



Comment changer :  
ressort de suspension  
avant sur **VOLVO S80 I**  
**(184)** - Guide de  
remplacement

## TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

### Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:  
VOLVO S80 I (184) 2.9, VOLVO S80 I (184) 2.4, VOLVO S80 I (184) 2.0 T, VOLVO S80 I (184) 2.0, VOLVO S80 I (184) 2.4 T, VOLVO S80 I (184) 3.0, VOLVO S80 I (184) 2.5 T AWD, VOLVO S80 I (184) 2.5 T

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : VOLVO V70 II (285) 2.0 T

**REPLACEMENT : RESSORT DE SUSPENSION – VOLVO S80 I (184). OUTILS DONT VOUS AVEZ BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.18
- Douille à choc N°13
- Douille à choc N°18
- Douille à choc N°21
- Douille hexagonale n° H6
- Douille longue à choc pour jantes No.19
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Pincés multiprises
- Porte-taraud
- Pied-de-biche
- Compresseur hydraulique de ressort d'amortisseur
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Cale de roue
- Couverture des ailes

**Acheter des outils**

**Remplacement : ressort de suspension – VOLVO S80 I (184). Les professionnels recommandent :**

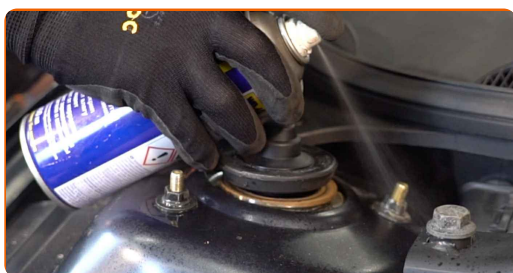
- Les deux ressorts hélicoïdaux des suspensions avant doivent être changés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux ressorts hélicoïdaux des amortisseurs avant.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - VOLVO S80 I (184) - doivent être effectués avec le moteur éteint.

**EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:**

**1** Ouvrez le capot.

**2** Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

**3** Nettoyez les fixations du support supérieur de l'amortisseur. Servez vous de l'aérosol WD-40.

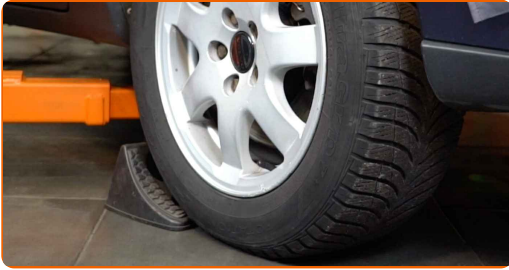


**4** Dévissez la fixation supérieure du support d'amortisseur. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.



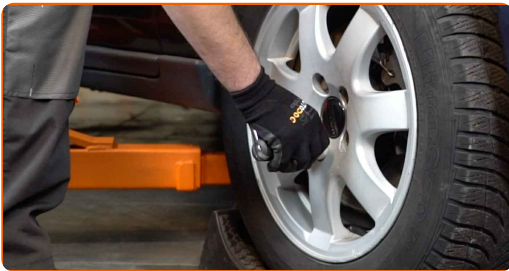
5

Sécurisez les roues avec des cales.



6

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.

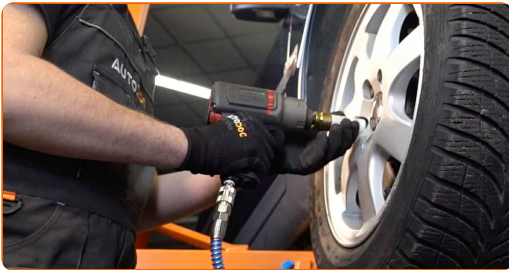


7

Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

8

Dévissez les boulons de la roue.



**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. VOLVO S80 I (184)

9

Retirez la roue.



10

Nettoyez les fixations des stabilisateurs. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



11

Dévissez l'écrou et retirez la barre stabilisatrice de l'entretoise de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.

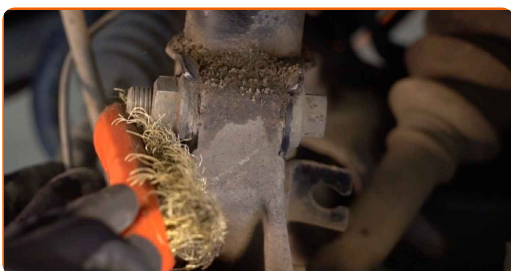


12

Déconnectez l'attache du câble du capteur ABS du support de l'amortisseur. Servez-vous d'un pied-de-biche.



- 13** Nettoyez les fixations assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 14** Dévissez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé à cliquet. Utilisez un porte-taraud.



- 15** Surélevez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.

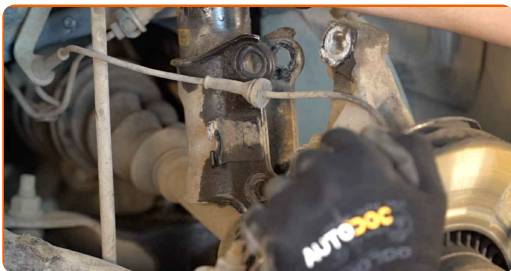


- 16** Retirez les écrous de fixations.

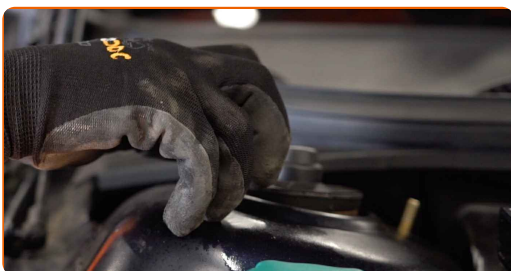




**17** Déconnectez la fusée d'essieu de l'entretoise de l'amortisseur.



**18** Dévissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur.



**AUTODOC recommande:**

- VOLVO S80 I (184) - Pour éviter de vous blesser, tenez la jambe d'amortisseur tout en dévissant les boulons de fixation.

**19** Retirez l'entretoise de suspension.



**20** Installez l'entretoise de l'amortisseur sur l'outil de compression du ressort.



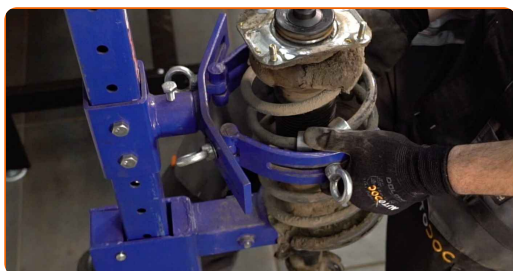


Remplacement : ressort de suspension – VOLVO S80 I (184). Conseil d'AUTODOC :

- Notez que lorsque vous utilisez un ressort de compression, les spires du ressort doivent être serrées, compressant ainsi le ressort des deux côtés.
- Assurez-vous de la position correcte du ressort dans le fixateur.
- Assurez-vous que les ressorts hélicoïdaux sont bien dans les poignées de serrage.

21

Comprimez le ressort.



22

Retirez la tête d'amortisseur. Servez-vous d'un pied-de-biche.



23

Lubrifiez la barre d'amortisseur. Servez vous de l'aérosol WD-40.

24

Retirez l'écrou de la tige de piston de l'entretoise. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé à cliquet.



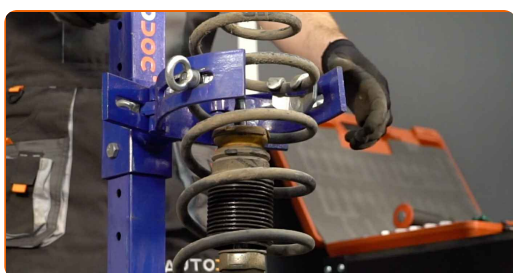
- 25** Dévissez la fixation de la coupelle de la jambe d'amortisseur. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé à cliquet. Servez-vous de pinces pour pompe à eau.



- 26** Retirez le support de l'entretoise supérieure.



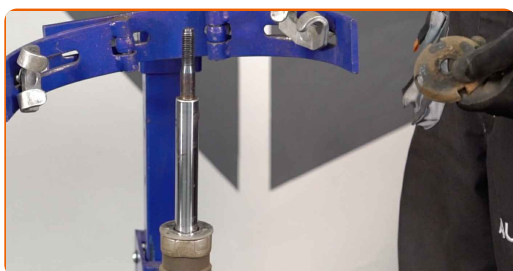
- 27** Détendez le ressort hélicoïdal.



- 28** Retirez le ressort.



- 29** Retirez le bouchon anti-poussière de l'amortisseur ainsi que la butée.

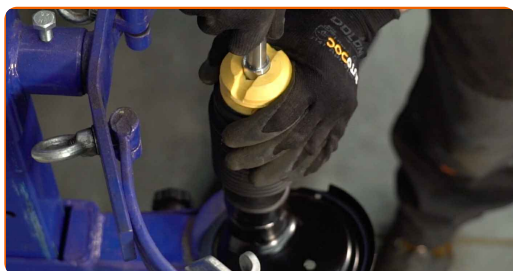


AUTODOC recommande:

- Remplacement : ressort de suspension – VOLVO S80 I (184). Inspectez soigneusement le support, le soufflet et la butée de l'amortisseur. Remplacez-les si nécessaire.

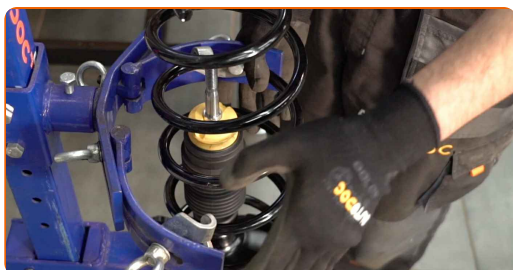
30

Installez le soufflet ainsi qu'une butée sur l'amortisseur.



31

Installez le ressort sur l'amortisseur.



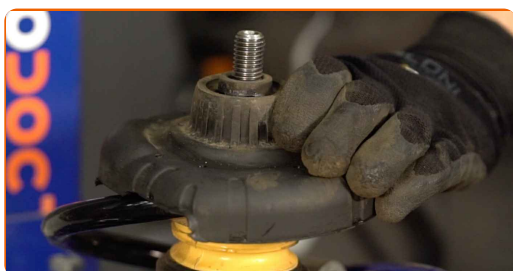
32

Compressez le ressort.



33

Installez la coupelle supérieure de l'amortisseur et son roulement.



- 34** Vissez la fixation de la coupelle de la jambe d'amortisseur. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé à cliquet. Servez-vous de pinces pour pompe à eau.



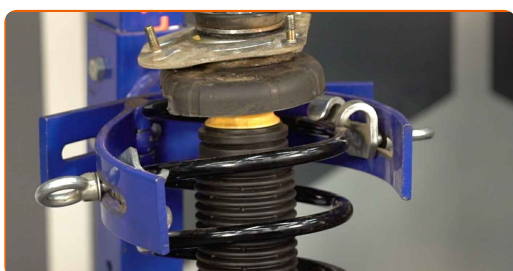
- 35** Serrez l'écrou de l'entretoise d'amortisseur due la tige de piston. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 65 Nm.



**AUTODOC recommande:**

- Assurez-vous que le ressort soit correctement installé. Évitez qu'il ne soit mal aligné.

- 36** Décompressez le ressort.



**37** Retirez l'amortisseur prémonté.



**38** Installez l'entretoise de l'amortisseur dans l'arche de roue.



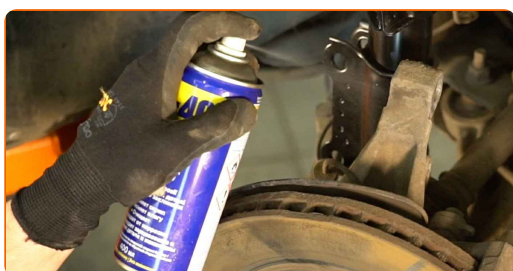
**39** Vissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur. Ne serrez pas trop.



**AUTODOC recommande:**

- VOLVO S80 I (184) - Pour éviter de vous blesser, tenez la jambe de suspension tout en vissant les boulons de fixation.

**40** Appliquez du produit sur l'emplacement de l'amortisseur sur le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous de l'aérosol WD-40.

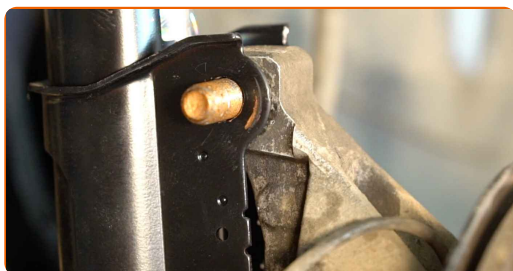




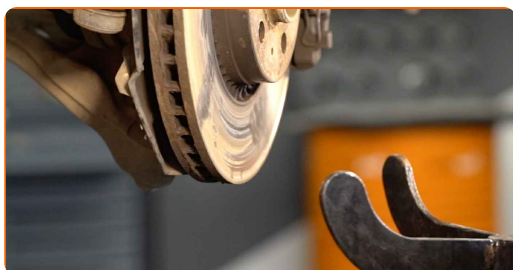
**41** Fixez l'entretoise de l'amortisseur sur la fusée d'essieu.



**42** Installez les boulons de fixation. Servez-vous d'un pied-de-biche.



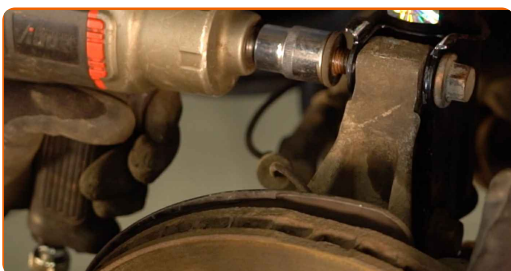
**43** Retirez le support du dessous de la fusée d'essieu.



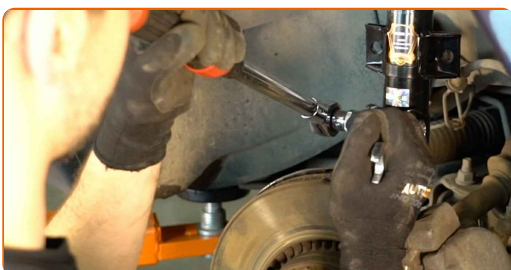
**AUTODOC recommande:**

- VOLVO S80 I (184) - N'abaissez pas le cric de transmission brusquement pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes de la voiture.

- 44** Vissez la fixation qui relie la jambe d'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé à cliquet. Utilisez un porte-taraud.



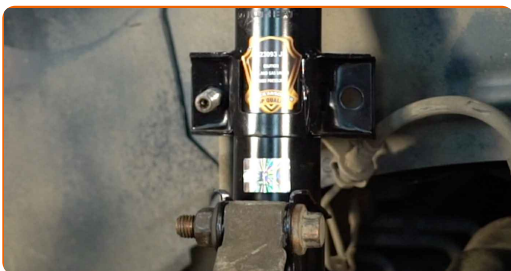
- 45** Serrez les fixations inférieures qui relient l'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 105 Nm.+60°



**AUTODOC recommande:**

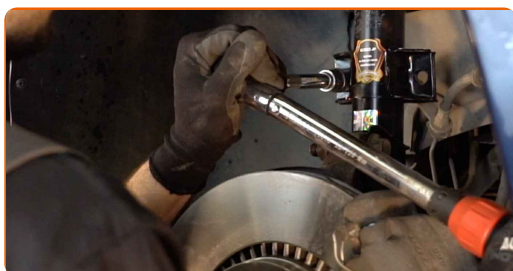
- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

- 46** Installez la barre stabilisatrice transversale.

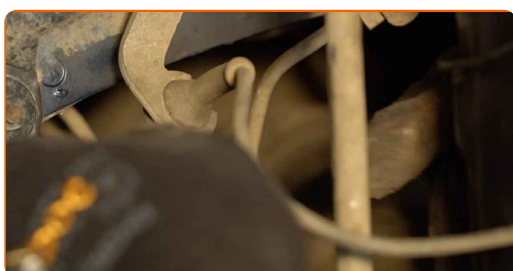




- 47** Serrez la fixation reliant la biellette à l'amortisseur. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 50 Nm.



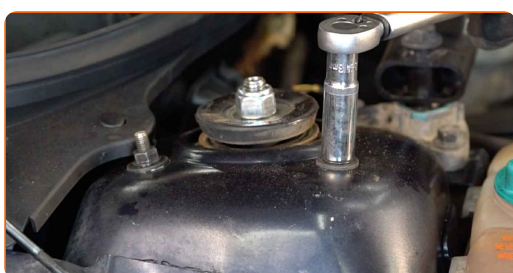
- 48** Connectez l'attache du câble du capteur ABS de l'entretoise de support de l'amortisseur.



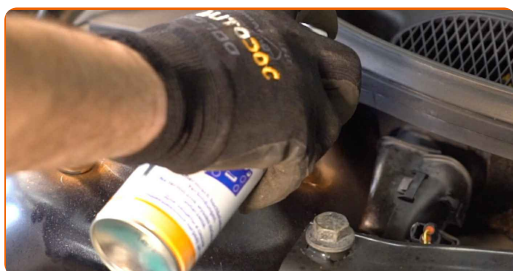
- 49** Appliquez du produit sur les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



- 50** Serrez l'attache supérieure de l'entretoise de support de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 25 Nm.

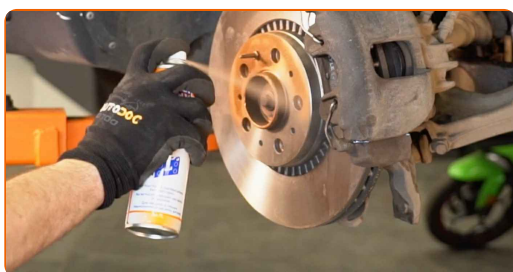


- 51** Appliquez du produit sur les fixations de l'amortisseur. Lubrifiez la barre d'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



- 52** Installez la tête d'amortisseur.

- 53** Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



- 54** Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

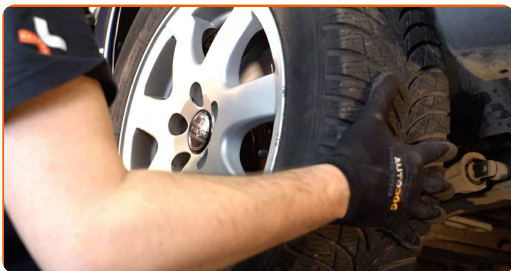


**AUTODOC recommande:**

- Remplacement : ressort de suspension – VOLVO S80 I (184). Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

55

Installez la roue.

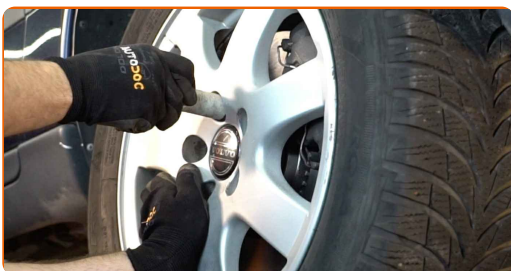


**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Tenez la roue en vissant les boulons de fixation. VOLVO S80 I (184)

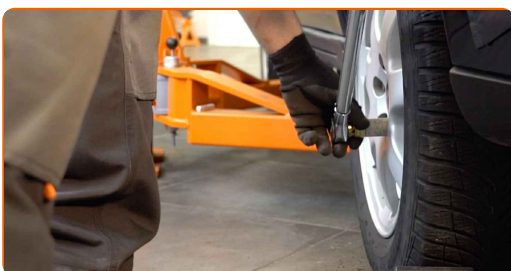
56

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



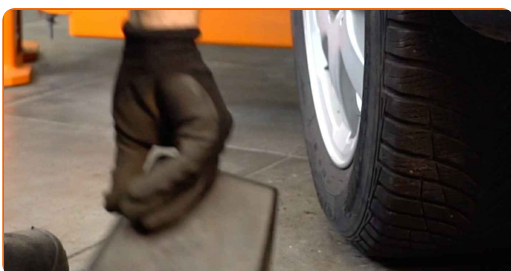
57

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 140 Nm.



58

Retirez les crics et les cales.



**59** Retirez la housse d'aile.

**60** Fermez le capot.

**BIEN JOUÉ!** 

**VOIR PLUS DE TUTORIELS**

# AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



**+ AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**RESSORT DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION**

## **CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.