



Comment changer :
roulement de roue
arrière sur **VOLVO XC70**
II Break (136) - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

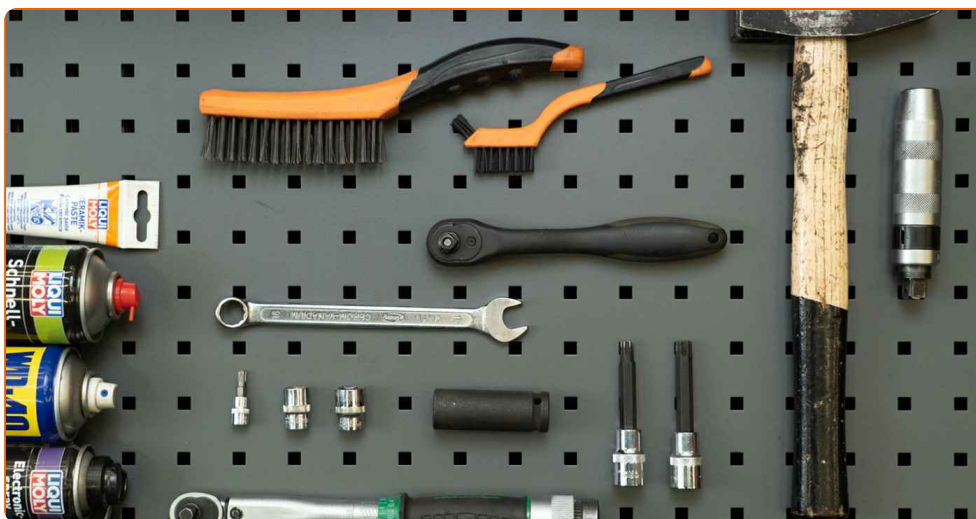
Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
VOLVO XC70 II Break (136) 2.0 D3, VOLVO XC70 II Break (136) 3.2 AWD, VOLVO
XC70 II Break (136) 2.4 D

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : VOLVO V70 III (135) 2.0 FlexiFuel

REPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – VOLVO XC70 II BREAK (136). LISTE DES OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant multi-usages en spray
- Nettoyant freins
- Lubrifiant céramique
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.15
- Douille d'entraînement n°13
- Douille d'entraînement n°15
- Mèche Torx T25
- Mèche Torx T50
- Mèche Torx T55
- Douille longue à choc pour jantes No.19
- Clé à cliquet
- Porte-taraud
- Marteau
- Tournevis à impact
- Cale de roue

Acheter des outils

Remplacement : roulement de roue – VOLVO XC70 II Break (136). AUTODOC recommande :

- Ne réutilisez pas l'ensemble de roulement de votre VOLVO XC70 II Break (136).
- La procédure de remplacement du roulement de moyeu de roue est identique sur les deux roues du même axe.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – VOLVO XC70 II BREAK (136). UTILISEZ LA PROCÉDURE SUIVANTE :

1 Sécurisez les roues avec des cales.

2 Desserrez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19. Utilisez un porte-taraud.

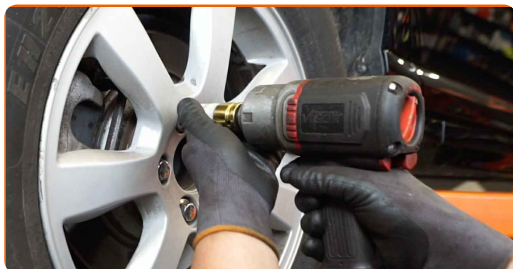


3 Soulevez la voiture.

AUTODOC recommande:

- Si vous utilisez un cric, assurez-vous qu'il repose sur une surface plane sans irrégularités.
- Assurez-vous aussi de fixer la voiture avec des chandelles.

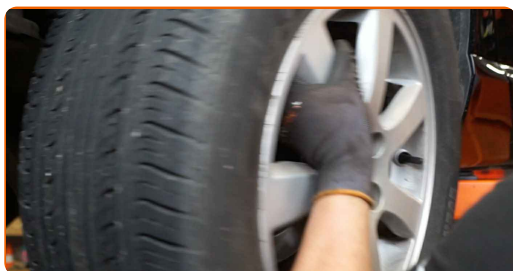
4 Dévissez les boulons de la roue.



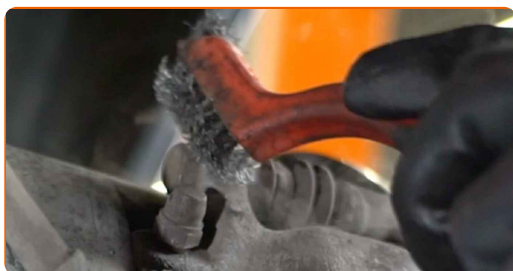
Remplacement : roulement de roue – VOLVO XC70 II Break (136). Conseil :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

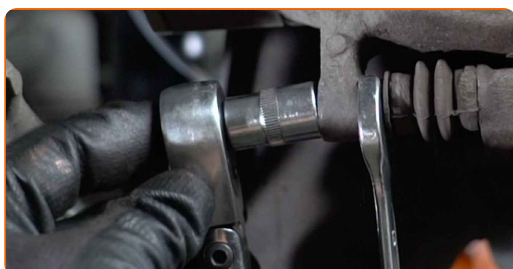
5 Retirez la roue.



6 Nettoyez les fixations de l'étrier de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

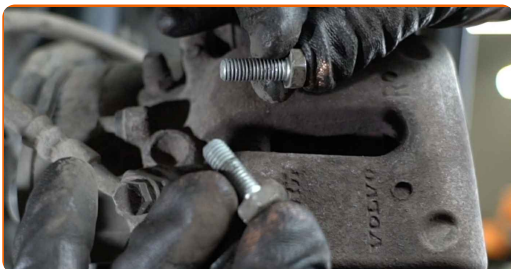


7 Dévissez les fixations des étriers de frein. Utilisez une clé mixte de No.15. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.



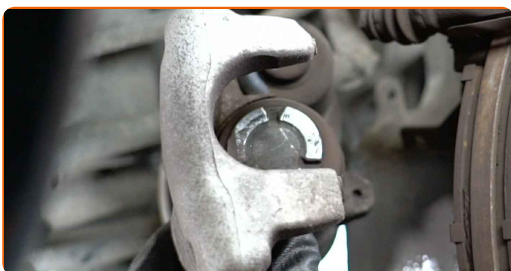
8

Retirez les écrous de fixations.



9

Retirez l'étrier de frein.

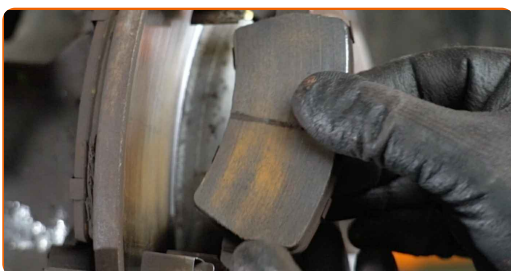


Remplacement : roulement de roue – VOLVO XC70 II Break (136). Les experts d'AUTODOC recommandent :

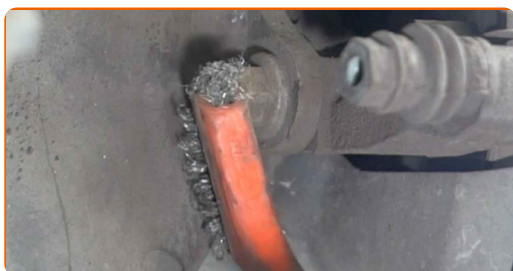
- Attachez l'étrier à la suspension ou à la caisse à l'aide d'un fil de fer, sans débrancher le flexible de frein afin d'éviter la dépressurisation du système.
- Assurez-vous que l'étrier de frein n'est pas accroché sur le flexible de frein.
- N'appuyez pas sur la pédale de frein après le retrait de l'étrier de frein. Le piston pourrait tomber du cylindre de frein, et entraîner une fuite de liquide de frein et une dépressurisation du système.

10

Retirez les plaquettes de frein.



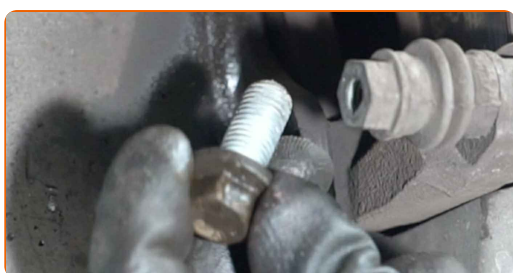
- 11** Nettoyez les éléments de fixation du support des étriers de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 12** Dévissez les fixations du support d'étrier de frein. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé à cliquet.



- 13** Retirez les écrous de fixations.



- 14** Retirez le support d'étrier de frein.



15

Nettoyez la fixation du disque de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



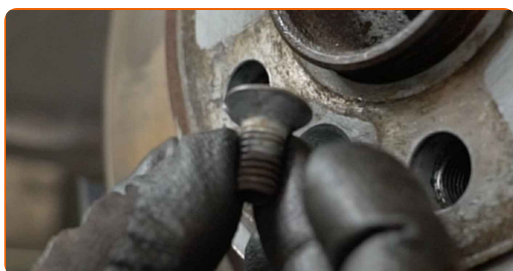
16

Dévissez les fixations du disque de frein. Utilisez la mèche Torx T50. Servez-vous d'un tournevis à impact. Servez-vous d'un marteau.



17

Retirez l'écrou de fixation.



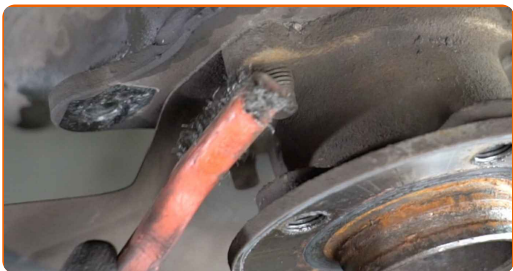
18

Retirez le disque de frein.



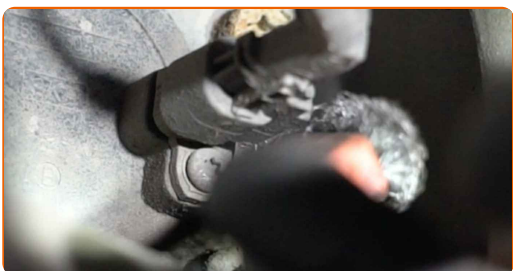
19

Nettoyez les fixations du moyeu de roue. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



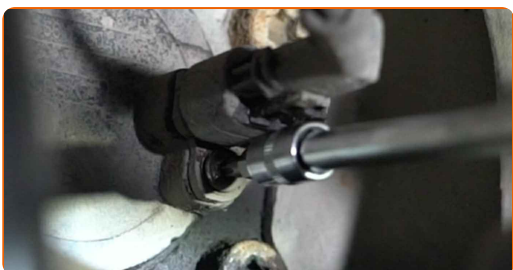
20

Nettoyez la fixation du capteur ABS. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



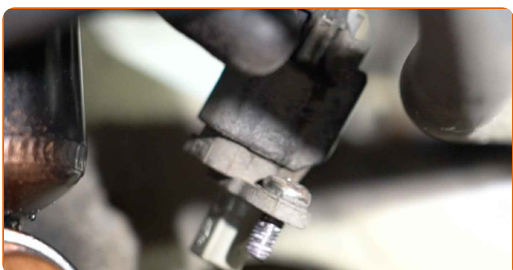
21

Dévissez la fixation du capteur ABS. Utilisez la mèche Torx T25. Utilisez une clé à cliquet.

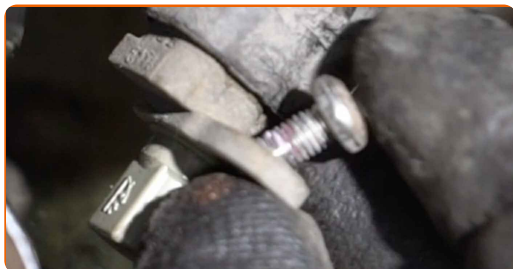


22

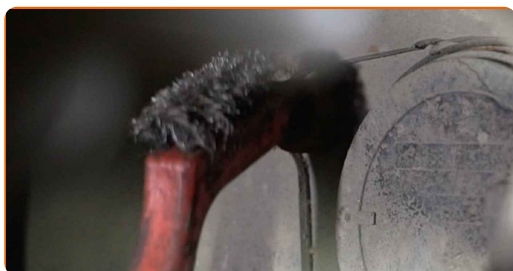
Débranchez le capteur ABS.



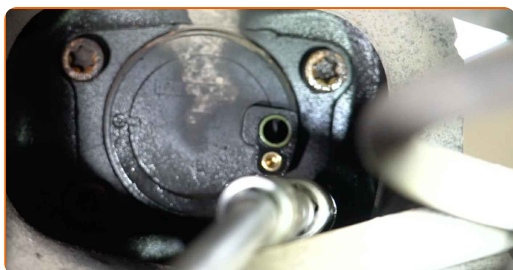
23 Retirez l'écrou de fixation.



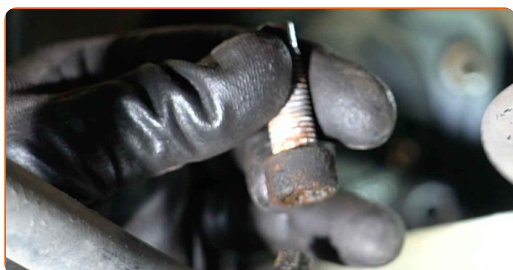
24 Nettoyez les fixations du moyeu de roue. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



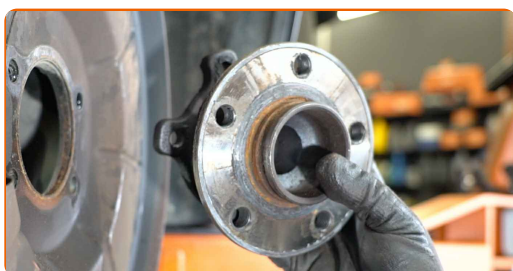
25 Dévissez les fixations du moyeu de roue. Utilisez la mèche Torx T55. Utilisez une clé à cliquet.



26 Retirez les écrous de fixations.



27 Retirez ensemble le moyeu et le roulement puisqu'ils forment un bloc hermétique.



28 Retirez la protection de disques de frein.



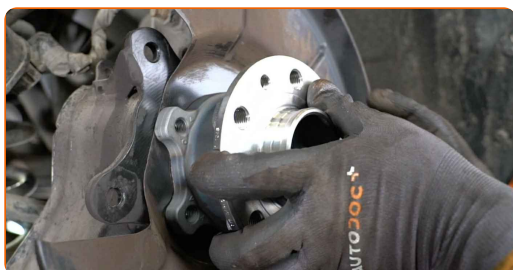
29 Nettoyez l'emplacement de montage du moyeu de roue. Utilisez une brosse métallique.



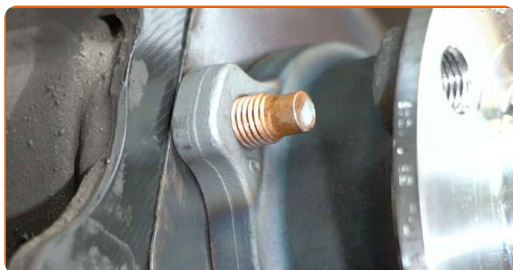
30 Installez la protection de disques de frein.



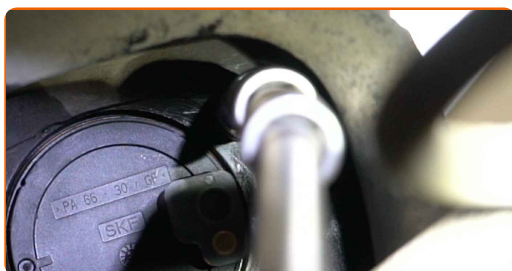
31 Installez le nouveau moyeu de roue avec le roulement.



32 Installez les boulons de fixation.



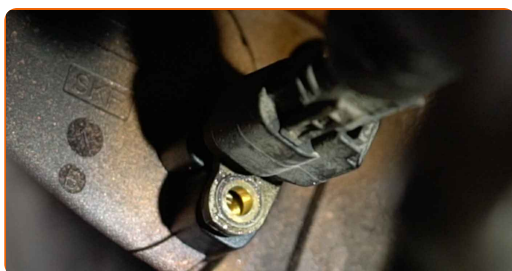
- 33** Serrez les fixations du moyeu de roue. Utilisez la mèche Torx T55. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.



- 34** Nettoyez le capteur ABS. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.

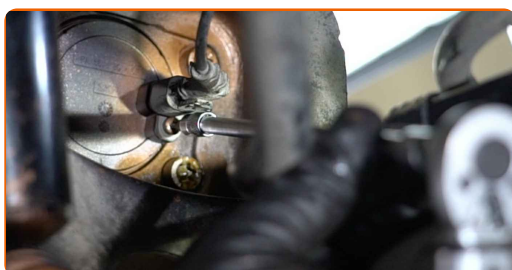


- 35** Branchez le capteur ABS.



- 36** Installez l'écrou de fixation.

- 37** Serrez la fixation du capteur ABS. Utilisez la mèche Torx T25. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 5 Nm.



- 38** Lubrifiez le moyeu à l'endroit où il est en contact avec le disque de frein. Utilisez du lubrifiant céramique.

39 Installez le disque de frein.



40 Installez l'écrou de fixation.

41 Serrez les fixations du disque de frein. Utilisez la mèche Torx T50. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 15 Nm.

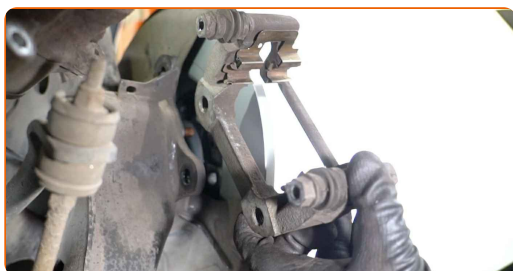


42 Nettoyez la saleté et la poussière du support de l'étrier de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

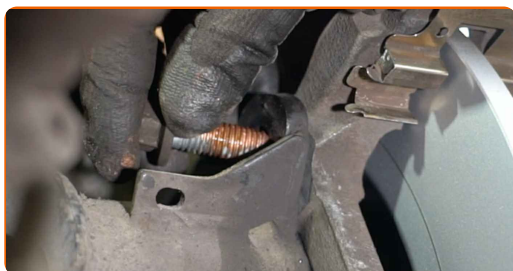
Remplacement : roulement de roue – VOLVO XC70 II Break (136). Conseil d'AUTODOC :

- Vérifiez le support de l'étrier de frein, ses vis de guidage et ses soufflets. Nettoyez-les. Remplacez-les si nécessaire.

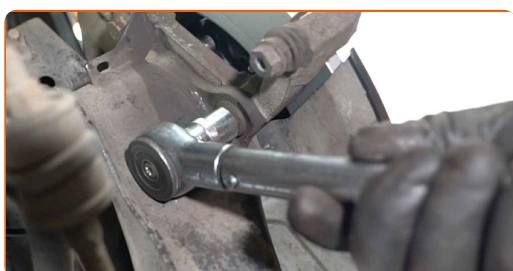
43 Installez le support d'étrier de frein.



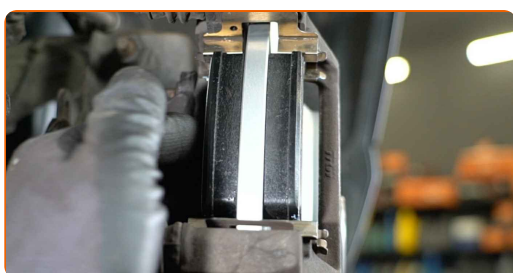
44 Installez les boulons de fixation.



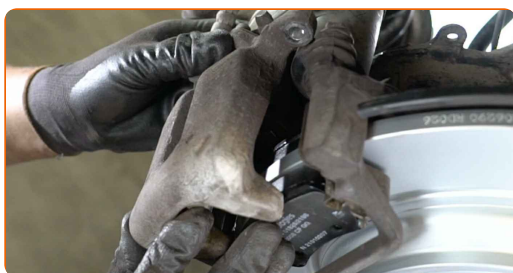
45 Serrez les fixations du support d'étrier de frein. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.



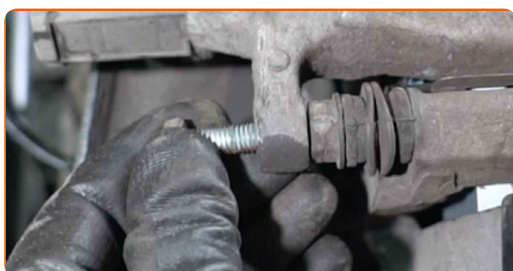
46 Installez les plaquettes de frein.



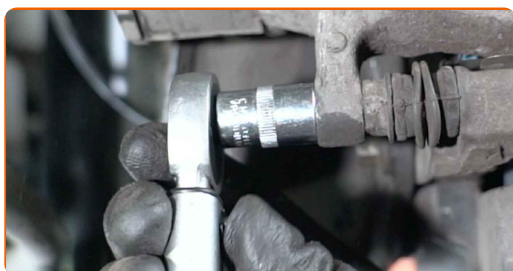
47 Installez l'étrier de frein et fixez-le.



48 Installez les boulons de fixation.



- 49** Serrez les fixations de l'étrier de frein. Utilisez une clé mixte de No.15. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 35 Nm.



- 50** Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique.

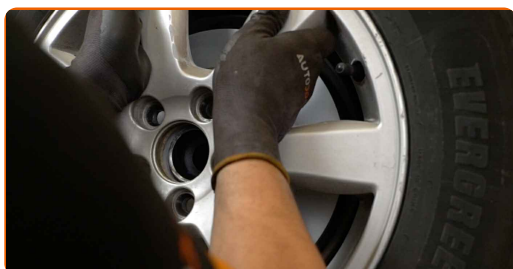


- 51** Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez du lubrifiant céramique.

- 52** Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



- 53** Installez la roue.

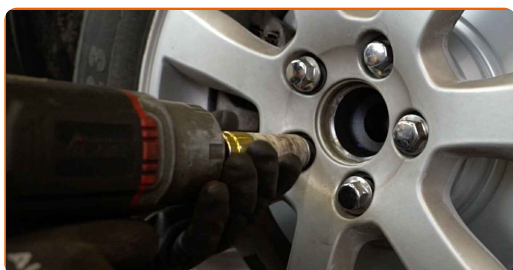


AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en vissant les boulons de fixation. VOLVO XC70 II Break (136)

54

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19. Utilisez une clé à cliquet.



55

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 140 Nm.



56

Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ROULEMENT DE ROUE : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.