



Comment changer :
coupelle d'amortisseur
avant sur **VW Bora
Variant (1J6)** - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
VW Bora Variant (1J6) 2.0, VW Bora Variant (1J6) 2.3 V5, VW Bora Variant (1J6) 1.9 TDI, VW Bora Variant (1J6) 1.6, VW Bora Variant (1J6) 2.3 V5 4motion, VW Bora Variant (1J6) 1.9 TDI 4motion, VW Bora Variant (1J6) 1.8 4motion, VW Bora Variant (1J6) 2.8 V6 4motion, VW Bora Variant (1J6) 1.6 16V, VW Bora Variant (1J6) 1.8 T, VW Bora Variant (1J6) 2.0 4motion, VW Bora Variant (1J6) 1.6 FSI, VW Bora Variant (1J6) 1.4 16V

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : AUDI A3 3/5 portes (8L1) 1.8

REPLACEMENT : COUPELLE D'AMORTISSEUR – VW BORA VARIANT (1J6). LISTE DES OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Douille d'entraînement n°13
- Douille d'entraînement n°18
- Douille polygonale ouverte N°22
- Douille hexagonale n° H6.
- Douille 12 pans 1-3/16"
- Douille pour amortisseur
- Clé mixte de No.18
- Clé mixte de No.21
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Graisse au cuivre
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Maillet en caoutchouc
- compresseur hydraulique de ressort d'amortisseur
- Cale de roue
- Couverture des ailes

Acheter des outils

Remplacement : coupelle d'amortisseur – VW Bora Variant (1J6). Conseil des experts d'AUTODOC :

- La procédure de remplacement est la même pour les coupelles d'amortisseur droite et gauche sur la suspension avant.
- Remplacez bien tous les écrous autobloquants et boulons pendant l'installation.
- Attention ! Arrêtez le moteur avant de commencer à travailler - VW Bora Variant (1J6).

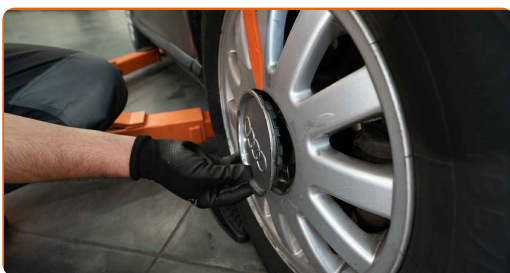
EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1 Sécurisez les roues avec des cales.

2 Ouvrez le capot.

3 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

4 Retirez la couverture de la jante.



5 Dévissez l'écrou du moyeu. Servez-vous d'une douille 12 pans de 1-3/16 pouces.



Remplacement : coupelle d'amortisseur – VW Bora Variant (1J6). Conseil d'AUTODOC :

- Ne dévissez pas la fixation au delà de 90°.

6

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



7

Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

8

Dévissez les boulons de la roue.



Remplacement : coupelle d'amortisseur – VW Bora Variant (1J6). AUTODOC recommande :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

9

Retirez la roue.

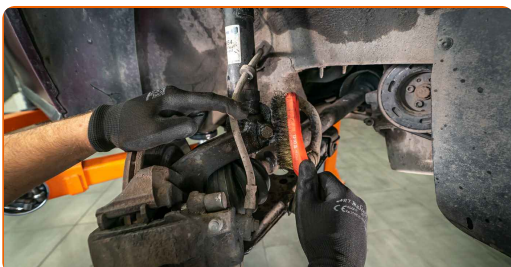
10 Déconnectez les câbles et le flexible de frein du support sur l'entretoise de l'amortisseur.



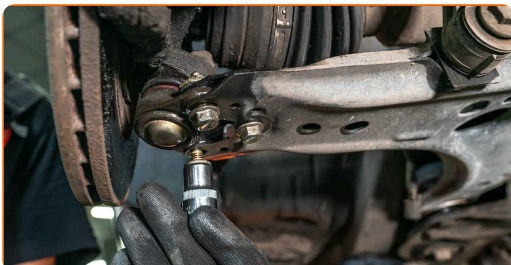
11 Dévissez les fixations qui lient l'arbre de transmission au moyeu de roue. Servez-vous d'une douille 12 pans de 1-3/16 pouces.



12 Nettoyez les fixations assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Nettoyez les fixations assurant la connexion entre le joint à rotule et le bras de contrôle de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



13 Dévissez les fixations qui lient le joint à rotule au bras de contrôle de suspension. Utilisez une douille n° 13.



14 Déconnectez le joint sphérique du bras.

15

Tirez l'arbre d'entrainement hors de la fusée d'essieu en le soulevant, et attachez le corps.



AUTODOC recommande:

- Assurez-vous que l'arbre de transmission est sous tension (quand le véhicule est sur un cric).

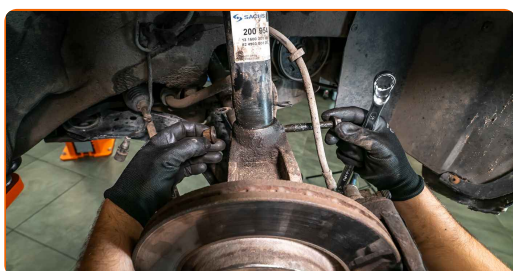
16

Surélevez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



17

Dévissez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une clé mixte de No.18. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



18

Retirez le support du dessous de la fusée d'essieu.



- 19** Relâchez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Servez-vous d'une douille spéciale pour retirer l'amortisseur.



- 20** Déconnectez la fusée d'essieu de l'entretoise de l'amortisseur.



Remplacement : coupelle d'amortisseur – VW Bora Variant (1J6). AUTODOC recommande :

- Si besoin est, utilisez un maillet en caoutchouc.

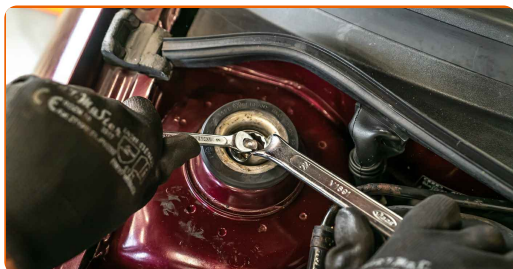
- 21** Surélevez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



Remplacement : coupelle d'amortisseur – VW Bora Variant (1J6). Conseil :

- Assurez-vous que le porte-fusée soit sous tension.

- 22** Dévissez l'attache supérieure de l'entretoise de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.21. Utilisez la clé HEX n° H6.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la jambe de suspension tout en dévissant les boulons de fixation. VW Bora Variant (1J6)

- 23** Retirez l'entretoise de suspension. Installez l'entretoise de l'amortisseur sur l'outil de compression du ressort.



Remplacement : coupelle d'amortisseur – VW Bora Variant (1J6). Les professionnels recommandent :

- Notez que lorsque vous utilisez un ressort de compression, les spires du ressort doivent être serrées, compressant ainsi le ressort des deux côtés.
- Assurez-vous de la position correcte du ressort dans le fixateur.
- Assurez-vous que les ressorts hélicoïdaux sont bien dans les poignées de serrage.

24 Comprimez le ressort.



25 Retirez l'écrou de la tige de piston de l'entretoise. Servez-vous d'une douille polygonale ouverte n°22. Utilisez la clé HEX n° H6.



26 Retirez la coupelle d'amortisseur.



27 Nettoyez l'emplacement de la coupelle d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique.

28 Installez un nouveau support d'entretoise.



- 29** Serrez l'écrou de l'entretoise d'amortisseur due la tige de piston. Servez-vous d'une douille polygonale ouverte n°22. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 60 Nm.



Remplacement : coupelle d'amortisseur – VW Bora Variant (1J6). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Assurez-vous que le ressort soit correctement installé. Évitez qu'il ne soit mal aligné.

- 30** Décompressez le ressort.



- 31** Retirez l'amortisseur prémonté.



32 Installez l'entretoise de l'amortisseur dans l'arche de roue.



33 Serrez le montant supérieur de l'entretoise d'amortisseur.



34 Nettoyez les cannelures de joint de l'arbre de transmission. Utilisez une brosse métallique. Appliquez du produit sur l'emplacement de l'amortisseur sur le porte-fusée. Servez vous de l'aérosol WD-40.



35 Fixez l'entretoise de l'amortisseur sur la fusée d'essieu.



Remplacement : coupelle d'amortisseur – VW Bora Variant (1J6). Conseil d'AUTODOC :

- Si besoin est, utilisez un maillet en caoutchouc.

- 36** Installez et serrez un nouveau boulon sur la fusée d'essieu. Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé mixte de No.18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 60 Nm.+90°



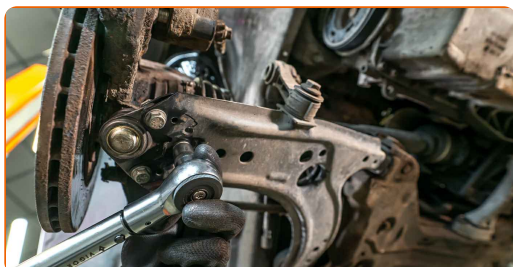
- 37** Montez l'arbre de transmission sur le moyeu de roue.



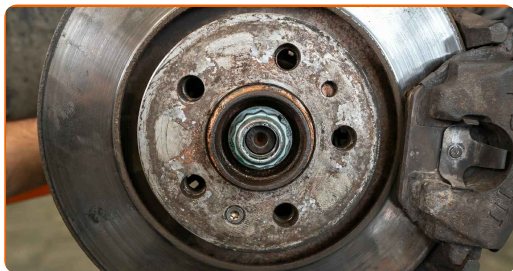
- 38** Attachez le joint à rotule au bras de contrôle.



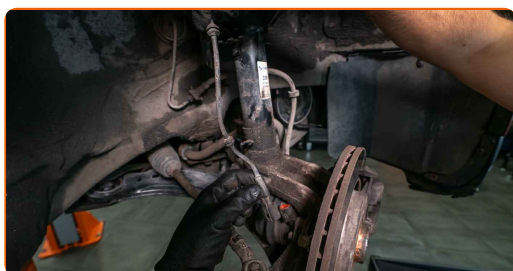
- 39** Vissez les 3 fixations de la plaque d'arrêt du joint à rotule. Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 20 Nm.+90°



40 Vissez l'écrou à l'arbre d'entraînement.



41 Attachez le tuyau de frein à l'entretoise. Connectez l'attache du câble du capteur ABS de l'entretoise de support de l'amortisseur.



42 Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique. Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.



43 Installez la roue.

AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. VW Bora Variant (1J6)

44

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



45

Resserrez l'écrou de l'arbre de transmission. Servez-vous d'une douille 12 pans de 1-3/16 pouces. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 180 Nm.



46

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



47

Serrez le montant supérieur de l'entretoise d'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.21. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 60 Nm.



48

Retirez la housse d'aile.

49

Fermez le capot.

50

Retirez les crics et les cales.

BIEN JOUÉ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

COUPELLE D'AMORTISSEUR : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.