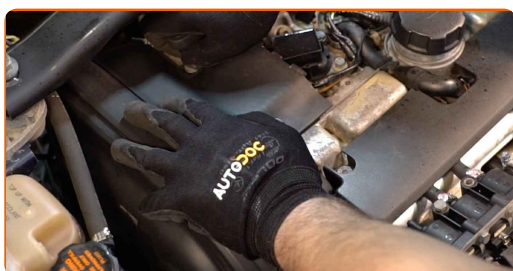
26

Vissez la fixation sur le tuyau d'entrée d'air. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



27

Installez le couvercle du moteur et sécurisez-le.



28

Vissez les attaches du cache moteur. Utilisez la mèche Torx T20. Utilisez une clé à cliquet.

Remplacement : bougies d'allumage – VOLVO C70 I Cabriolet (873). Les professionnels recommandent :

- Assurez-vous que le cache moteur est bien en place. Il ne faut pas qu'il soit déplacé de manière incompatible avec les attaches de guidage.
- Ne forcez pas durant l'installation. Vous pourriez autrement endommager les attaches.

29

Faites tourner le moteur quelques minutes. C'est nécessaire pour s'assurer que le composant fonctionne correctement.

30

Éteignez le moteur.

31

Retirez la housse d'aile.

32

Fermez le capot.

BIEN JOUÉ ! 

[VOIR PLUS DE TUTORIELS](#)

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

BOUGIES D'ALLUMAGE : UNE VASTE SÉLECTION

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.