



Comment changer :
jambe de suspension
avant sur **VW Beetle
Cabriolet (5C7, 5C8)** -
Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
VW Beetle Cabriolet (5C7, 5C8) 1.2 TSI, VW Beetle Cabriolet (5C7, 5C8) 1.4 TSI, VW Beetle Cabriolet (5C7, 5C8) 1.6 TDI, VW Beetle Cabriolet (5C7, 5C8) 2.0 TDI, VW Beetle Cabriolet (5C7, 5C8) 2.0 TSI

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : VW Touran I (1T3) 1.6 TDI

REPLACEMENT : JAMBE DE SUSPENSION – VW
BEETLE CABRIOLET (5C7, 5C8). LISTE DES OUTILS
DONT VOUS AUREZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Douille 12 pans 15/16"
- Clé mixte de No.18
- Clé mixte de No.21
- Embout à empreinte XZN n°6
- Embout à empreinte XZN n°14
- Douille d'entraînement n°13
- Douille d'entraînement n°14
- Douille d'entraînement n°16
- Douille d'entraînement n°18
- Douille d'entraînement n°21
- Douille hexagonale n° H6.
- Clé dynamométrique
- Clé à cliquet
- Porte-taraud
- Graisse au cuivre
- Compresseur hydraulique de ressort d'amortisseur
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Ciseau plat
- Marteau
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Maillet en caoutchouc
- Pied-de-biche
- Cale de roue

Acheter des outils

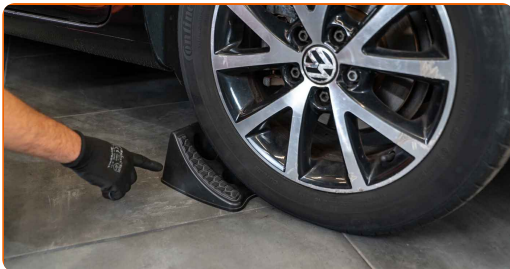
Remplacement : jambe de suspension – VW Beetle Cabriolet (5C7, 5C8).
Conseil d'AUTODOC :

- Les deux amortisseurs de la suspension avant doivent être remplacés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les jambes d'amortisseur droite et gauche sur la suspension avant.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1

Sécurisez les roues avec des cales.

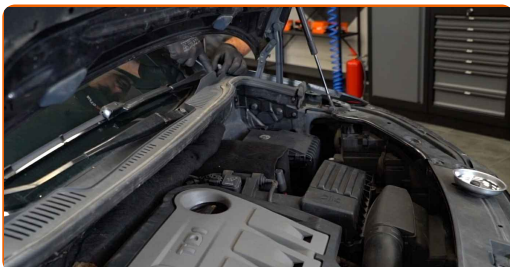


2

Ouvrez le capot.

3

Retirez les chapeaux des écrous des bras d'essuie-glaces.



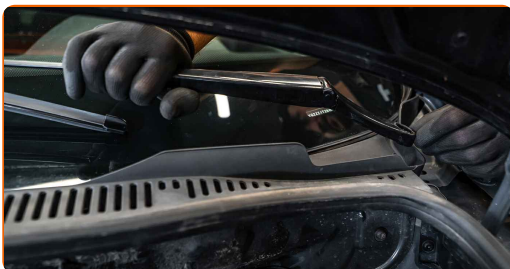
4

Dévissez les fixations des bras d'essuie-glaces. Utilisez une douille n° 14.



5

Retirez les essuie-glaces.



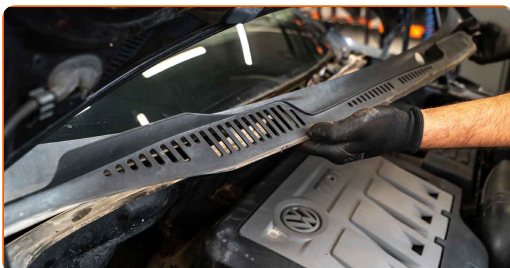
6

Retirez le joint de la grille d'auvent.



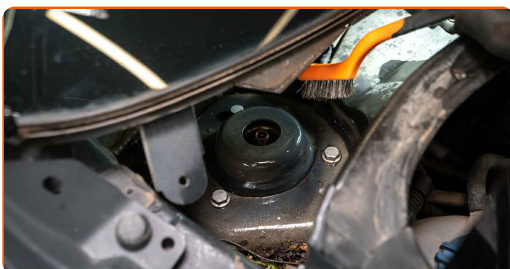
7

Soulevez et retirez la grille d'auvent.



8

Nettoyez les fixations de la coupelle supérieure de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



9

Dévissez l'attache supérieure de l'entretoise de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 13.



Remplacement : jambe de suspension – VW Beetle Cabriolet (5C7, 5C8).
Conseil :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez l'amortisseur quand vous dévissez les vis de fixation.

10

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



11

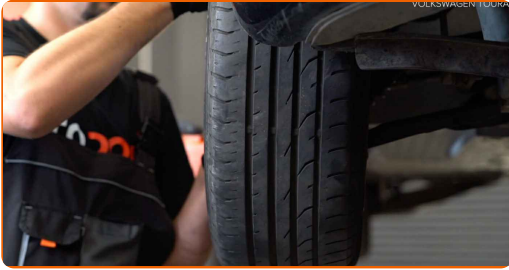
Dévissez les boulons de la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. VW Beetle Cabriolet (5C7, 5C8)

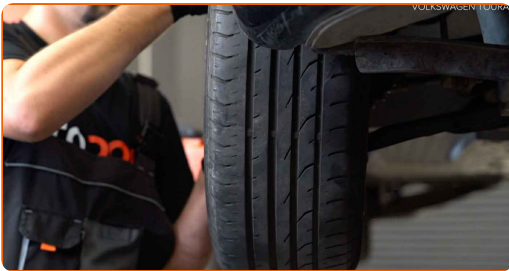
12 Retirez la roue.



13 Retirez la couverture de la jante.



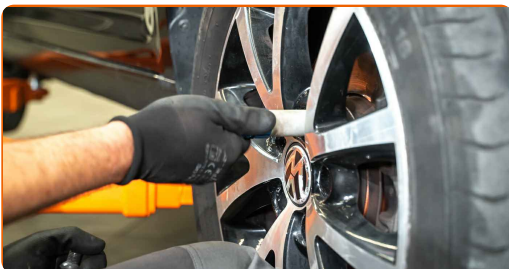
14 Installez la roue.



Remplacement : jambe de suspension – VW Beetle Cabriolet (5C7, 5C8).
AUTODOC recommande :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

15 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



16

Desserrez le boulon du moyeu de roue. Servez-vous d'une douille 12 pans de 15/16 pouces.



Remplacement : jambe de suspension – VW Beetle Cabriolet (5C7, 5C8).
AUTODOC recommande :

- Ne dévissez pas la fixation au delà de 90°.

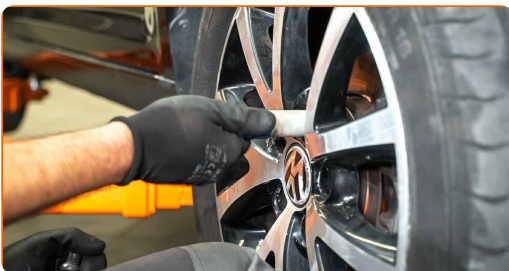
17

Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.



18

Dévissez les boulons de la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. VW Beetle Cabriolet (5C7, 5C8)

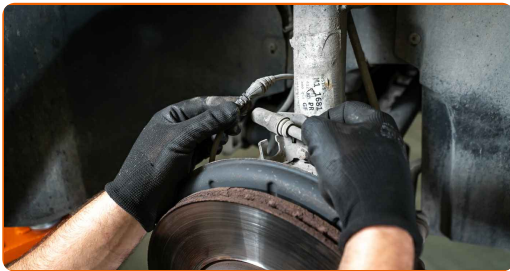
19

Retirez la roue.



20

Déconnectez les cables et le flexible de frein du support sur l'entretoise de l'amortisseur.



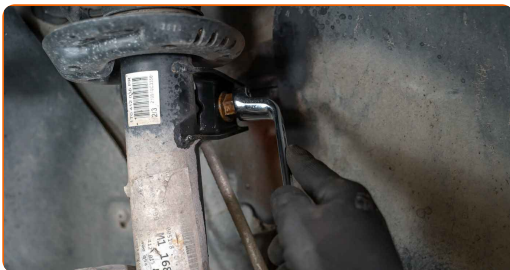
21

Nettoyez les fixations reliant la biellette de la barre stabilisatrice à l'amortisseur et celles reliant l'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



22

Dévissez l'écrou et retirez la barre stabilisatrice de l'entretoise de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.18. Servez vous de la douille XZN n°6.



23

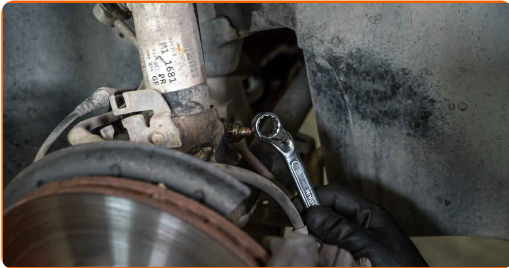
Retirez le correcteur d'assiette du bras de contrôle de suspension.

Attention!

- Certaines voitures ne sont pas dotées de correcteurs d'assiette.

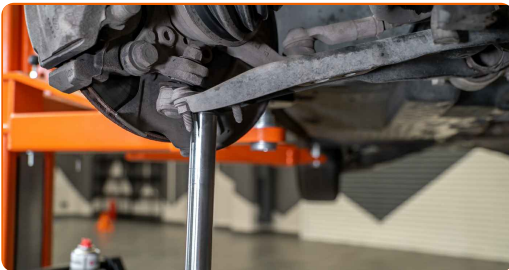
24

Dévissez l'écrou, et retirez le boulon de montage inférieur de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.18 Servez vous de la douille XZN n°14.



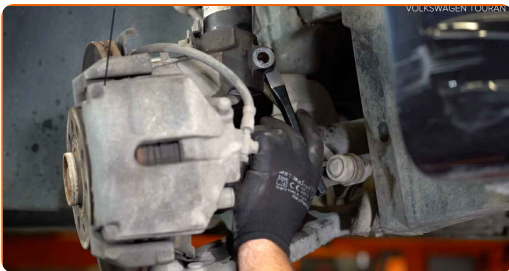
25

Surélevez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



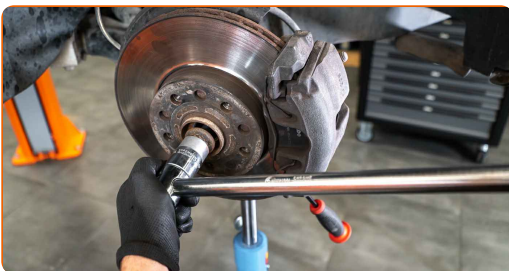
26

Déconnectez la fusée d'essieu de l'entretoise de l'amortisseur. Servez-vous d'un burin plat pour l'usinage des métaux. Servez-vous d'un marteau.

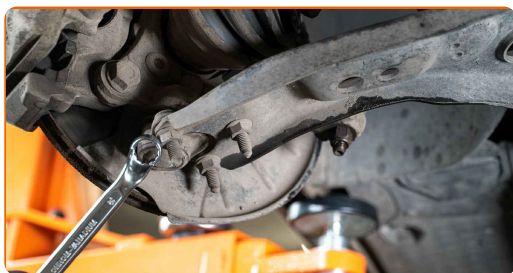


27

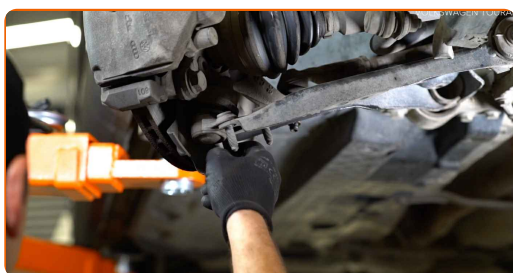
Dévissez les fixations qui lient l'arbre de transmission au moyeu de roue. Servez-vous d'une douille 12 pans de 15/16 pouces. Utilisez un porte-taraud.



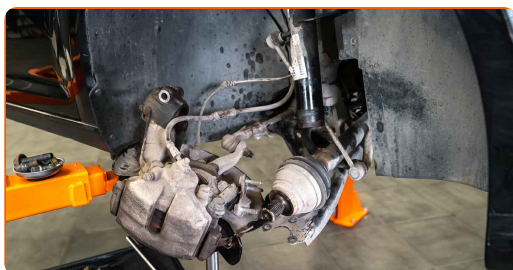
28 Dévissez les fixations qui lient le joint à rotule au bras de contrôle de suspension. Utilisez une douille n° 16.



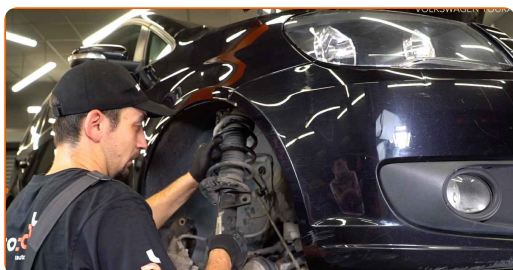
29 Déconnectez le joint sphérique du bras. Servez-vous d'un pied-de-biche.



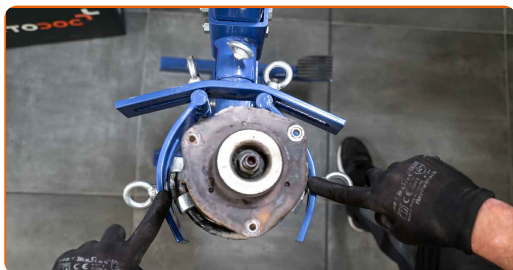
30 Retirez l'arbre d'entraînement du moyeu de roue.



31 Retirez l'entretoise de suspension.



32 Installez l'entretoise de l'amortisseur sur l'outil de compression du ressort.



Remplacement : jambe de suspension – VW Beetle Cabriolet (5C7, 5C8).
Conseil des experts d'AUTODOC :

- Notez que lorsque vous utilisez un ressort de compression, les spires du ressort doivent être serrées, compressant ainsi le ressort des deux côtés.
- Assurez-vous de la position correcte du ressort dans le fixateur.
- Assurez-vous que les ressorts hélicoïdaux sont bien dans les poignées de serrage.

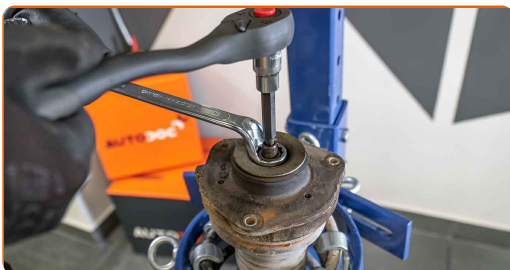
33

Comprimez le ressort.



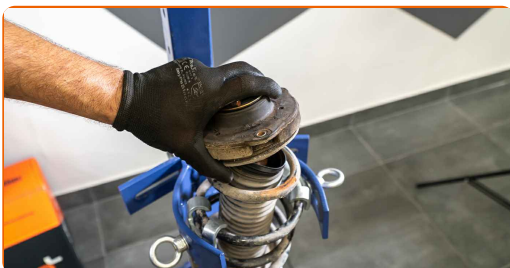
34

Retirez l'écrou de la tige de piston de l'entretoise. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez la clé HEX n° H6.



35

Retirez le support de l'entretoise supérieure.



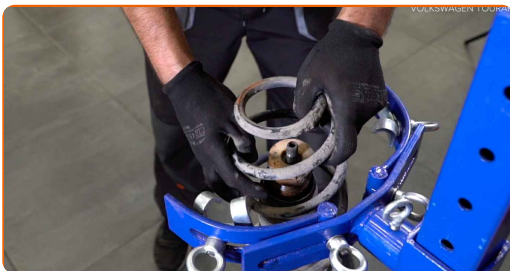
36

Détendez le ressort hélicoïdal.



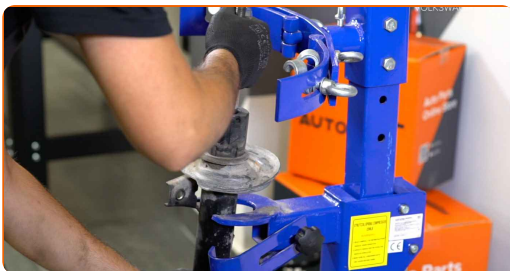
37

Retirez le ressort.



38

Retirez l'amortisseur usagé du compresseur à ressort hydraulique hélicoïdal.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : jambe de suspension – VW Beetle Cabriolet (5C7, 5C8).
Inspectez soigneusement le support, le soufflet et la butée de l'amortisseur.
Remplacez-les si nécessaire.
- Avant d'installer un nouvel amortisseur, vous devez le pomper manuellement 3 à 5 fois.

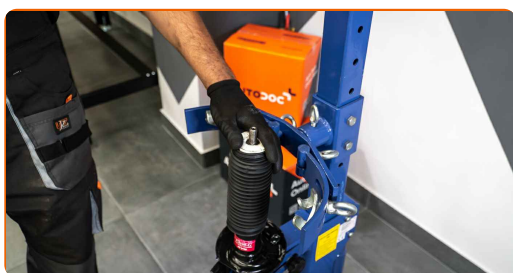
39

Installez le nouvel amortisseur sur le compresseur à ressort hydraulique hélicoïdal.



40

Installez le soufflet antipoussière et la butée sur le nouvel amortisseur.



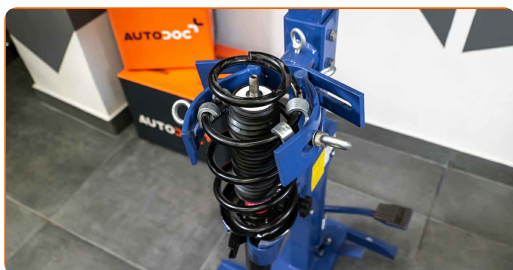
41

Installez le ressort sur l'amortisseur.



42

Comprimez le ressort.



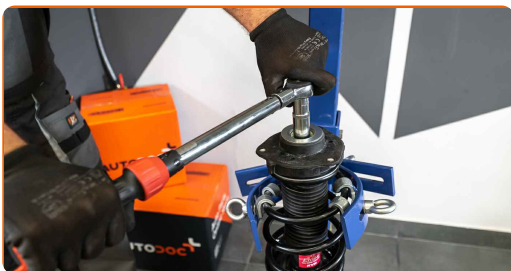
43

Installez la coupelle supérieure de l'amortisseur et son roulement.



44

Serrez l'écrou de l'entretoise d'amortisseur due la tige de piston. Utilisez une douille n° 21. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 60 Nm.



Remplacement : jambe de suspension – VW Beetle Cabriolet (5C7, 5C8). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Assurez-vous que le ressort soit correctement installé. Évitez qu'il ne soit mal aligné.

45

Décompressez le ressort.

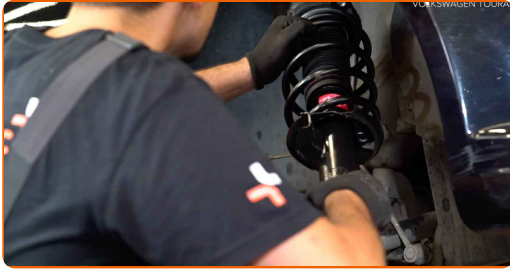


46

Retirez l'amortisseur prémonté.



47 Installez l'entretoise de l'amortisseur dans l'arche de roue.



48 Serrez le montant supérieur de l'entretoise d'amortisseur. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.



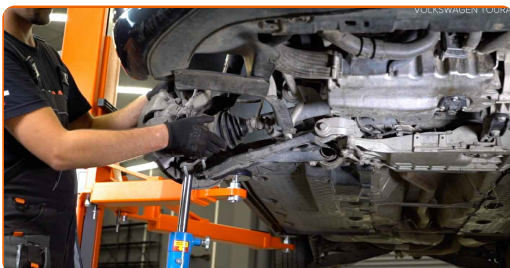
49 Fixez l'entretoise de l'amortisseur sur la fusée d'essieu.



Remplacement : jambe de suspension – VW Beetle Cabriolet (5C7, 5C8).
Conseil :

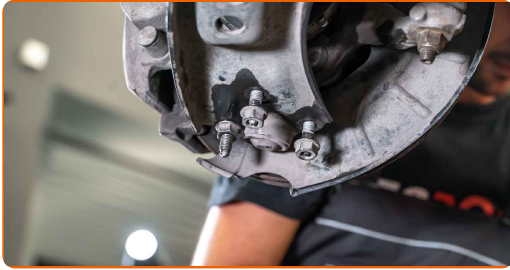
- Si besoin est, utilisez un maillet en caoutchouc.

50 Montez l'arbre de transmission sur le moyeu de roue.



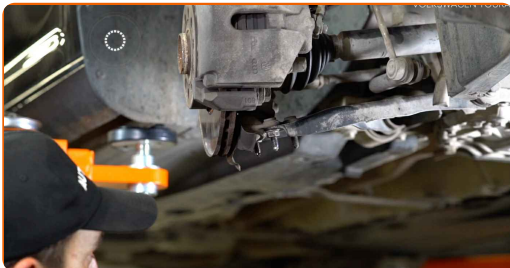
51

Attachez le joint à rotule au bras de contrôle.



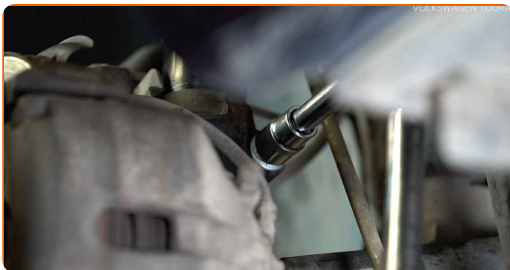
52

Vissez les 3 fixations de la plaque d'arrêt du joint à rotule. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 60 Nm.



53

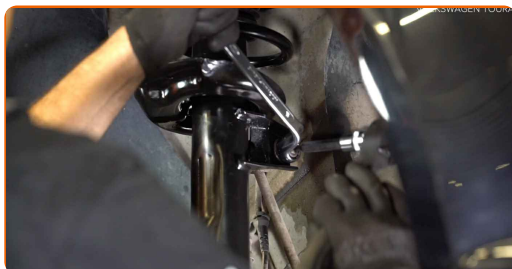
Installez et serrez un nouveau boulon sur la fusée d'essieu. Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves. Utilisez une clé mixte de No.18 Servez vous de la douille XZN n°14. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 70 Nm.+90°



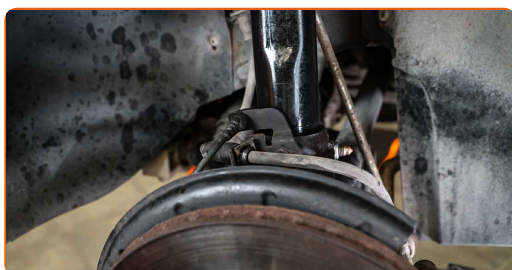
Attention!

- Le couple de serrage est indiqué pour une fusée d'essieu en acier.

- 54** Sécurisez le stabilisateur sur l'entretoise de suspension. Utilisez une clé mixte de No.18 Servez vous de la douille XZN n°6. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 65 Nm.



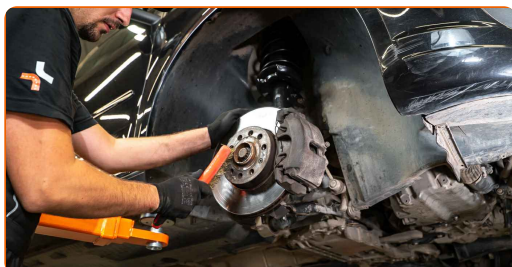
- 55** Attachez le tuyau de frein à l'entretoise. Connectez l'attache du câble du capteur ABS de l'entretoise de support de l'amortisseur.



- 56** Installez le boulon de l'arbre de transmission et serrez-le. Servez-vous d'une douille 12 pans de 15/16 pouces.

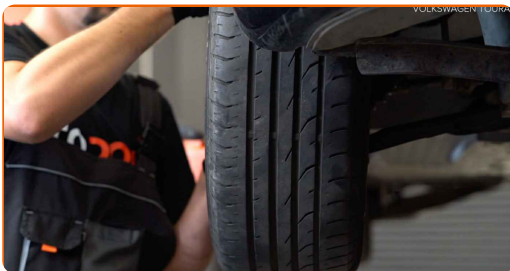


- 57** Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique. Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.



58

Installez la roue.

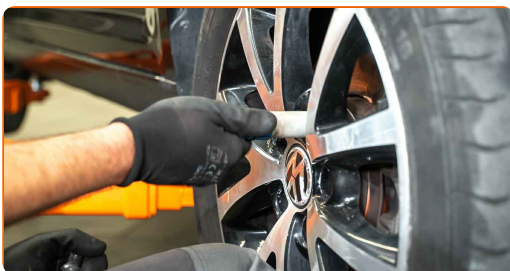


Remplacement : jambe de suspension – VW Beetle Cabriolet (5C7, 5C8).
Conseil d'AUTODOC :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

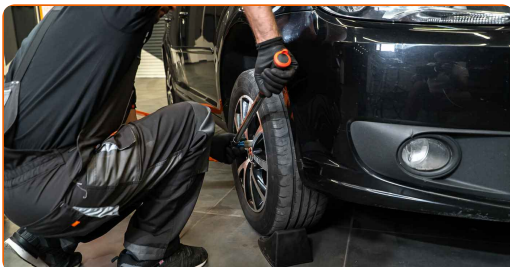
59

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



60

Serrez le boulon reliant l'arbre de transmission au moyeu de roue. Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves. Servez-vous d'une douille 12 pans de 15/16 pouces. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 70 Nm.+90°



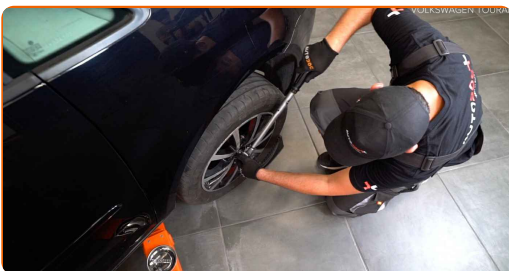
61

Installez la couverture de la jante.



62

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



63

Serrez le montant supérieur de l'entretoise d'amortisseur. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 15 Nm.



64

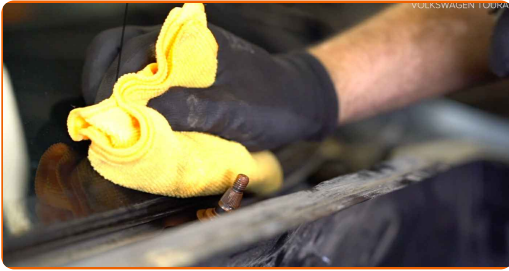
Nettoyez l'emplacement de montage de la grille d'auvent.

65

Installez la grille d'auvent et fixez-la.



- 66** Nettoyez les pivots des bras d'essuie-glaces. Utilisez une brosse métallique. Appliquez du produit sur les pivots des bras d'essuie-glaces. Utilisez de la graisse au cuivre.



- 67** Réinstallez les bras d'essuie-glace.



- 68** Serrez les fixations des bras d'essuie-glaces. Utilisez une douille n° 14. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 10 Nm.



Remplacement : jambe de suspension – VW Beetle Cabriolet (5C7, 5C8). Les professionnels recommandent :

- Assurez-vous de ne pas confondre les essuie-glaces côté conducteur et côté passager.

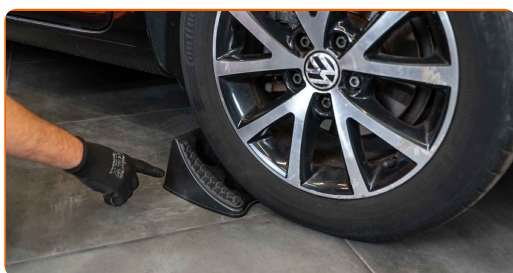
69

Installez le joint de la grille d'auvent.



70

Retirez les crics et les cales.



71

Fermez le capot.

BIEN JOUÉ! [VOIR PLUS DE TUTORIELS](#)

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

AMORTISSEUR : UNE VASTE SÉLECTION

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2021. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.