



Comment changer :  
amortisseur arrière sur  
**VOLVO V60 (155, 157)** -  
Guide de remplacement

## TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

### Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:  
 VOLVO V60 (155, 157) 2.0 T, VOLVO V60 (155, 157) 2.0 D3 / D4, VOLVO V60 (155, 157) 2.4 D5, VOLVO V60 (155, 157) 1.6 T3, VOLVO V60 (155, 157) 1.6 T4, VOLVO V60 (155, 157) 2.0 T5, VOLVO V60 (155, 157) 1.6 DRIVE, VOLVO V60 (155, 157) D5, VOLVO V60 (155, 157) 1.6 T4F, VOLVO V60 (155, 157) 2.0 D3, VOLVO V60 (155, 157) 2.0 D4, VOLVO V60 (155, 157) 2.0 T6, VOLVO V60 (155, 157) 3.0 T AWD, VOLVO V60 (155, 157) 3.0 T6, VOLVO V60 (155, 157) T5 AWD, (+ 11)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : VOLVO V70 III (135) 2.0 FlexiFuel

**REPLACEMENT : AMORTISSEUR – VOLVO V60 (155, 157). LISTE DES OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Lubrifiant céramique
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.13
- Douille d'entraînement n°10
- Douille d'entraînement n°18
- Embout d'amortisseur n°DD5.2
- Douille longue à choc pour jantes No.19
- Clé à cliquet
- Porte-taraud
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Cale de roue

**Acheter des outils**

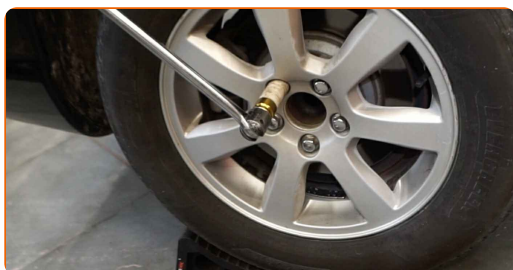
Remplacement : amortisseur – VOLVO V60 (155, 157). AUTODOC recommande :

- Les deux amortisseurs de la suspension arrière doivent être remplacés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux amortisseurs arrière.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - VOLVO V60 (155, 157) - doivent être effectués avec le moteur éteint.

**EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:**

**1** Sécurisez les roues avec des cales.

**2** Desserrez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19. Utilisez un porte-taraud.



**3** Soulevez la voiture.

Remplacement : amortisseur – VOLVO V60 (155, 157). Conseil :

- Si vous utilisez un cric, assurez-vous qu'il repose sur une surface plane sans irrégularités.
- Assurez-vous aussi de fixer la voiture avec des chandelles.

4

Dévissez les boulons de la roue.

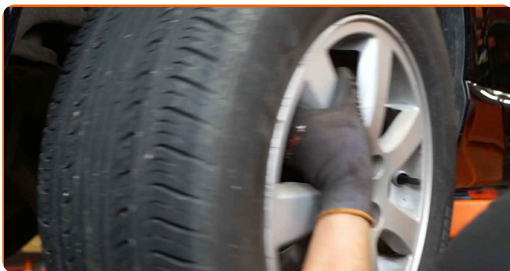


**AUTODOC recommande:**

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

5

Retirez la roue.



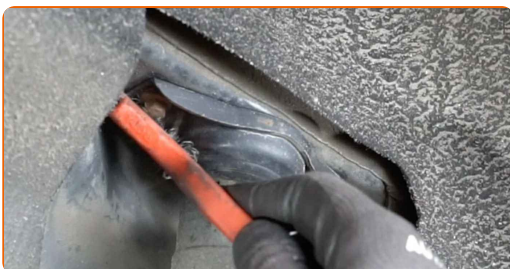
6

Maintenez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.

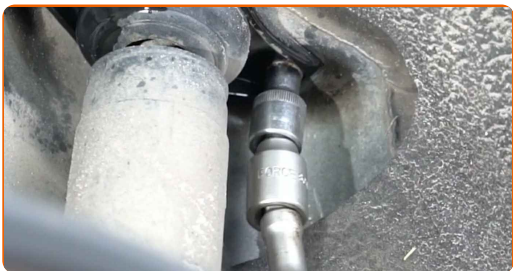


7

Nettoyez les fixations de la coupelle supérieure de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



**8** Dévissez les fixations du support de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



**9** Retirez les écrous de fixations.

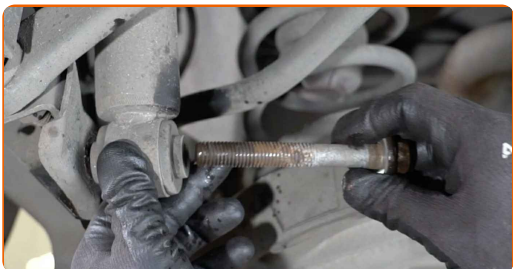
**10** Nettoyez la fixation inférieure de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



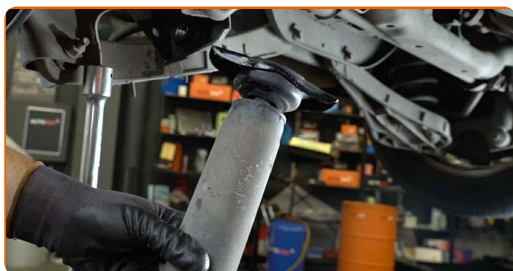
**11** Dévissez les fixations inférieures de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



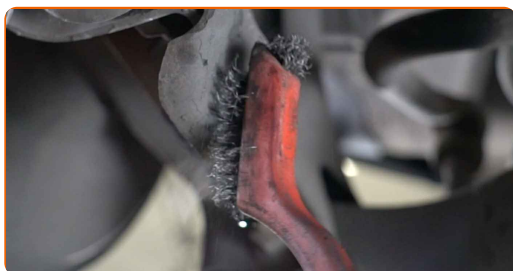
**12** Retirez l'écrou de fixation.



**13** Retirez l'amortisseur.



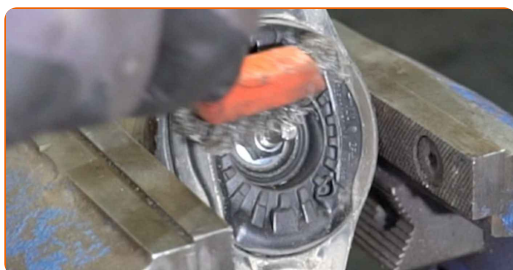
**14** Nettoyez les emplacements de montage des amortisseurs. Utilisez une brosse métallique.



**15** Serrez l'amortisseur dans un étau.



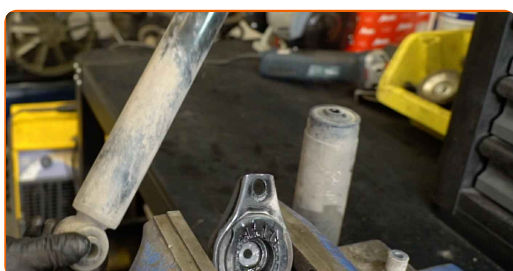
**16** Nettoyez les fixations de la tige d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 17** Dévissez la fixation de la tige de piston de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.13. Servez-vous d'un embout d'amortisseur n°DD5.2. Utilisez une clé à cliquet.



- 18** Retirez le support de l'amortisseur, le soufflet anti-poussière et la butée de limitation.



Remplacement : amortisseur – VOLVO V60 (155, 157). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Examinez attentivement le support de l'amortisseur, le soufflet anti-poussière et la butée de limitation. Remplacez-les si nécessaire.

- 19** Installez le support, le soufflet anti-poussière et la butée de limitation sur un nouvel amortisseur.

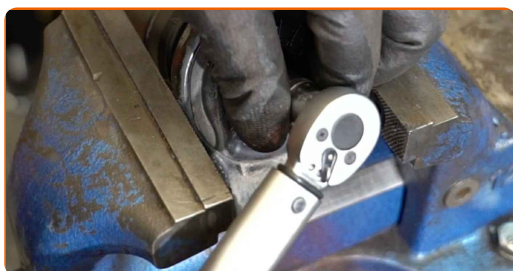


AUTODOC recommande:

- Vous devez appuyer sur l'amortisseur 3–5 fois à la main avant de l'installer.

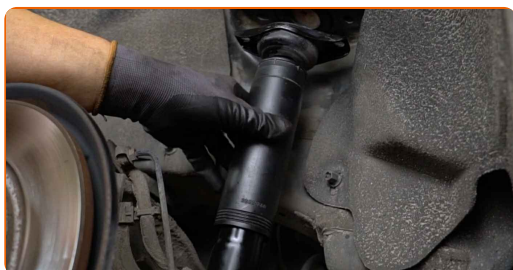


- 20** Serrez l'écrou de la tige de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.13. Servez-vous d'un embout d'amortisseur n°DD5.2. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 25 Nm.

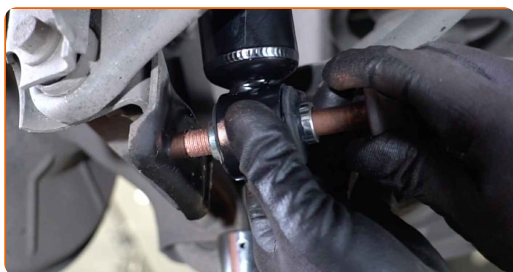


- 21** Desserez l'étau et retirez l'amortisseur.

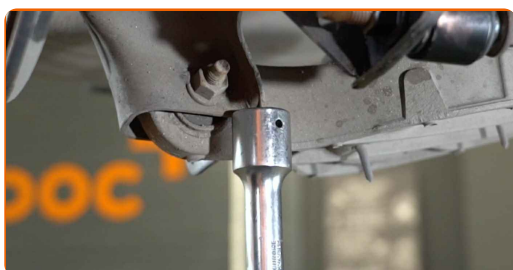
- 22** Placez l'amortisseur dans le passage de roue et fixez-le.



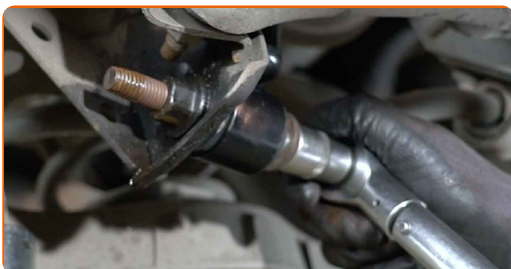
- 23** Installez les boulons de fixation.



- 24** Afin de serrer les fixations correctement, vous devez soulever les composants de la suspension vers leur position de travail. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



- 25** Serrez la fixation inférieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 150 Nm.



- 26** Serrez les fixations du support de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 30 Nm.

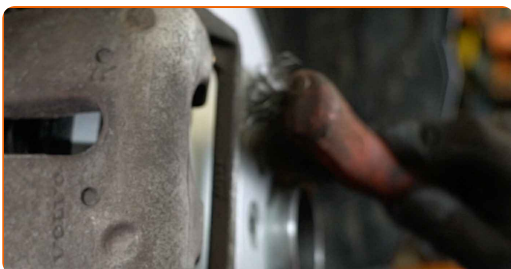


- 27** Retirez le support qui se trouve sous la fusée d'essieu.

**AUTODOC recommande:**

- VOLVO V60 (155, 157) - N'abaissez pas le cric de transmission brusquement pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes de la voiture.

- 28** Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique.



- 29** Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez du lubrifiant céramique.

30

Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



31

Installez la roue.

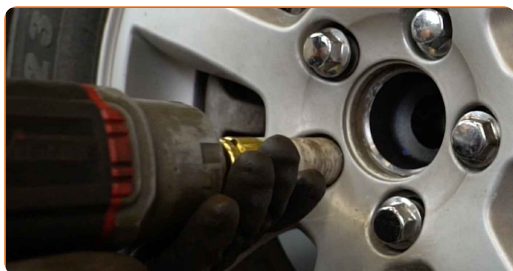


Remplacement : amortisseur – VOLVO V60 (155, 157). Conseil des experts d'AUTODOC :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

32

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19. Utilisez une clé à cliquet.



- 33** Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 140 Nm.



- 34** Retirez les crics et les cales.



**BIEN JOUÉ!** 

**VOIR PLUS DE TUTORIELS**

# AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  Google Play

 Download on the App Store

Download

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**AMORTISSEUR : UNE VASTE SÉLECTION**

## **CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.