



Comment changer :
ressort de suspension
arrière sur **VW Bora**
Berline (1J2) - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:

VW Bora Berline (1J2) 1.6, VW Bora Berline (1J2) 2.0, VW Bora Berline (1J2) 2.3 V5, VW Bora Berline (1J2) 1.9 TDI, VW Bora Berline (1J2) 1.8, VW Bora Berline (1J2) 1.4 16V, VW Bora Berline (1J2) 1.9 SDI, VW Bora Berline (1J2) 1.6 16V, VW Bora Berline (1J2) 1.8 T, VW Bora Berline (1J2) 1.6 FSI

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : SKODA OCTAVIA (1U2) 1.6

REPLACEMENT : RESSORT DE SUSPENSION – VW BORA BERLINE (1J2). OUTILS DONT VOUS AVEZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Lubrifiant céramique à haute température
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.16
- Douille d'entraînement n°16
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Pied-de-biche
- Marteau
- Cale de roue

Acheter des outils

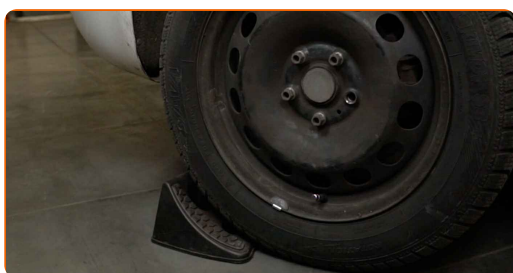
Remplacement : ressort de suspension – VW Bora Berline (1J2). AUTODOC recommande :

- Les deux ressorts hélicoïdaux des suspensions arrière doivent être changés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux ressorts hélicoïdaux des amortisseurs arrière.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - VW Bora Berline (1J2) - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT :

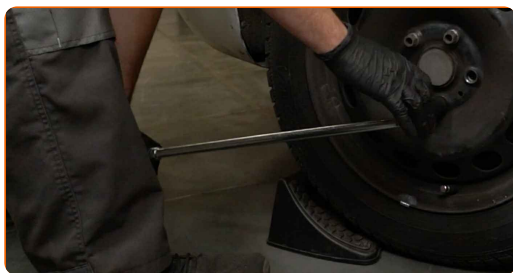
1

Sécurisez les roues avec des cales.



2

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



3

Surélevez l'arrière de la voiture et arrimez la.

4

Dévissez les boulons de la roue.

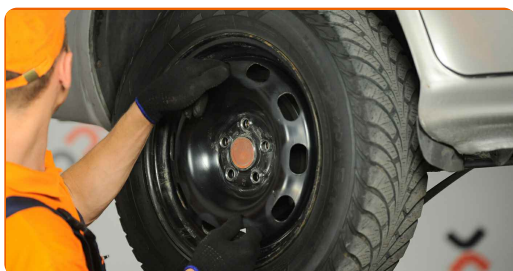


AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. VW Bora Berline (1J2)

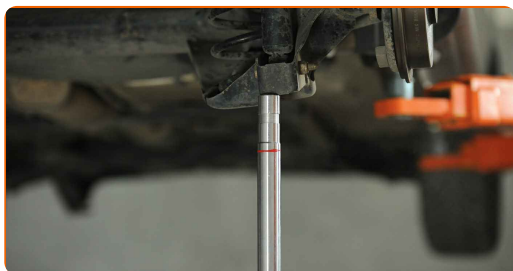
5

Retirez la roue.



6

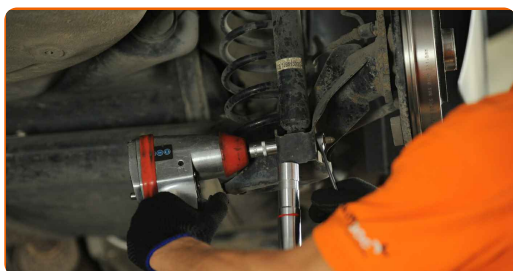
Maintenez le couvercle de coffre. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



7

Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

- 8** Dévissez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.16 Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.



- 9** Retirez l'écrou de fixation.

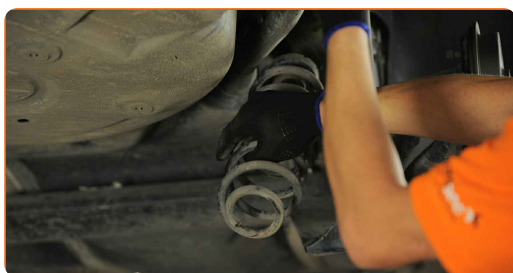
- 10** Retirez le support du dessous de l'essieu arrière.

AUTODOC recommande:

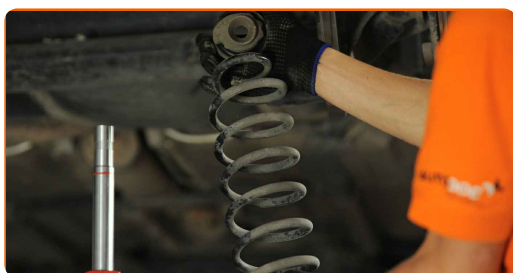
- Abaissez le cric à transmission hydraulique progressivement, sans à-coups, pour éviter d'endommager les montages et les mécanismes.

- 11** Tirez la poutre de torsion arrière vers le bas. Servez-vous d'un pied-de-biche.

- 12** Retirez le ressort.



- 13** Retirez l'entretoise en caoutchouc du ressort.

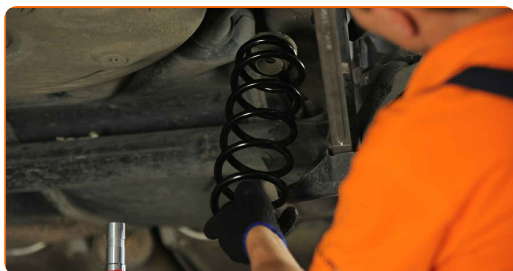


Remplacement : ressort de suspension – VW Bora Berline (1J2). Les professionnels recommandent :

- Inspectez les supports en caoutchouc du ressort de suspension. Remplacez-les au besoin.

14

Installez la nouvelle entretoise en caoutchouc sur le nouveau ressort hélicoïdal.

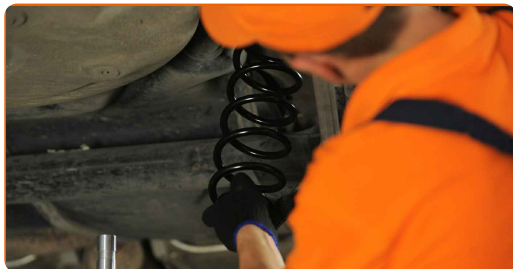


15

Tirez la poutre de torsion arrière vers le bas. Servez-vous d'un pied-de-biche.

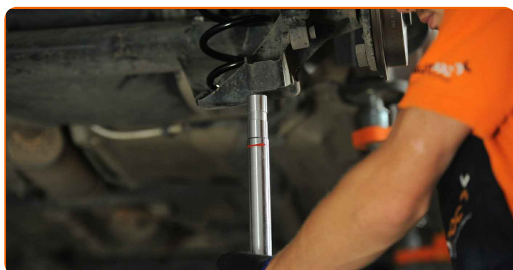
16

Installez un nouveau ressort hélicoïdal avec ses supports en caoutchouc sur les emplacements de montage.



17

Maintenez le couvercle de coffre. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



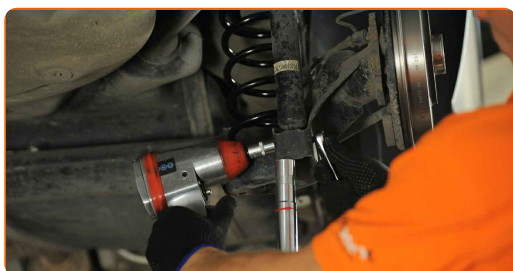
18

Installez l'écrou de fixation. Servez-vous d'un marteau.

19 Soulevez le cric hydraulique de 10-15 cm.



20 Serrez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.16 Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 40 Nm.+90°



21 Retirez le support du dessous de l'essieu arrière.

Remplacement : ressort de suspension – VW Bora Berline (1J2). Conseil des experts d'AUTODOC :

- Abaissez le cric à transmission hydraulique progressivement, sans à-coups, pour éviter d'endommager les montages et les mécanismes.

22 Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.

23 Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique.



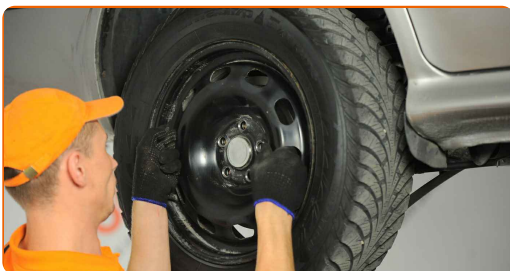
24

Appliquez du produit sur la surface de contact entre la jante et le tambour de frein. Utilisez du lubrifiant céramique à haute température.



25

Installez la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en vissant les boulons de fixation. VW Bora Berline (1J2)

26

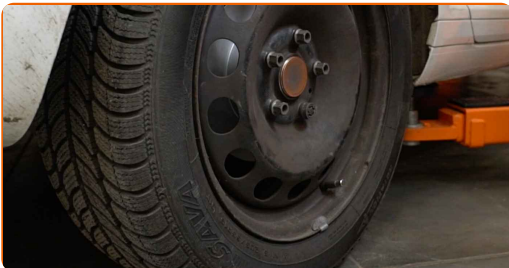
Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



- 27** Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



- 28** Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

RESSORT DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.