



Comment changer :  
roulement de roue avant  
sur **VOLVO V60 (155, 157)**  
- Guide de  
remplacement

## TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

### **i Important !**

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:  
VOLVO V60 (155, 157) 2.0 T, VOLVO V60 (155, 157) 2.0 D3 / D4, VOLVO V60 (155, 157) 2.4 D5, VOLVO V60 (155, 157) 2.4 D5 AWD, VOLVO V60 (155, 157) 1.6 T3, VOLVO V60 (155, 157) 1.6 T4, VOLVO V60 (155, 157) 2.0 T5, VOLVO V60 (155, 157) 3.0 T6 AWD, VOLVO V60 (155, 157) 1.6 DRIVE, VOLVO V60 (155, 157) D5, VOLVO V60 (155, 157) D5 AWD, VOLVO V60 (155, 157) 1.6 T4F, VOLVO V60 (155, 157) D6 Hybrid AWD, VOLVO V60 (155, 157) 2.0 D3, VOLVO V60 (155, 157) 2.4 D4 AWD, (+ 14)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : VOLVO V70 III (135) 2.0 FlexiFuel

**REPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – VOLVO V60 (155, 157). OUTILS DONT VOUS AVEZ BESOIN :**



- Brosse métallique
- Brosse de nettoyage en nylon
- Aérosol WD-40
- Nettoyant multi-usages en spray
- Nettoyant pour contacts
- Nettoyant freins
- Lubrifiant céramique
- Graisse au cuivre
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.21
- Douille d'entraînement n°8
- Douille d'entraînement n°13
- Douille d'entraînement n°15
- Douille d'entraînement n°18
- Douille d'entraînement n°22
- Mèche Torx T50
- Douille longue à choc pour jantes No.19
- Clé à cliquet
- Porte-taraud
- Marteau
- Tournevis à impact
- Ciseau plat
- Maillet en caoutchouc
- Coffret de douilles et de roulements
- Extracteur de joints à bille
- Séparateur de roulement
- Pied-de-biche
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Cale de roue

**Acheter des outils**

**AUTODOC recommande:**

- Ne réutilisez pas l'ensemble de roulement de votre VOLVO V60 (155, 157).
- La procédure de remplacement du roulement de moyeu de roue est identique sur les deux roues du même axe.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - VOLVO V60 (155, 157) - doivent être effectués avec le moteur éteint.

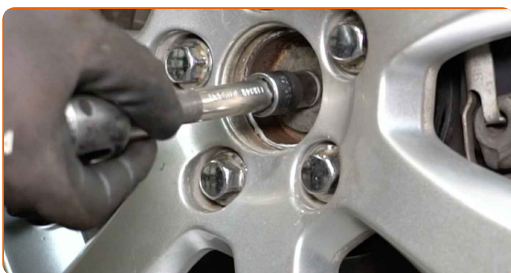
**EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:**

**1** Ouvrez le capot.

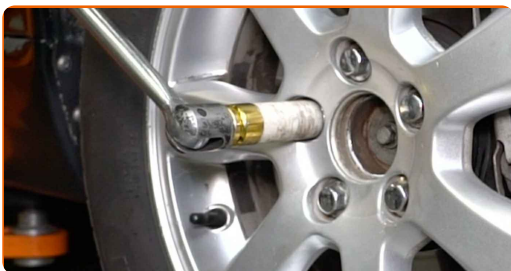
**2** Dévissez le bouchon du réservoir de liquide de frein.

**3** Sécurisez les roues avec des cales.

**4** Desserrez la fixation de l'arbre de transmission. Utilisez une douille n° 13. Utilisez un porte-taraud.



**5** Desserrez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19. Utilisez un porte-taraud.



**6** Soulevez la voiture.

Remplacement : roulement de roue – VOLVO V60 (155, 157). AUTODOC recommande :

- Si vous utilisez un cric, assurez-vous qu'il repose sur une surface plane sans irrégularités.
- Assurez-vous aussi de fixer la voiture avec des chandelles.

**7** Dévissez les boulons de la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. VOLVO V60 (155, 157)

**8** Retirez la roue.



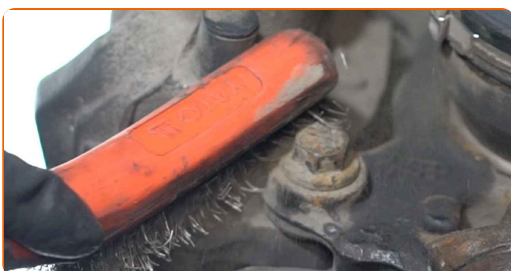
**9** Détachez la conduite de frein de l'amortisseur.



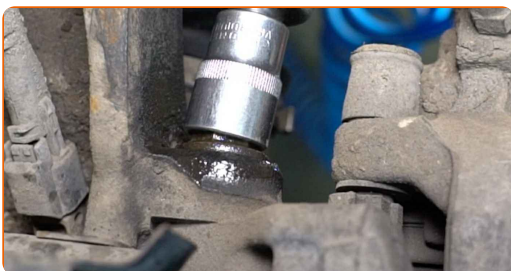
**10** Séparez les plaquettes de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.



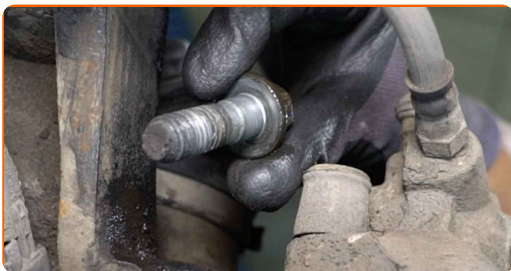
**11** Nettoyez les éléments de fixation du support des étriers de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



**12** Dévissez les fixations du support d'étrier de frein. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



**13** Retirez les écrous de fixations.



14

Retirez l'étrier de frein avec son support.

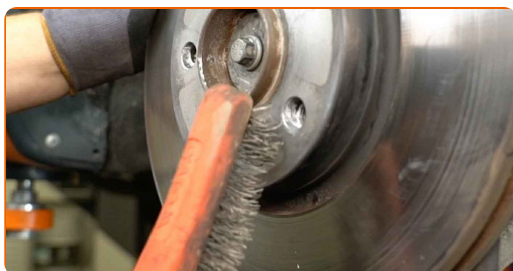


**AUTODOC recommande:**

- Attachez l'étrier à la suspension ou à la caisse à l'aide d'un fil de fer, sans débrancher le flexible de frein afin d'éviter la dépressurisation du système.
- Assurez-vous que l'étrier de frein n'est pas accroché sur le flexible de frein.
- N'appuyez pas sur la pédale de frein après le retrait de l'étrier de frein. Le piston pourrait tomber du cylindre de frein, et entraîner une fuite de liquide de frein et une dépressurisation du système.

15

Nettoyez la fixation du disque de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 16** Dévissez les fixations du disque de frein. Utilisez la mèche Torx T50. Servez-vous d'un tournevis à impact. Servez-vous d'un marteau.



- 17** Retirez l'écrou de fixation.



- 18** Retirez le disque de frein.



- 19** Dévissez les fixations qui lient l'arbre de transmission au moyeu de roue. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.

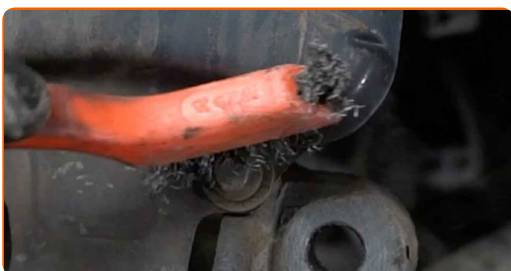


- 20** Retirez l'écrou de fixation.

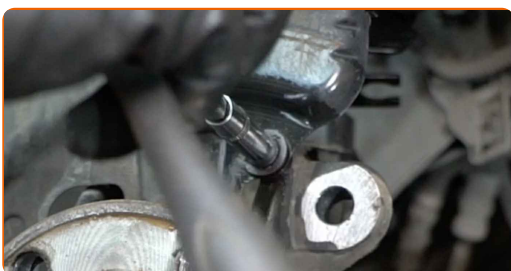




- 21** Nettoyez les fixations sur la protection de disques de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 22** Dévissez les fixations sur la protection de disques de frein. Utilisez une douille n° 8. Utilisez une clé à cliquet.

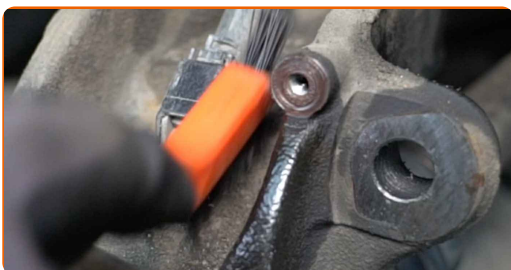


- 23** Retirez les écrous de fixations.

- 24** Retirez la protection de disques de frein.



- 25** Nettoyez le connecteur du capteur ABS. Utilisez une brosse de nettoyage en nylon. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



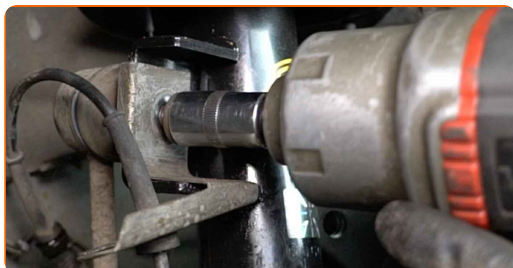
**26** Détachez le connecteur du capteur ABS.



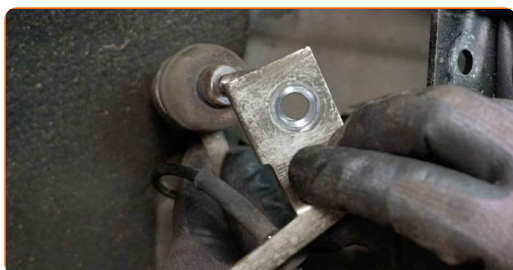
**27** Débranchez le câblage du capteur ABS.



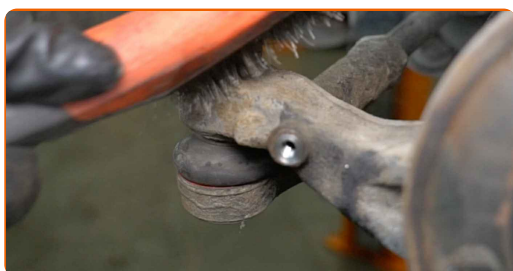
**28** Dévissez la fixation reliant la biellette à l'amortisseur. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé à cliquet.



**29** Déconnectez la biellette de barre stabilisatrice de la jambe de suspension.



**30** Nettoyez la fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 31** Dévissez l'écrou de fixation reliant l'extrémité de la biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 22. Utilisez une clé à cliquet.



- 32** Déconnectez l'extrémité de la biellette de direction de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un extracteur de rotules.



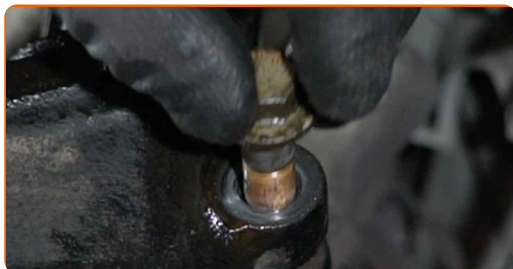
- 33** Nettoyez la fixation inférieure reliant la jambe de suspension à la fusée d'essieu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 34** Dévissez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé à cliquet.



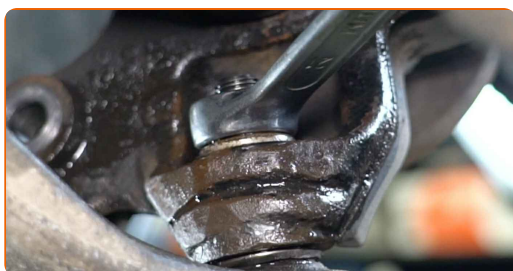
**35** Retirez l'écrou de fixation.



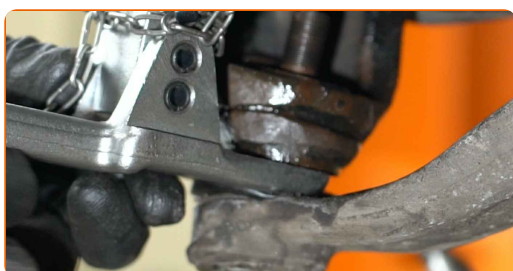
**36** Nettoyez la fixation reliant le joint à rotule au porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



**37** Dévissez la fixation connectant le joint à rotule à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.21.

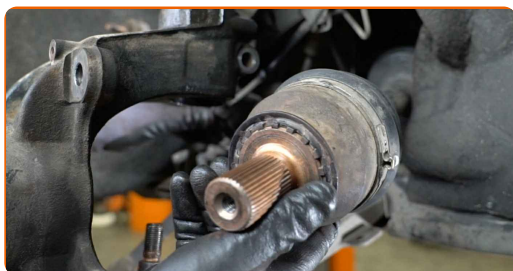


**38** Détachez le joint à rotule de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un extracteur de rotules. Servez-vous d'un pied-de-biche.



39

Détachez l'arbre de transmission de la fusée d'essieu.



Remplacement : roulement de roue – VOLVO V60 (155, 157). Conseil :

- Assurez-vous que l'arbre de transmission est sous tension (quand le véhicule est sur un cric).

40

Soutenez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



41

Relâchez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Servez-vous d'un burin plat pour l'usinage des métaux. Servez-vous d'un marteau.



42

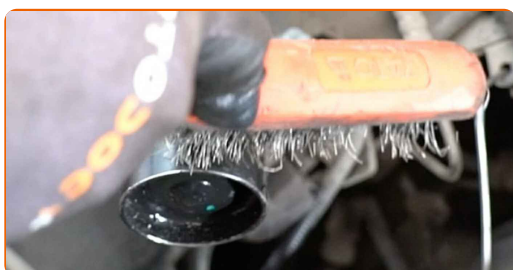
Détachez la fusée d'essieu de la jambe de suspension. Servez-vous d'un maillet en caoutchouc.



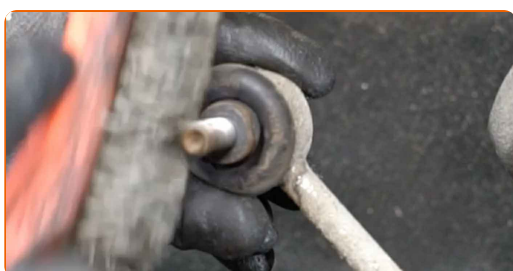
**43** Retirez la fusée d'essieu avec le moyeu de roue.



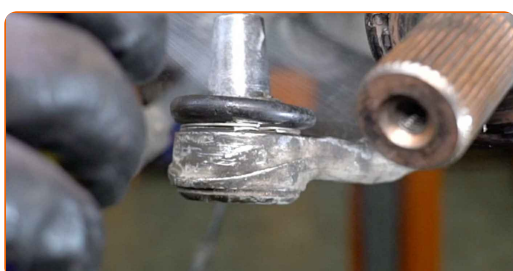
**44** Nettoyez le siège de montage de la jambe de suspension sur la fusée d'essieu. Utilisez une brosse métallique.



**45** Nettoyez la fixation qui relie la biellette de barre stabilisatrice à la jambe de suspension. Utilisez une brosse métallique.



**46** Nettoyez la fixation reliant le joint à rotule au porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 47** Nettoyez la fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



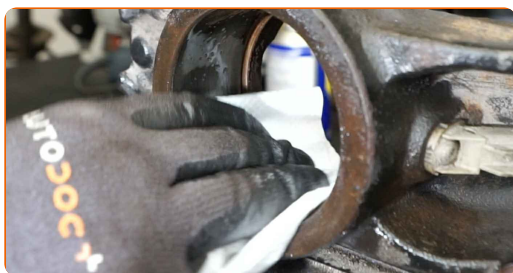
- 48** Nettoyez les cannelures de joint de l'arbre de transmission. Utilisez une brosse métallique.

- 49** Appliquez du produit sur les cannelures de joint de l'arbre de transmission. Utilisez de la graisse au cuivre.

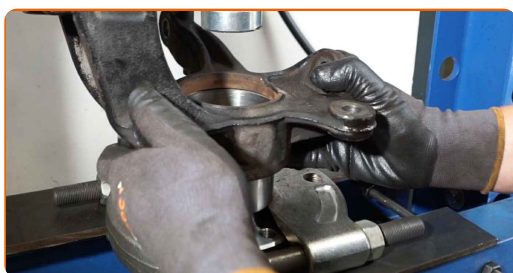
- 50** Retirez le moyeu de roue avec les roulements. Utilisez un coffret de douilles et de roulements.



- 51** Nettoyez l'emplacement de roulement de moyeu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 52** Installez le nouveau moyeu de roue avec le roulement. Utilisez un coffret de douilles et de roulements. Utilisez un séparateur de roulement.

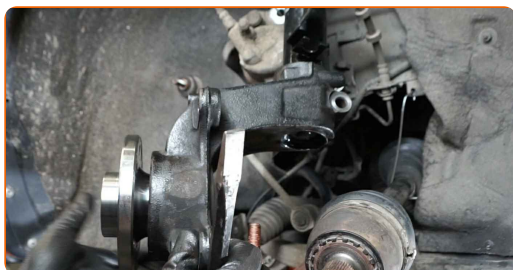


Remplacement : roulement de roue – VOLVO V60 (155, 157). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Vérifiez que le roulement de moyeu de roue soit aligné correctement. Évitez qu'il ne s'aligne mal.
- Arrêtez immédiatement d'appuyer sur la surface du roulement après l'avoir installé sur son emplacement de montage.

53

Installez la fusée d'essieu montée avec le moyeu de roue.



54

Fixez la jambe de suspension sur la fusée d'essieu.

55

Installez l'écrou de fixation.



56

Retirez le support qui se trouve sous la fusée d'essieu.

**AUTODOC recommande:**

- VOLVO V60 (155, 157) - N'abaissez pas le cric de transmission brusquement pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes de la voiture.



57

Installez l'arbre de transmission.



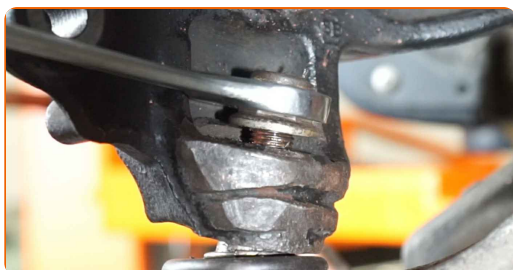
58

Connectez le joint à rotule à la fusée d'essieu. Servez-vous d'un pied-de-biche.



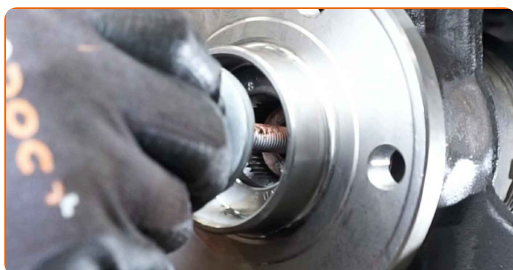
59

Vissez la fixation reliant le joint à rotule au porte-fusée. Utilisez une clé mixte de No.21.



60

Installez l'écrou de fixation.

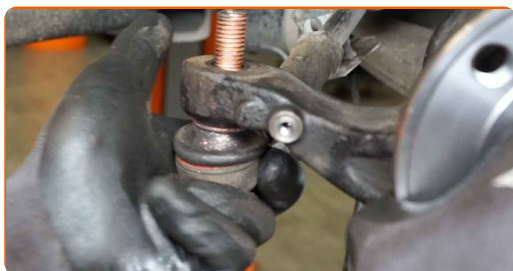


61

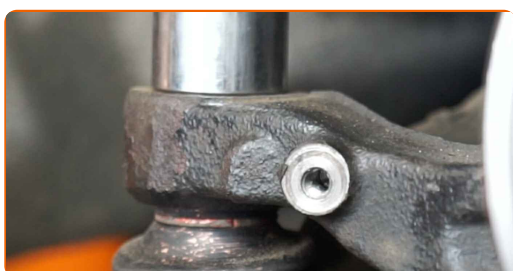
Vissez la fixation du demi-arbre de transmission. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.



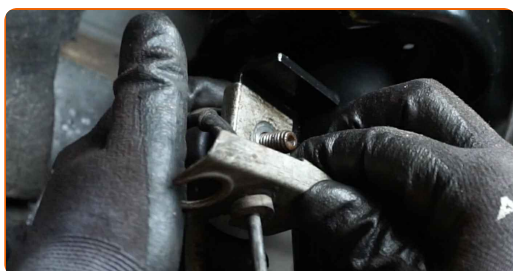
**62** Connectez l'extrémité de la biellette de direction à la fusée d'essieu.



**63** Vissez l'écrou de fixation reliant l'embout de biellette à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 22. Utilisez une clé à cliquet.



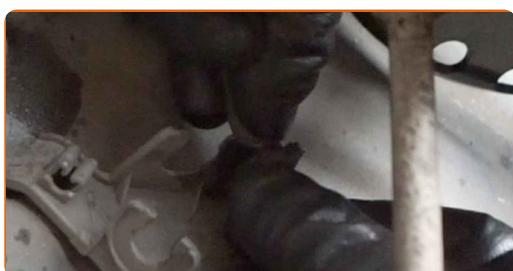
**64** Reconnectez la biellette de la barre stabilisatrice à la jambe de suspension.



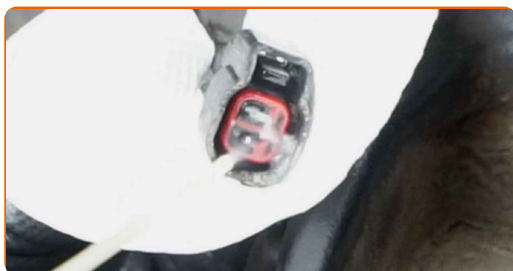
**65** Vissez la fixation qui relie la biellette de barre stabilisatrice à la jambe de suspension. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé à cliquet.



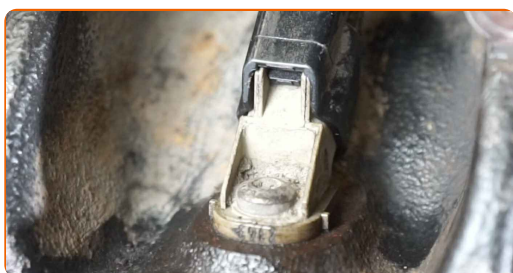
**66** Branchez le câblage du capteur ABS.



**67** Appliquez du produit sur le connecteur du capteur ABS. Servez-vous d'un pulvérisateur pour pièces électroniques.



**68** Attachez le connecteur du capteur ABS.



**69** Installez la protection de disques de frein.



**70** Installez les boulons de fixation.

**71** Serrez les fixations de la plaque arrière du disque de frein. Utilisez une douille n° 8. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 10 Nm.



**72** Traitez la surface de contact. Utilisez du lubrifiant céramique.

**73** Installez un nouveau disque de frein.



**74** Installez l'écrou de fixation.



**75** Serrez les fixations du disque de frein. Utilisez la mèche Torx T50. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 15 Nm.



**76** Installez le nouvel étrier ainsi que son support.



**77** Installez les boulons de fixation.



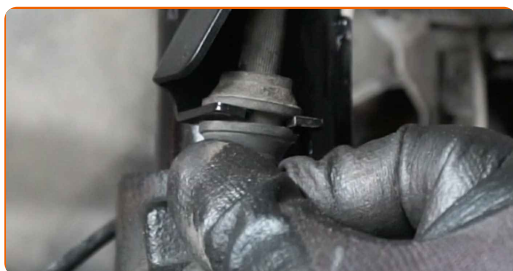
**78**

Vissez les fixations du support d'étrier de frein. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



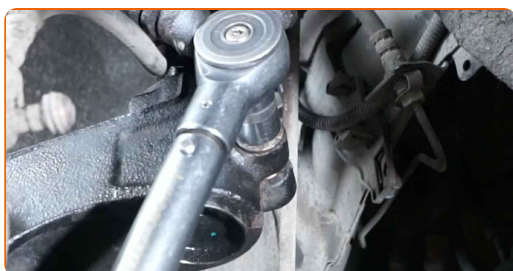
**79**

Fixez le flexible de frein à la jambe de suspension.



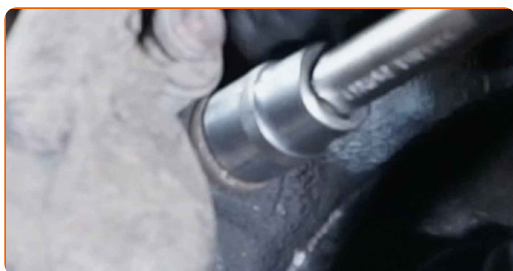
**80**

Serrez les fixations inférieures de la jambe de suspension. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.



**81**

Serrez les fixations du support d'étrier de frein. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 150 Nm.



**82**

Serrez la fixation connectant le joint à rotule à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.21. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.

- 83** Serrez la fixation reliant la biellette à l'amortisseur. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 55 Nm.



- 84** Serrez l'écrou de fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 22. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 80 Nm.



- 85** Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique.



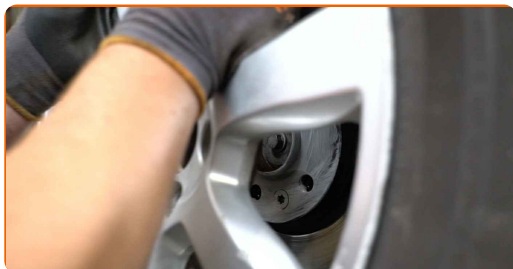
- 86** Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez du lubrifiant céramique.

- 87** Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



88

Installez la roue.

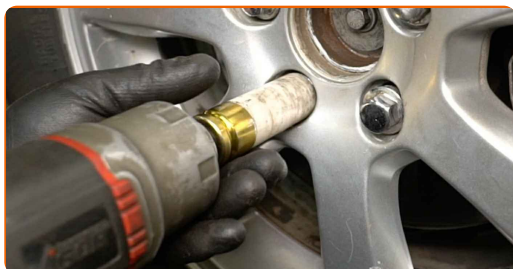


Remplacement : roulement de roue – VOLVO V60 (155, 157). Conseil :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

89

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19. Utilisez une clé à cliquet.

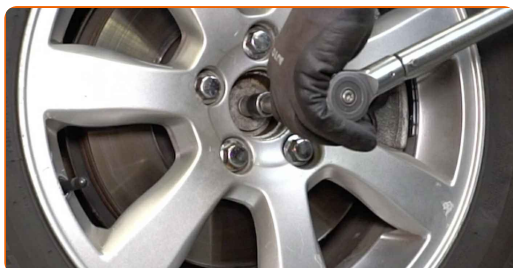


90

Abaissez la voiture.

91

Serrez la fixation de l'essieu homocinétique. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 35 Nm.+90°

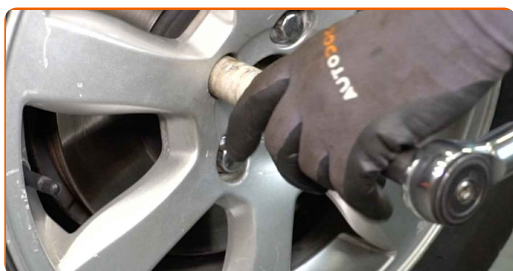


**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

**92**

Serrez en étoile les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 140 Nm.



**93**

Retirez les crics et les cales.



**AUTODOC recommande:**

- VOLVO V60 (155, 157) – Appuyez plusieurs fois sur la pédale de frein avec le moteur éteint jusqu'à ce que vous sentiez la résistance augmenter.
- Vérifiez le niveau du liquide de frein dans le vase d'expansion et rajoutez-en si nécessaire.

**94**

Resserez le bouchon du réservoir de liquide de frein.



95

Fermez le capot.

**BIEN JOUÉ!** 

**VOIR PLUS DE TUTORIELS**

# AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**ROULEMENT DE ROUE : UNE VASTE SÉLECTION**

## **CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.