



Comment changer :
amortisseur arrière sur
Volvo XC90 1 - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO

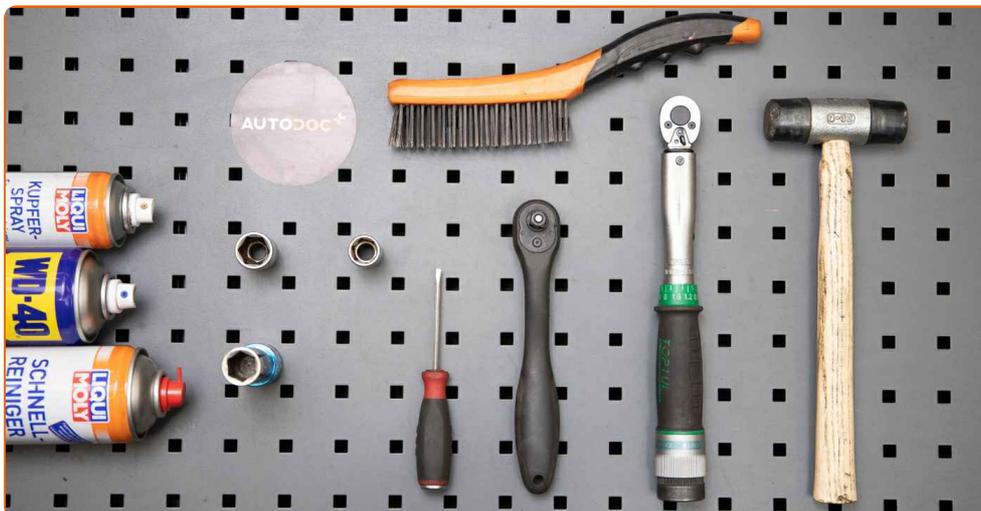


Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
VOLVO XC90 I (275) 2.4 D5, VOLVO XC90 I (275) 3.2 AWD, VOLVO XC90 I (275) 2.5 T
AWD, VOLVO XC90 I (275) 2.9 T6, VOLVO XC90 I (275) 4.4 V8, VOLVO XC90 I (275)
3.2

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

**REPLACEMENT : AMORTISSEUR – VOLVO XC90 1.
OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Douille d'entraînement n°15
- Douille d'entraînement n°18
- Douille longue à choc pour jantes No.19
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Tournevis À Tête Plate
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Maillet en caoutchouc
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

Remplacement : amortisseur – Volvo XC90 1. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Les deux amortisseurs de la suspension arrière doivent être remplacés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux amortisseurs arrière.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - Volvo XC90 1 - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1

Sécurisez les roues avec des cales.



2

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



3

Surélevez l'arrière de la voiture et arrimez la.



4

Dévissez les boulons de la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. Volvo XC90 1

5

Retirez la roue.



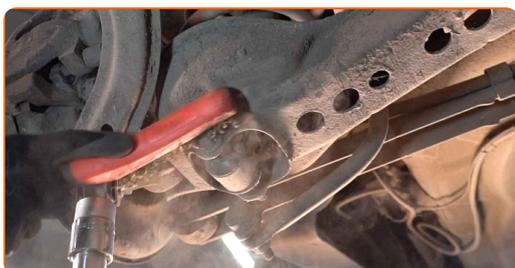
6

Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



7

Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



8

Dévissez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé à cliquet.



9

Soulevez le cric hydraulique de 10-15 cm.

10

Retirez l'écrou de fixation.



11

Détachez la partie inférieure de l'amortisseur. Utilisez un tournevis plat.

12

Retirez le support du dessous du bras.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : amortisseur – Volvo XC90 1. Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

13 Abaissez la voiture.



14 Ouvrez la portière arrière.



15 Abaissez le siège arrière.

16 Surélevez le revêtement inférieur du coffre.



17 Retirez le bouchon de protection du support de l'amortisseur.



18 Nettoyez les fixations de la coupelle supérieure de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

19

Dévissez l'attache supérieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



AUTODOC recommande:

- Volvo XC90 1 - Pour éviter de vous blesser, tenez l'amortisseur tout en dévissant les boulons de fixation.

20

Retirez l'amortisseur.



21

Nettoyez les emplacements de montage des amortisseurs. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

Remplacement : amortisseur – Volvo XC90 1. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Avant d'installer un nouvel amortisseur, vous devez le pomper manuellement 3 à 5 fois.

22 Placez l'amortisseur sur l'arche de roue et fixez-le.



AUTODOC recommande:

- Volvo XC90 1 - Pour éviter de vous blesser, tenez l'amortisseur tout en vissant les boulons de fixation.

23 Serrez l'attache de l'amortisseur supérieur. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 60 Nm.



24 Installez le bouchon de protection sur le support de l'amortisseur.



25 Abaissez le revêtement inférieur du coffre.

26 Soulevez le siège arrière.

27 Fermez la portière arrière.



28 Soulevez la voiture en vous servant d'un cric ou en l'installant sur une fosse mécanique.



29 Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



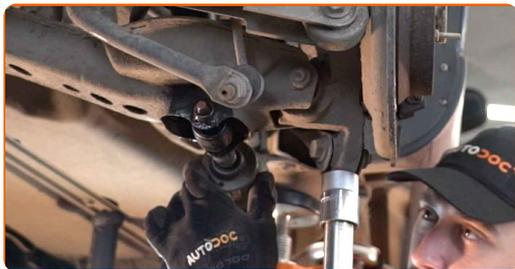
30 Attachez la partie inférieure de l'amortisseur. Utilisez un tournevis plat. Servez-vous d'un maillet en caoutchouc.

31 Installez l'écrou de fixation.



32

Vissez la fixation inférieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé à cliquet.



33

Soulevez le cric hydraulique de 10-15 cm.

34

Serrez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 80 Nm.



35

Retirez le support du dessous du bras.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : amortisseur – Volvo XC90 1. Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

36 Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



37 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



38 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : amortisseur – Volvo XC90 1. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

39 Installez la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. Volvo XC90 1

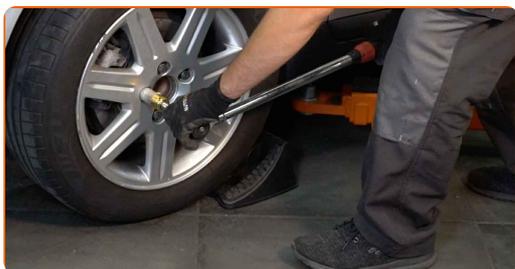
40

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



41

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 140 Nm.



42

Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOLVO

AMORTISSEUR : UNE VASTE SÉLECTION

ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR VOLVO XC90 1

AMORTISSEUR POUR VOLVO: ACHETEZ MAINTENANT

**AMORTISSEUR POUR VOLVO XC90 1 : LES MEILLEURS
OFFRES ET PROMOTIONS**

CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.