



Comment changer :  
rotule de direction sur  
**VOLVO S80 I (184)** -  
Guide de remplacement

## TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

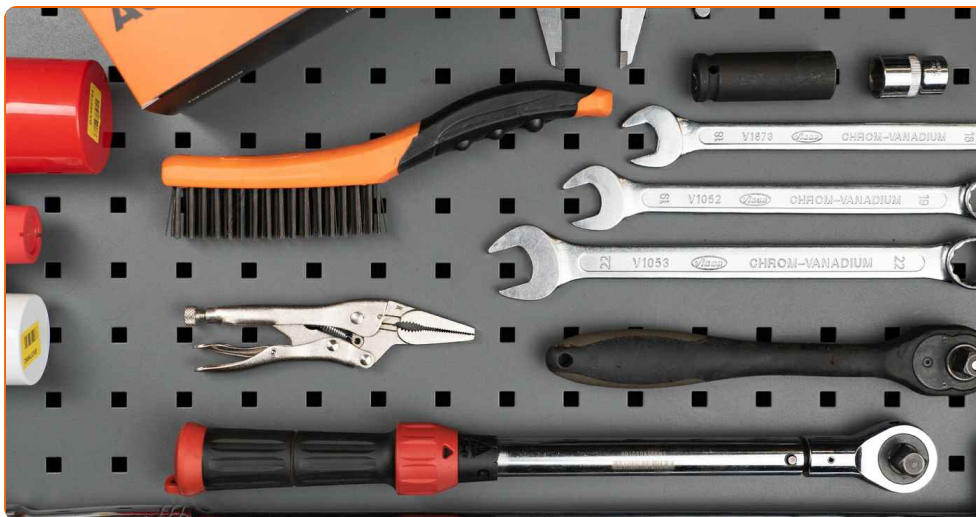
### Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:  
VOLVO S80 I (184) 2.9, VOLVO S80 I (184) 2.8 T6, VOLVO S80 I (184) 2.4, VOLVO S80 I (184) 2.0 T, VOLVO S80 I (184) 2.5 TDI, VOLVO S80 I (184) 2.0, VOLVO S80 I (184) 2.4 T, VOLVO S80 I (184) 2.4 D5, VOLVO S80 I (184) 2.4 Bifuel (CNG), VOLVO S80 I (184) 3.0, VOLVO S80 I (184) 3.0 T6, VOLVO S80 I (184) 2.4 D, VOLVO S80 I (184) 2.5 T AWD, VOLVO S80 I (184) 2.5 T, VOLVO S80 I (184) 2.3 R, (+ 4)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : VOLVO V70 II (285) 2.0 T

REPLACEMENT : ROTULE DE DIRECTION – VOLVO S80 I (184). OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :



- Brosse métallique
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.18
- Clé mixte de No.19
- Clé mixte de No.22
- Douille d'entraînement n°18
- Douille longue à choc pour jantes No.19
- Clé dynamométrique
- Pied à coulisse
- Pince-étau
- Porte-taraud
- Cale de roue

**Acheter des outils**

**Remplacement : rotule de direction – VOLVO S80 I (184). Conseil d'AUTODOC :**

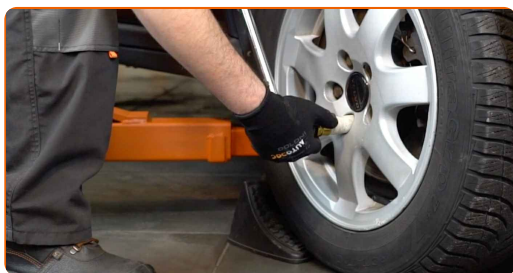
- Remplacez par paires les embouts de biellette de direction.
- La procédure de remplacement est identique sur les embouts de biellettes de direction droits et gauches.
- Lors du processus d'installation, n'utilisez que des boulons et écrous neufs.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - VOLVO S80 I (184) - doivent être effectués avec le moteur éteint.

**EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:****1**

Sécurisez les roues avec des cales.

**2**

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.

**3**

Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

4

Dévissez les boulons de la roue.

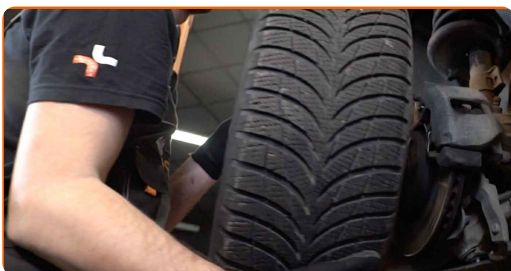


**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. VOLVO S80 I (184)

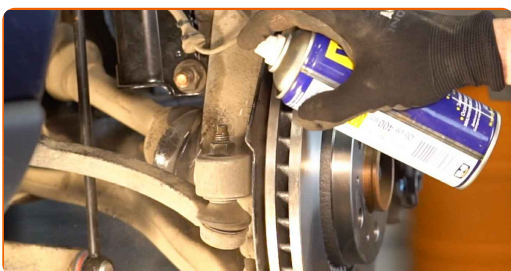
5

Retirez la roue.

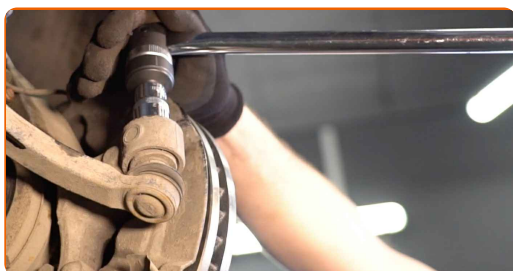


6

Nettoyez la fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



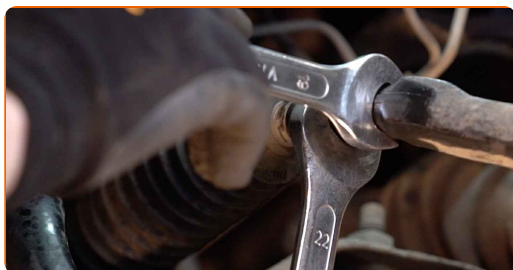
- 7** Dévissez l'écrou d'attache d'extrémité à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18. Utilisez un porte-taraut. Servez-vous de pince-étaux.



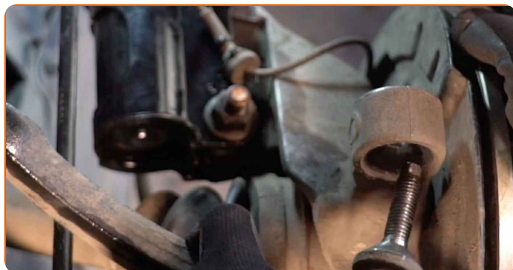
- 8** Lors du démontage, marquez ou mesurez la position précise du joint rotule sur la tige, ou comptez le nombre de tours afin d'éviter un mauvais alignement futur. Utilisez un pied à coulisse.



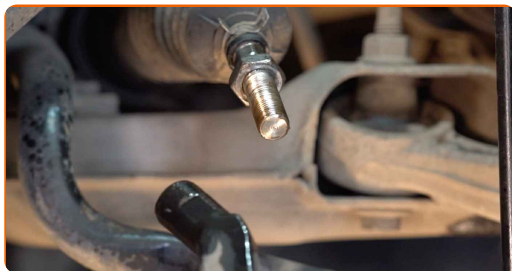
- 9** Déserrez l'écrou de blocage qui retient l'extrémité de la barre stabilisatrice à la barre stabilisatrice. Utilisez une clé mixte de No.19 Utilisez une clé mixte de No.22



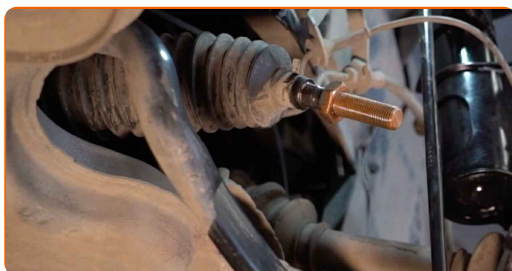
- 10** Déconnectez l'extrémité de la barre de la fusée d'essieu.



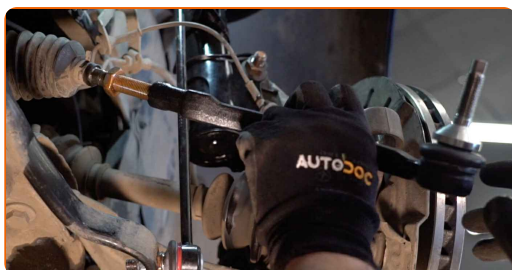
**11** Vissez l'extrémité hors de la barre.



**12** Appliquez du produit sur la partie filetée de la biellette de direction. Utilisez de la graisse au cuivre.



**13** Vissez sur un nouveau tirant.



**Remplacement : rotule de direction – VOLVO S80 I (184). Les professionnels recommandent :**

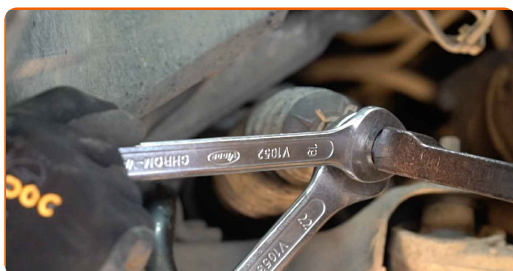
- Au cours de l'installation de la biellette de direction, pensez à effectuer le même nombre de tours ou à laisser dépasser la même longueur de filetage que celle que vous aurez mesurée.

**14** Nettoyez les emplacements de montage de l'embout de biellette. Utilisez une brosse métallique. Appliquez du produit sur les emplacements de montage de l'embout de biellette. Utilisez de la graisse au cuivre.

**15** Connectez l'extrémité du tirant à la fusée d'essieu.



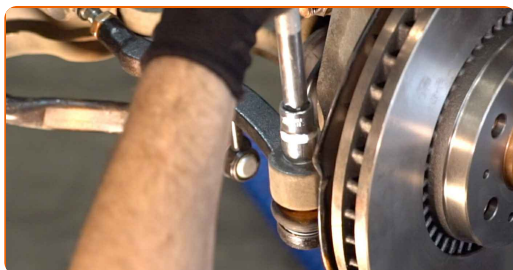
- 16** Vissez le contre-écrou de l'embout de biellette de direction. Utilisez une clé mixte de No.19 Utilisez une clé mixte de No.22



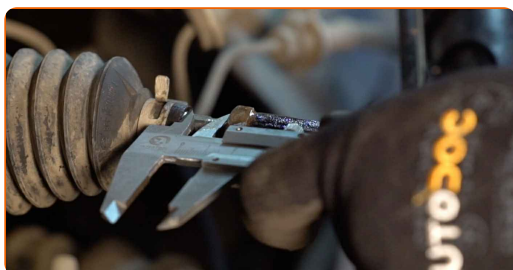
- 17** Serrez l'écrou de blocage de l'extrémité de la barre. Utilisez une clé mixte de No.19 Utilisez une clé mixte de No.22 Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 70 Nm.



- 18** Serrez l'écrou de fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 65 Nm.

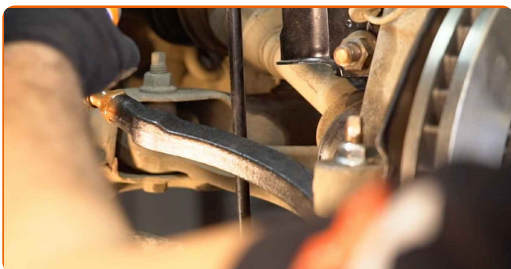


- 19** Lors du démontage, marquez ou mesurez la position précise du joint rotule sur la tige, ou comptez le nombre de tours afin d'éviter un mauvais alignement futur. Utilisez un pied à coulisse.

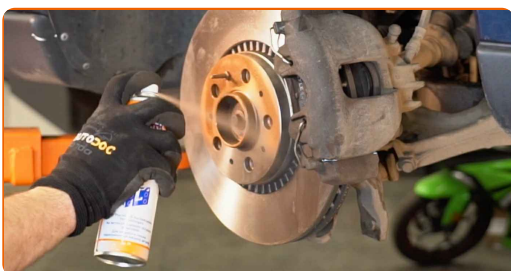




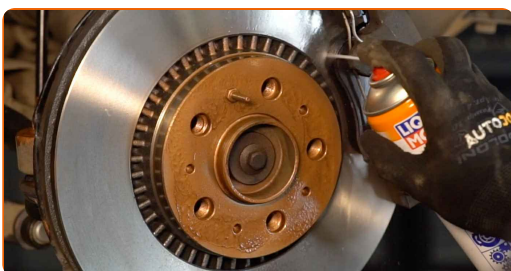
- 20** Appliquez du produit sur la fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez de la graisse au cuivre.



- 21** Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



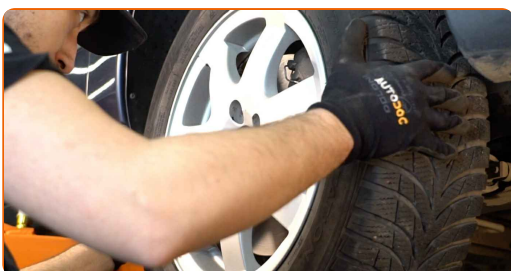
- 22** Nettoyez le siège de fixation de la jante. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



**AUTODOC recommande:**

- Attendez quelques minutes après l'application.

- 23** Installez la roue.



**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. VOLVO S80 I (184)

**24**

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



**25**

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 140 Nm.



**Remplacement : rotule de direction – VOLVO S80 I (184). Les professionnels recommandent :**

- Vérifiez et ajustez l'alignement si nécessaire.

26

Retirez les crics et les cales.



**BIEN JOUÉ!** 

**VOIR PLUS DE TUTORIELS**

# AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**ROTULE DE DIRECTION : UNE VASTE SÉLECTION**

## **CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.